

EDITORIAL

Endeudarse para pagar impuestos

ENDEUDARSE PARA PAGARLE A LA DIAN ES UNA ALTERNATIVA MUY DIFUNDIDA ENTRE LAS PERSONAS Y LAS EMPRESAS QUE NO TIENEN PLANIFICACIÓN TRIBUTARIA, ALGO QUE DEBE APRENDER REFCAR

Es difícil impedir que se haga política -o politiquería- con el tema de los salarios, impuestos y empleos formales, pero en tiempos electorales, es casi imposible. Muchos se han rasgado las vestiduras y se han ido lanza en ristre contra la *Dian* porque le ha cobrado impuestos atrasados a *Reficar*, una de las cuatro empresas más grandes de Colombia y subsidiaria de *Ecopetrol*, que factura cerca de \$27 billones anuales. Le debe a todos los colombianos en impuestos la cifra de unos \$1,5 billones, un monto considerable para cualquier empresa. Incluso se ha llegado a amenazar con que la flamante, *Refinería de Cartagena*, podría sufrir un cese de operaciones en 15 días luego de que la *Dian* elaborara un concepto indicando que *Ecopetrol* debía asumir 19% de IVA correspondiente a la importación de diésel y gasolina importada, dado que *Reficar* opera bajo régimen de Zona Franca, en el que todo el combustible que la petrolera vende en Colombia se considera una importación, y la *Dian* alega una aparente deuda sin saldar, entre 2022 y 2024, por \$1,5 billones. La polémica está encendida entre tributaristas, contadores y expertos, pero lo cierto es que tanto *Ecopetrol* como *Reficar* deben zanjar la discusión capacitando a su alta gerencia en materia de impuestos y no dar el espectáculo de poca gestión y bajo rigor técnico de pago de IVA en zonas francas. La razón la tendrá alguna de las tres entidades públicas (*Ecopetrol*, *Dian* o *Reficar*), no obstante, el mensaje que se deja en el ambiente es la incapacidad gerencial de las empresas de hidrocarburos. La ausencia de capacidades directivas se vuelve a ver de nuevo durante esta administración y se deja al descubierto que no hay planificación tributaria aún en las empresas más grandes del Estado. A miles de los casi 8 millones de personas naturales que tuvieron que declarar renta y pagar obligaciones tributarias,

necesariamente acudieron a los bancos para estar a paz y salvo con la *Dian*. Endeudarse para pagar impuestos es una realidad nacional por dos razones: falta de planificación de ingresos y egresos, y desidia en las responsabilidades con el país. Es simple, si una persona natural o jurídica tiene muchos ingresos en un año fiscal, lo normal es que aumenten sus impuestos de renta o IVA, y si no lo planea como es debido, es porque faltó gestión o es ignorancia frente a las normas de contribución. De momento, existe el argumento tributarista que, en el caso de *Reficar*, *Ecopetrol* no cobró en las ventas de gasolina y diésel al sector ni a los usuarios nacionales de este producto, que hubiera significado un aumento adicional de \$530 por galón a los usuarios, teniendo como base que cerca de 40% de la gasolina corriente en el país se importa. Pasar de un IVA de 5% a 19% significa un mayor



valor de \$1.330 aproximadamente a hoy en el precio de la gasolina, pero es cuestión de estar atentos a las normas legales. El sistema tributario colombiano, es como se dice en tiempos de reformas tributarias, una colcha de retazos que nunca han arreglado en el Congreso y que cada vez más aumenta el volumen de un estatuto tributario obsoleto; la gran reforma que necesita Colombia en materia económica es digitalizar los impuestos, facilitar sus pagos y cruzar todas las variables que existen para que nadie incurra en evasión, elución o simple desconocimiento de sus obligaciones con el Estado.



Escuche el podcast del editorial

PERSONAJE DEL DÍA



MIGUEL ESCOBAR
PRESIDENTE DE POSTOBÓN

Postobón fue reconocida con el galardón *Inspiradores Eafit 2025*, en la categoría Sostenibilidad y Cambio Climático, por su programa "Innovación para la movilidad sostenible", que transforma su modelo logístico hacia la descarbonización.

7 DE NOVIEMBRE | HACE 50 AÑOS



1975



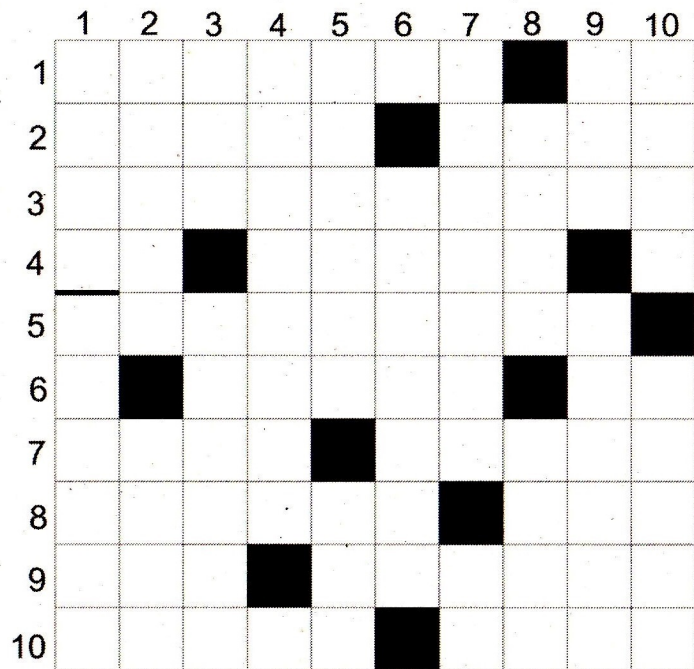
2025

- 1 Cosecha valdrá \$16.000 millones**
El gerente de la *Federación Nacional de Cafeteros*, **Jorge Cárdenas**, dijo que la cosecha cafetera alcanzará los \$16.000 millones por mejores precios internacionales.
- 2 Desempleo nacional cayó a 10,5%**
El *Dane* reportó que la tasa de desempleo en octubre llegó a 10,5%, una reducción de 1,2 puntos frente al año pasado en el mismo período.

- 1 Grupo Éxito y la CCB sellan alianza**
Grupo Éxito y la *Cámara de Comercio de Bogotá* firmaron una alianza para integrar marcas textiles locales al circuito de moda internacional.
- 2 El nuevo Salón del Automóvil**
Del 14 al 23 de noviembre, *Corferias* y *Fenalco* realizarán la edición 19 del Salón del Automóvil, con 13 expositores y 62 marcas que presentarán sus novedades.

CRUCIECONÓMICO

HORIZONTALES: 1- ...Arango, country manager de PayJoy en Colombia: "Prestamos dinero con el celular como garantía". Grupo sanguíneo. 2- Talaigua..., cuna de la cantante colombiana Totó la Momposina. Semáforo sinónimo de pare. 3- Necrópolis. 4- Símbolo del oganesón. Mirar de..., disimuladamente. 5- Motociclismo que se practica en terrenos accidentados. 6- ...Delon, actor cine francés. Símbolo del argón. 7- Tabaco en polvo. Tosco. 8- Francesco..., estadista italiano. Poner los puntos sobre las..., puntualizar. 9- Ente agropecuario de Colombia. Sustancia usada en perfumería. 10- Abrevadero de camellos. Suegro de Caifás. VERTICALES: 1- Cuarto rey de Roma. 2- Más tarde. Barco de Noé. 3- Abreviatura de femenino. Muros, paredes. 4- Uniformes de trabajadores. 5- Tonta, estúpida. Coloquialmente, orina. 6- Municipio del Cauca. 7- La..., trofeo de la UEFA Champions League. Símbolo del sodio. 8- Palo de la baraja española. Colina de Jerusalén. 9- Picante culinario. Aerolínea colombiana. 10- Auge repentino. Guerra de las Dos..., conflicto civil de Inglaterra.



mperoni@hotmail.com

RESPUESTAS
Solo damos las horizontales: Alfonso, AB, Nuevo, rojo, cementerio, Og, reño, m, motocross, a, Alain, Ar, rapé, basto, Crispi, ies, ICA, ionona, oasis, Anás.

MENSAJES A LR

Las ventas de vehículos híbridos aumentaron 81,2% ¿compraría uno?

facebook.com/larepublica.co

larepublica.co

@larepublica_co



NADIA VERAMENDI. Aunque son carros con diseños muy bonitos y muy vistosos en la calle, se me hace que su precio es exagerado la mayor parte del tiempo.

JORGE IVÁN PINTO TOBÓN. Tenemos que empezar a hacernos a la idea de que estos vehículos serán la generalidad en el futuro. Se le acaba el tiempo a la gasolina.

JOSÉ ARIMATEA CONTRERAS. No confío en los carros eléctricos. Pocos lugares para cargarlos, velocidad muy limitada, y además precios muy altos. Yo sí me quedé con los de gasolina, los de siempre.



DIRECTOR GENERAL:
FERNANDO QUIJANO VELASCO

GERENTE GENERAL:
SERGIO QUIJANO LLANO

FUNDADO EL 1 DE MARZO DE 1954 | Año LXXI - No. 23.058
EDITORIAL LA REPUBLICA S.A.S.
Organización Ardila Lülle - oal.com.co

El contenido del periódico LA REPUBLICA es de propiedad de EDITORIAL LA REPUBLICA S.A.S.; queda prohibida su reproducción total o parcial en cualquier medio conocido o por conocerse, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular. Las opiniones expresadas por los columnistas y analistas son libres e independientes y de ellas son responsables sus autores. No comprometen el pensamiento de LA REPUBLICA. The content of the newspaper LA REPUBLICA is property of EDITORIAL LA REPUBLICA S.A.S.; its reproduction, total or in part, by any known of future means, and its translation to any language, is totally forbidden without previous written permission from the owner. The opinions expressed by the columnists and analysts are free and independent and they are responsible for their authors. Undertake not thinking of LA REPUBLICA. ISSN 0122-591X © COPY RIGHTS EDITORIAL LA REPUBLICA S.A.S. larepublica.co - diario@larepublica.com.co