

# Internacional

## RECAUDO PEAJE EN MANHATTAN

El nuevo peaje urbano a los vehículos que ingresan al centro de Manhattan (Nueva York, EE. UU.) recaudó 100 millones de dólares en los dos primeros meses desde su implementación.

## EE. UU. anuncia aranceles a países que compran gas o petróleo a Venezuela

El presidente Donald Trump prolongó ayer la salida de la petrolera Chevron en Venezuela y anunció, paralelamente, aranceles del 25 por ciento a países que compran petróleo o gas venezolano.

ANA MARÍA RODRÍGUEZ - CORRESPONSAL VENEZUELA

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, anunció ayer que los países que compran petróleo o gas a Venezuela pagarán un arancel del 25 por ciento a partir del 2 de abril.

Será un impuesto secundario, "por diversas razones", incluyendo el hecho de que Venezuela ha enviado a EE. UU., "de forma deliberada y engañosa, a decenas de miles de delincuentes de alto rango y de otros tipos, muchos de los cuales son asesinos y personas de naturaleza muy violenta", indicó el mandatario estadounidense en un mensaje en su red social Truth Social.

Trump se refería a la banda el 'Tren de Aragua', designada como "Organización Terrorista Extranjera".

"Estamos en proceso de devolverlos a Venezuela. ¡Es una gran tarea! Además, Venezuela ha sido muy hostil hacia EE. UU. y las libertades que defendemos. Por lo tanto, cualquier país que compre petróleo o gas de Venezuela estará obligado a pagar un arancel del 25 por ciento a EE. UU. sobre cualquier comercio que realice con nuestro país", escribió Trump.

Durante dos años, el gobierno del presidente de Colombia, Gustavo Petro, insistió en que Ecopetrol debía importar gas natural desde Venezuela. La idea era rehabilitar el gasoducto Antonio Ricaurte de 224 kilómetros entre Ballena (La Guajira) y Bajo Grande (Venezuela).

Sin embargo, esta opción fue descartada en agosto de 2024 por el exministro de Minas y Energía Andrés Camacho debido a la falta de infraestructura y viabilidad técnica. Y ahora más, con esta advertencia del presidente estadounidense. Ac-

tualmente, la intención del Gobierno Nacional es que Ecopetrol importe gas natural desde Catar.

Esta nueva decisión de Trump se suma al anuncio de ayer del Departamento del Tesoro de extender hasta el 27 de mayo el plazo de la revocatoria de la licencia de Chevron en Venezuela, que vencía el 3 de abril.

El cese de operaciones llevaría a que Venezuela deje de percibir al menos 400 millones de dólares al mes, que, entre otras cosas, servían para las intervenciones



Una escultura de una perforación petrolera fuera de la compañía estatal Petróleos de Venezuela S. A. (Pdusa), en Caracas. FOTO: AFP

ciento a quien compre petróleo venezolano, ya sea de forma directa o a través de terceros, traen un recuerdo difícil de borrar: la crisis de escasez en todos los rubros.

Aunque las sanciones estadounidenses no fueron la causa de la debacle venezolana, sí la incrementaron. Falta de alimentos, medicamentos y escasez de combustible sumieron al país en una crisis humanitaria compleja, denominada así por Naciones Unidas.

En un principio, esta medida, que será revisada cada 180 días para evaluar su efectividad, pareciera golpear al régimen de Maduro, pero hay quienes tienen una interpretación distinta.

Para Francisco Rodríguez, profesor de Asuntos Públicos e Internacionales en la Universidad de Denver, el anuncio de Trump parece de sentido. "Es una política profundamente problemática que rompe con los precedentes y la lógica", indica el experto.

Pareciera que Venezuela puede seguir vendiendo pe-

tróleo a EE. UU., pero ahora se le amenaza con sanciones por vender a otros países.

"Mientras las licencias existentes se mantengan o se renueven (como podría suceder con Chevron), esta política crea incentivos para que Venezuela venda más, no menos, petróleo a EE. UU.", agrega Rodríguez.

Por otra parte, el experto, quien se ha especializado en el tema de las sanciones y el petróleo, puntualiza que el llamado "arancel secundario" es un término que, en la literatura académica, se refiere a impuestos de represalia en guerras comerciales o recargos sectoriales, no a sanciones a otros países por comprar a alguien que no le gusta a Estados Unidos.

"Esto parece un intento de sustituir las sanciones secundarias por aranceles. Pero hay un problema clave: las sanciones estadounidenses se dirigen a entidades, no a países enteros. Los aranceles no se ajustan a ese modelo", insiste Rodríguez.

Por su parte, Ricardo Ríos, presidente de la consultora Poder & Estrategia, cree que la situación tiene otra forma de verse. "Con esta medida se frota las manos y celebran quienes contrabandean con petróleo".

Además, la estrategia de Trump se centra en un área controversial: la migración.

A unos 600.000 venezolanos se les revocó el beneficio del TPS, y en días recientes se anunció que se eliminará un permiso humanitario, que afectaría a unos 120.000 venezolanos.

EE. UU. también exige celeridad en los vuelos de deportación, alegando que todos los enviados son miembros del 'Tren de Aragua', algo que no se ha comprobado. Ayer aterrizó en Caracas un avión con 199 venezolanos deportados por EE. UU.

“

Estos aranceles crean incentivos para

que Venezuela venda más, no menos, petróleo a Estados Unidos”

Francisco Rodríguez  
EXPERTO EN ASUNTOS PÚBLICOS

cambiarías que realiza el gobierno de Maduro en el Banco Central de Venezuela y así aguantar la inflación y la devaluación del bolívar.

Al respecto, el Gobierno de Venezuela anunció que ejercerá "todas las acciones pertinentes ante los organismos internacionales para denunciar esta nueva violación al orden económico mundial".

### Posibles consecuencias

En Caracas, la tensión y la incertidumbre ante estos nuevos aranceles del 25 por