



Piden sacar a Ricardo Roa de la Junta Directiva de ISA por no tener "solvencia moral"

Hubo inconformidad por los miembros de la nueva Junta Directiva que estarán hasta marzo de 2026.



Asamblea de ISA. Foto: EL COLOMBIANO

ESCUCHA EL RESUMEN

00:00 00:48

El Colombiano hace 4 horas

En medio de duros cuestionamientos transcurrió la asamblea de accionistas de ISA, no solo por las críticas a la elección de Jorge Carrillo como su presidente, sino por una solicitud de uno de los accionistas minoritarios en la que **pide sacar al presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, de la Junta Directiva.**

La solicitud fue hecha por Julio César Yepes, quien pidió modificar los nombres presentados durante la sesión y acusó a Roa de "no ser un hombre con reconocida solvencia moral, pues sus actuares no son rectos, leales, honestos".

Relacionado: [Con duros mensajes en botellas contra Jorge Carrillo arrancó la asamblea de accionistas de ISA](#)

También se siguió cuestionando la llegada de Carrillo a la presidencia de la compañía.

"La mayoría de la Junta Directiva, conformada por los cinco miembros nominados por Ecopetrol, Ricardo Roa, David Riaño, Fabiola Leal, Luis Ferney Moreno y Inés Lucía Díaz, eligió a alguien que pocos conocimientos tiene de regulación tarifaria, de mercados de capitales, de gestión de la relación con inversionistas, a alguien cuyo antiguo empleador cuestionaba y cuestiona su gestión gerencial, a un candidato que en su hoja de vida dijo mentiras, porque indicó haber prestado servicios desde el primero de enero de 2009 y hasta julio de 2013 a la sociedad Profesionales en Inversión, cuando esta sociedad, según certificado de Cámara de Comercio de Bogotá y los estatutos sociales, solo se constituyó en agosto de 2009", sostuvo el accionista.

Entérese: [Exsecretario de Hacienda de Quintero aterrizó en Chile como codirector de filial de Isa](#)

En este sentido, pidió a Carrillo que explicara "cómo hizo para prestar servicios a una sociedad que no existía entre enero y agosto de 2009 y con la que solo celebró un primer contrato de prestación de servicios fechado el día primero de junio de 2010".

Sobre esta inconformidad por quienes integrarán el órgano directivo de ISA también se pronunciaron dos representantes de los fondos de pensiones. Uno de

empleos El empleo que buscas está a un clic

Ver ofertas

Regístrate a nuestro newsletter

Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News

Únete a nuestro canal de Whatsapp

Las más leídas

Tras crisis por medicamentos en Cali, Nueva EPS abrió nuevos puntos de dispensación

hace 29 minutos

¿Quiénes son los dueños de Audifarma, la gestora farmacéutica en la mira del Gobierno?

hace 2 horas

Petro dice que Fiscalía lo investiga "legalmente", pero publicó foto de caso contra no aforados por presuntos delitos en financiación su campaña

hace 1 hora

Estos técnicos y exjugadores analizan la crisis de la Tricolor y cómo salir de ella

hace 6 horas

Ballet Folklórico de Antioquia llevará el bambuco y el currulao a Guatemala

hace 55 minutos

Te recomendamos

¿Quiénes son los dueños de Audifarma, la gestora farmacéutica en la mira del Gobierno?

hace 2 horas

¿De quién es la voz que escuchamos a diario en el Metro de Medellín? Conozca la historia de John Bayron Romero

hace 7 horas

¿Empresas están obligadas a aumentar cada año el salario a empleados que ganan más del mínimo?

hace 6 horas

Censura en RTVC: FLIP corrobora denuncias de EL COLOMBIANO y pide intervención ante casos de acoso editorial

hace 8 horas

Utilidad para la vida

Razones por las que es mejor tener dos perros en lugar de uno

hace 6 horas

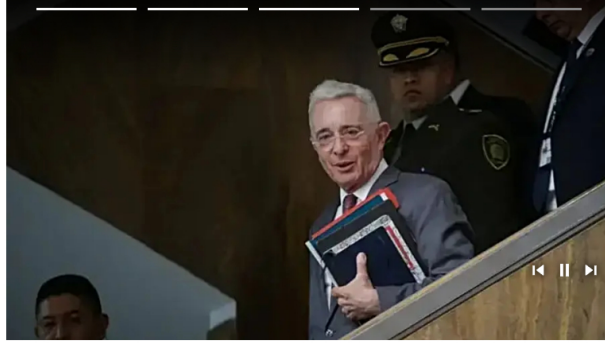
Evita darle alimentos crudos a tu gato: ¡Te explicamos por qué!

hace 9 horas

¿Un Tinder entre humanos y mascotas? ¡Alguien te espera para hacer match!

ellos senaio que no estaba de acuerdo con la plancha presentada, mientras que el otro anotó que se abstendría de darle su visto bueno.

Vea también: [Mineros, ISA, Celsia y Éxito encabezan el ranking de las empresas mayores aumentos en ingresos](#)



Enlaces Promovidos por Taboola

Entre otros asuntos que se pusieron sobre la mesa también estuvo la **inconformidad de algunos accionistas por la negativa de la compañía a ejercer el derecho de inspección**, que es lo que les permite revisar los libros de la sociedad y sus balances de cada año.



Para seguir leyendo



Tras crisis por medicamentos en Cali, Nueva EPS abrió nuevos puntos de dispensación

La semana pasada se registraron en la capital del Valle del Cauca aglomeraciones, largas filas y personas amaneciéndose para poder adquirir medicamentos.

hace 29 minutos



● ● ● ● ●

Lo hizo oficial: Trump impuso aranceles del 25 % a los automóviles fabricados fuera de EE. UU.

En el caso de los coches eléctricos chinos, que ya están gravados al 100% desde agosto de 2024, los aranceles subirán al 125%.




Donald Trump cumplió su promesa de poner aranceles a la industria automotriz extranjera. FOTO: Getty

El presidente estadounidense Donald Trump engrosó este miércoles su lista arancelaria con tarifas aduaneras del 25% a “todos los automóviles que no son fabricados en Estados Unidos”.

“Entra en vigor el 2 de abril; empezamos a cobrar el 3 de abril”, afirmó el magnate republicano en el despacho Oval de la Casa Blanca.

“Vamos a cobrar a los países por hacer negocios en nuestro país y tomar nuestros trabajos, tomar nuestra riqueza. (...) Lo que vamos a implementar es un arancel del 25% a todos los automóviles que no se fabriquen en Estados Unidos. Si se fabrican en Estados Unidos, no hay arancel alguno”, dijo.




El empleo que busca está a un clic

[Ver ofertas](#)



Regístrate a nuestro newsletter



Únete a nuestro canal de Whatsapp

En contexto: [Trump hará anuncio este miércoles sobre aranceles a la industria automotriz, anticipó portavoz de la Casa Blanca](#)

"Esto se añade a los aranceles existentes sobre estas mercancías", aclaró uno de sus asesores. La tasa aplicada anteriormente era del 2,5%. Esto significa que los coches importados pasarán a tributar al 27,5% de su valor.

En el caso de los coches eléctricos chinos, que ya están gravados al 100% desde agosto de 2024, los aranceles subirán al 125%. Es un nuevo golpe para el sector del automóvil y para países como Canadá y México, sus socios en el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (T-MEC).

México exporta el 80% de los vehículos que fabrica a Estados Unidos, según datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía. Los fabricantes de automóviles

México exporta el 80% de los vehículos que fabrica a Estados Unidos, según datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía. Los fabricantes de automóviles estadounidenses tienen un peso en el extranjero que chocan con el mercado interior