




BLACK FRIDAY EN EL PAÍS

La jornada de descuentos más esperada de esta época del año se celebrará el próximo 28 de noviembre. Sin embargo, algunos comercios podrían extenderla hasta el 2 de diciembre.

DIVISAS

		
DÓLAR	EURO	MONEDAS BOLÍVAR
\$ 3.872,47	\$ 4.446,37	\$ 17,26
TRM		
ANTERIOR: \$ 3.860,12 (C) \$ 3.820 (V) \$ 3.880	ANTERIOR: \$ 4.446,47 EN DÓLARES: 1,15	PESO MÉX: \$ 207,67 REAL BRASIL: \$ 717,38



CAFÉ (N.Y.)
US\$ 4,05
LIBRA
ANTERIOR: US\$ 4,07



PETRÓLEO (Brent)
US\$ 64,36
BARRIL
ANTERIOR: US\$ 64,89
CRUDO WTI US\$ 60,45

ÍNDICES ECONÓMICOS



ACCIONES
2.018,42
COLCAP
SUBIERON 1,58 %



INTERÉS (E.A)
8,70 %
DTF
IBR (3 MESES) 9,29 %



UVR
\$ 395,8578
HOY
MAÑANA: \$ 395,8986



USURA
24,99 %
CONSUMO
INT. CT. BAN: 16,66 %

David Jiménez, vocero gremial nacional de las estaciones de servicio, habló de las propuestas para garantizar la estabilidad del sector.
FOTO: PRENSA COMCE



El sector de estaciones de servicio en Colombia enfrenta un complejo escenario marcado por la sensibilidad de la demanda frente al precio de los combustibles, la regulación sobre márgenes de comercialización y la presión fiscal que incide directamente en la rentabilidad de los operadores. En entrevista con EL TIEMPO, David Jiménez, vocero gremial nacional de las estaciones de servicio, detalla los desafíos del sector y las propuestas para garantizar su estabilidad en el mediano y largo plazo.

¿Cómo describiría el momento que vive el sector en la coyuntura actual?

La coyuntura nacional impacta a todas las estaciones porque cualquier situación que afecte la movilidad -inseguridad, bloqueos o paros- tiene un efecto directo y proporcional sobre las ventas minoristas de combustibles.

¿Qué tanto los ha golpeado esta situación en la venta de combustibles?

Presentamos un informe trimestral que refleja una recuperación sostenida. La gasolina corriente, por ejemplo, ha mostrado un crecimiento acumulado del 2,38 por ciento en el corrido de 2025 frente al mismo periodo de 2024. Esto contrasta con la fuerte contracción de años anteriores, causada principalmente por aumentos significativos en el precio por galón que afectaron la demanda por sensibilidad al costo.

¿Cree que futuros incrementos, por ejemplo en el diésel, podrían afectar también la demanda?

Sin duda, el precio es un factor determinante, pero no es el único. La demanda también depende de cambios en hábitos de consumo, teletrabajo, vehículos eléctricos y la situación económica general. Hoy, la confianza del consumidor está aumentando y eso impulsa dinámicamente la demanda de combustibles.

¿Qué tan viable es que se pueda cobrar una tarifa diferencial al diésel?

El gremio ha señalado al Gobierno las dificultades que tendría la implementación de un precio diferencial. Las estaciones de servicio venden el galón de combustible al mismo precio, sin diferenciar entre tipos de vehículos. Establecer esta diferenciación implicaría asumir costos adicionales en un sector que ya enfrenta retos de competitividad y sostenibilidad. Si bien la

Precio diferenciado del diésel elevaría costos, indica gremio

En entrevista con EL TIEMPO, David Jiménez, vocero del sector, explica cómo la coyuntura y los precios de los combustibles impactan la rentabilidad del negocio.

“

“La rentabilidad minorista

depende del volumen de ventas. Pero el Gobierno influye en más del 80 por ciento del precio por galón”.

tecnología para implementar la medida existe, los costos de inversión, operación y mantenimiento podrían resultar elevados. Por ello, consideramos que la efectividad de la propuesta podría alcanzarse por otras vías.

¿Cómo se refleja esto en la rentabilidad del negocio?

La rentabilidad minorista depende del volumen de ventas. Los distribuidores reciben un margen fijado por la Creg de 1.099 pesos por galón, independientemente del precio final. Pero el Gobierno influye en más del 80 por ciento del precio por galón mediante impuestos y so-

brecestos. Por eso, cuando la demanda se contrae, se afecta toda la cadena.

¿Los márgenes actuales son suficientes para sostener la operación?

Sor insuficientes, sobre todo para estaciones que están en sitios alejados. Por ejemplo, una estación en un municipio que vende 5.000 galones al mes genera ingresos brutos de unos 5 millones de pesos, con los que se cubren costos laborales, operativos y de mantenimiento, lo que resulta financieramente inviable y hace que se cuestione la rentabilidad del negocio.

¿Cuál es su preocupación para el sector?

Dos palabras: competitividad y competencia. Es clave que la cadena de distribución tenga márgenes justos y que exista un mercado equilibrado para evitar concentración, garantizar inversión y asegurar el abastecimiento en todo el país.

¿Qué ajustes proponen los empresarios para garantizar la sostenibilidad?

Que la tasa de retorno refleje las condiciones de mercado regionales y que, en territorios alejados, se permita mayor libertad regulada para fijar márgenes. Esto incentivaría la inversión privada y aumentaría la competitividad. Que en esos territorios se promueva más el régimen de libertad vigilada, es decir, que el margen de comercialización pueda ser fijado libremente por los operadores de los puntos de abastecimiento.

Carlos Arturo García - Economía

Industria aumenta con alertas en inseguridad

La economía colombiana muestra un crecimiento industrial moderado, con alertas por inseguridad e informalidad. Así lo revela la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (Eoiic) elaborada por la Andi junto con Acicam, Acoplásticos, Andigraf y Camacol, correspondiente a agosto de 2025.

De acuerdo con el informe, la producción industrial aumentó 2,1 por ciento entre enero y agosto frente a la del mismo periodo de 2024, las ventas totales subieron 2,2 por ciento, y las nacionales, 2,4 por ciento, luego de un año con cifras negativas. Sin embargo, el contexto económico según la encuesta sigue marcado por la incertidumbre política, la inflación, los altos costos laborales derivados de la reforma y un Presupuesto General desfinanciado.

El estudio destaca que la informalidad es uno de los principales retos de la economía nacional. El 53 por ciento de los empresarios consideran que la competencia desleal derivada de la informalidad impacta el desempeño del sector. Además, el 30,3 por ciento de los empresarios perciben que la informalidad ha aumentado en el último año.

El informe también evidencia un deterioro de las condiciones de seguridad: el 31 por ciento de las empresas aseguran estar muy afectadas por la inseguridad, frente al 6 por ciento de mediciones anteriores. Los bloqueos en vías, la dificultad para acceder a zonas y los impedimentos para transportar bienes son las principales problemáticas.

Este deterioro se refleja en el incremento de costos operativos: 76,7 por ciento de las compañías reportaron aumentos de los fletes; 51,7 por ciento, en seguros, y 42,2 por ciento, en seguridad privada. En promedio, el costo de la inseguridad representa 2,8 por ciento de las ventas empresariales.

La encuesta advierte que el 41,5 por ciento de las empresas han visto disminuir su margen de rentabilidad operacional frente al del 2024. Entre las causas figuran la baja demanda (32 por ciento), la reducción de precios y dificultad para trasladar costos (23 por ciento) y el alza del costo de materias primas (23 por ciento).

Nicolás Sanín - Economía

Bolsa de Valores se dispara a niveles históricos con 2.018,42 puntos

MSCI COLCAP, EL PRINCIPAL INDICADOR DE LA BVC, LOGRÓ ESTE NIVEL. ANALISTAS DICEN QUE ACCIONES DE COLOMBIA LO LLEVARÍAN A LAS 2.300 UNIDADES.

Luego de varios récords la semana anterior, el principal indicador de la Bolsa de Valores de Colombia (BVC), el MSCI Colcap, alcanzó su máximo nivel en la historia al situarse en las 2.018,42 unidades en la primera jornada hábil de la presente semana, marcando un avance de 1,58 por ciento respecto al cierre del viernes.

Analistas consultados han señalado que el buen momento que viven las acciones pueden llevar ese indicador hasta las 2.300 unidades en el corto plazo, claro está si se mantienen algunas condiciones del mercado

tanto local como externo. En la jornada, PF Cibest fue la acción más negociada con cerca de 40.000 millones de pesos, seguida por Ecopetrol (4.045 millones) y Cibest (9.942 millones), según los datos reportados por la plaza bursátil.

La BVC reportó que la acción de Cibest encabezó la lista de acciones que más avanzaron con un crecimiento en su precio de 4,61 por ciento, junto con ISA, que escaló en la misma jornada 3,92 por ciento y Grupo Sura (3,5 por ciento), mientras que las mayores alcaidas fueron para Mineros

(4,41 por ciento), Terpel (2,79 por ciento) y Canacol (2,35 por ciento).

Un reporte de la comisionista Acciones & Valores advierte que los mercados accionarios globales presentaron ayer correcciones, en un contexto de resultados corporativos modestos para la compañía tecnológica Palantir, empresa que desarrolla software para el análisis avanzado de grandes volúmenes de datos.

Las plazas bursátiles de Brasil, Lima y México tuvieron desempeños mixtos de 0,17; 0,71 y 0,10 por ciento, respectivamente, mien-

tras que la chilena retrocedió 1,99 por ciento.

A pesar de que los principales referentes bursátiles del planeta no tuvieron una jornada positiva, la BVC sobrepasó los 2.000 puntos en el corrido del año haya mostrado una valorización del 46,31 por ciento, mientras que el avance en los últimos 12 meses supera el 48,4 por ciento. Desde el cierre de 2024, cuando el índice estaba en 1.379,58 puntos, el Colcap ha avanzado más de 600 puntos en menos de un año.

Carlos A. García - Economía