

Economía

NUEVOS EMPLEOS EN EL DORADO

El aeropuerto El Dorado de Bogotá anunció una nueva convocatoria de empleo de 380 vacantes en las más de 100 empresas de diferentes sectores que funcionan en la terminal aérea.

↑ SUBE □ PERMANECE ESTABLE ↓ BAJA

DIVISAS

DÓLAR
\$ 4.114,18
TRM

ANTERIOR: \$ 4.110,08
(D) \$ 4.040 (V) \$ 4.080

EURO
\$ 4.467,58

ANTERIOR: \$ 4.484,44
EN DÓLARES: 1,08

**MONEDAS
BOLIVARIAS**
\$ 62,09

PESO MÉX. \$ 204,88
REAL BRASIL \$ 709,35

**CAFÉ
(N. %)**
US\$ 3,85
LIBRA

ANTERIOR: US\$ 3,86

**PETRÓLEO
(Brent)**
US\$ 69,88
BARRIL

ANTERIOR: US\$ 70,95
CRUDO WTI US\$ 66,55

ACCIONES
1.592,12
COLCAP

BAJARRON: 0,53%

**INTERÉS
(EA)**
9,41 %
DTF

IBR (3 MESES) 9,29 %

UVR
\$ 382.4384
HOY

MAÑANA: \$ 382,662

USURA
26,30 %
CONSUMO

INT. CT. BAN.: 17,53 %

La solución definitiva para los apagones en Reficar no estará lista antes del 2027

Aunque la refinería se amplió y modernizó hace nueve años, desde hace varios meses sufre fallas en el suministro de energía eléctrica.

REDACCIÓN DE ECONOMÍA Y NEGOCIOS - REDACCIONECONOMICAS@ELTIEMPO.COM

Desde hace varios meses la refinería de Cartagena viene registrando apagones por fallas detectadas en el diseño de la subestación eléctrica que afectan el suministro a sus instalaciones. Para superar este problema, y evitar cualquier afectación en el suministro de combustibles en el país, Ecopetrol está implementando un plan de trabajo que contempla 15 pasos.

De acuerdo con el vicepresidente ejecutivo de Hidrocarburos, Rafael Guzmán, cada paso que se tome reduce el riesgo de apagón. "Comenzamos con un riesgo muy alto, vamos a bajarlo a alto, luego a medio y por último será un riesgo bajo", comentó.

De estos 15 pasos en los que debe avanzar, Ecopetrol ya se encuentra en el sexto y cuando se llegue al octavo se habrá bajado el riesgo en Reficar a 'alto'. "Vamos a ir disminuyéndolo hasta que sea un riesgo manejable dentro del giro normal de la refinería", detalló el vicepresidente de Refinación de Ecopetrol, Felipe Trujillo.

El último paso de este plan de trabajo es la sustitución completa de la subestación de energía eléctrica de Reficar, lo cual permitirá eliminar cualquier riesgo relacionado con el suministro de electricidad. No obstante, el vicepresidente ejecutivo de Hidrocarburos manifestó que esta nueva subestación estará lista solo hasta en 2027. Esto significa que faltan por lo menos dos años para que los apagones en la refinería se conviertan en un tema del pasado.

Actualmente, la compañía se encuentra trabajando en la planeación y el diseño de esta nueva infraestructura que podría demandar una inversión cercana a los 45 millones de dólares. Esta inversión será adicional a los 8.016 millones de dólares que costó la ampliación y modernización de la refinería, que se hizo hace nueve años y terminó costando el doble de lo estimado inicialmente.

Por lo pronto, la empresa petrolera piensa incorporar una subestación eléctrica móvil y una conexión de respaldo al Sistema de Transmisión Nacional (STN) que está a cargo del congl-



Ecopetrol se encuentra trabajando en la planeación y el diseño para sustituir la subestación de energía de Reficar. Se estima una inversión cercana a los 45 millones de dólares. FOTO: YONAHARA GRANDETTI, EL TIEMPO

merado Grupo Energía Bogotá (GEB).

Esta nueva conexión permite aislar algunas de las 35 unidades que tiene Reficar para que cuando se deban hacer mantenimientos no se tenga la necesidad de apagar todo el sistema eléctrico. Hasta tanto no se superen los 15 pasos del plan de trabajo, Ecopetrol tomó la decisión de aumentar los inventarios disponibles para mitigar cualquier amenaza al abastecimiento de gasolina o diésel en el país.

Según explicó el vicepresidente de Refinación de Ecopetrol, normalmente se tienen entre 7 y 10 días de inventario, pero ahora se están manteniendo 15 días para evitar que se vea afectado el suministro de combustibles.

Inversiones adicionales

Las inversiones de Ecopetrol no solo se están enfocando en Reficar, sino también en la refinería de Barrancabermeja para hacer mantenimientos y preservar la integridad de la infraestructura.

Ejemplo de ello es que el próximo 27 de marzo comenzará un mantenimiento que durará 74 días en una de las tres unidades

“Comenzamos con un riesgo muy alto (en la refinería). Vamos a bajarlo a alto, luego a medio y por último llegaremos a un riesgo bajo”.

Rafael Guzmán
VICEPRESIDENTE EJECUTIVO DE HIDROCARBUROS

que producen gasolina en la refinería de Barrancabermeja, ubicada en Santander.

De acuerdo con la compañía, este mantenimiento tendrá un costo aproximado de 114 millones de dólares y requerirá la contratación de 1.400 personas, de las cuales, el 95 por ciento será mano de obra local. Además, por este manteni-

miento se verá afectada la producción de gasolina y Ecopetrol tendrá que importar 10.000 barriles adicionales por día de este combustible para garantizar el suministro en el país.

"Adicionalmente hacemos inversiones para mejorar la calidad del combustible y para producir productos más valiosos. Un ejemplo de esto es la modernización que se le hizo a la unidad de hidrocracko moderado", manifestó el vicepresidente ejecutivo de Hidrocarburos de Ecopetrol.

En línea con este propósito, la compañía petrolera actualmente se encuentra evaluando el proyecto Línea Base de Calidad de Combustibles. Este proyecto se enfoca principalmente en mejorar la calidad de los combustibles y en contar con productos de mayor valor como los aromáticos.

"A futuro esperamos seguir haciendo este tipo de inversiones en mantenimientos para mantener la integridad de las unidades, mejorar la calidad de los combustibles y avanzar hacia la transición energética", agregó Rafael Guzmán.

Las apuestas de ISA para los próximos 15 años

Interconexión Eléctrica (ISA), filial de Ecopetrol, reveló sus apuestas para los próximos 15 años y el eje central de su estrategia será la transición energética. Para esto tendrá un plan de inversiones que se moverá en un rango de 28.000 a 33.000 millones de dólares.

Para financiar este plan de inversiones la compañía explorará opciones en los mercados local e internacional de capitales, además de los mercados financieros tradicionales. "En este nuevo horizonte estratégico mantenemos los énfasis principales de la anterior estrategia, pero marcamos unas metas más ambiciosas en términos de crecimiento, negocios adyacentes a la energía y contribución a asuntos de agenda global, con un amplio margen de adaptabilidad", explicó el presidente de ISA, Jorge Carrillo.

El 67 por ciento de estos recursos se destinarán para consolidar el negocio de transmisión de energía eléctrica en Latinoamérica, donde se destinarán de 19.000 a 22.000 millones de dólares. Adicionalmente, para desplegar o acelerar nuevos negocios de energía eléctrica se invertirán entre 6.500 y 7.600 millones de dólares.

Esto incluye proyectos de almacenamiento de energía a través de baterías por unos 8.000 megavatios (13 por ciento) y nuevas soluciones de energía, como la instalación de paneles solares (10 por ciento).

Según explicó el presidente de la compañía, estas nuevas soluciones se ofrecerán a otras empresas y podrían ser sistemas de paneles solares con almacenamiento de energía. "Nosotros no estamos declarando que vamos a ser generadores de energía, lo que vamos a hacer es generar una solución de energía para un tipo de cliente determinado", agregó.

Otra de las apuestas de la filial de Ecopetrol de cara a 2040 será crear "selectiva y estratégicamente" en el negocio de vías en Colombia, Chile y Panamá, para lo cual habrá un presupuesto de 2.900 a 3.500 millones de dólares (10 por ciento).

Entre tanto, Sebastián Castañeda, vicepresidente (e) de Vías en ISA, explicó que a la compañía no le interesan proyectos *greenfield* porque se enfocará en relicitaciones de concesiones existentes, principalmente en Chile. "Estas concesiones son buenas porque generan caja desde un inicio y la inversión se tiene que hacer en cuatro o cinco años. Este año y en 2026 se van a licitar en Chile más de 2.000 millones de dólares en este tipo de concesiones", agregó.

Redacción Economía

BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA



FALLECIÓ EL FUNDADOR DEL GRUPO DIANA

Empresas

El empresario Jaime Abraham Murra Hisca falleció a los 80 años de edad, tal como lo confirmó en un comunicado el Grupo Diana. Murra nació el 9 de mayo de 1944 en Cartagena de Indias, pero desarrolló su labor empresarial en el departamento del Tolima. Fue el fundador de Arroz Diana y se desempeñó como empresario por más de 60 años. Asumió el manejo del grupo en el 2011, cuando su padre decidió dejar la dirección general.

Energía

Acuerdo para explorar en la región Caribe

La Región Administrativa y de Planificación (RAP) Caribe y la Asociación Colombiana de Energías Nuevas y del Hidrógeno firmaron un acuerdo con el objetivo de explorar cerca de 25 gigavatios de nuevas energías renovables en el Caribe colombiano.

36.000

millones de pesos en el sector cooperativo

Según Ecofinca, el sistema cooperativo financiero tuvo un buen año en 2024. Sus excedentes crecieron 43 por ciento, alcanzando los \$ 36.000 millones.