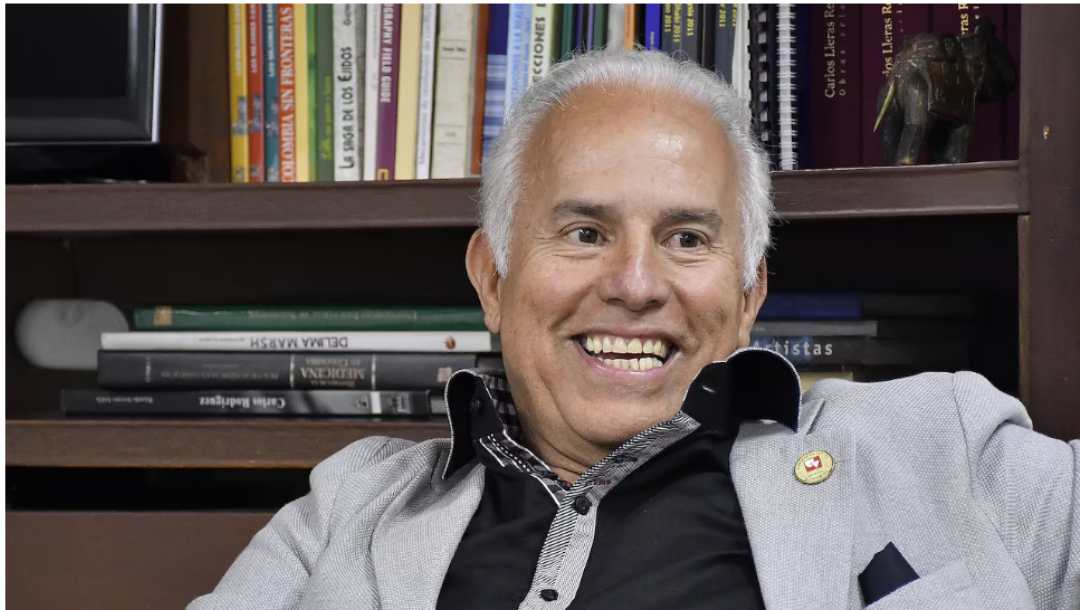


> ECONOMÍA

Estos son los detalles del proyecto de regasificación que se hará desde Buenaventura

Óscar Isaza, presidente de PIO SAS, empresa que construirá la infraestructura y se encargará de la logística, habló de qué sigue para el proyecto.

6 de marzo de 2025
Por: Redacción El País



Oscar Isaza, presidente de PIO SAS, habla sobre el proyecto de regasificación que construirá en Buenaventura para **Ecopetrol** | Foto: Raúl Palacios

- f** La compañía Puertos, Inversiones y Obras (PIO) SAS será la encargada de toda la infraestructura logística que facilitará recibir gas natural por Buenaventura.
 - X**
 - @** La noticia, que se conoció esta semana, le permitirá a **Ecopetrol** aumentar su oferta con importaciones del combustible por el Pacífico colombiano. Actualmente se importa gas solo por la regasificadora de Cartagena.
 - in**
 - 📄** PIO SAS ha promovido puertos, desarrollos logísticos e inmobiliarios tanto en Buenaventura como en otras zonas de la costa pacífica.
- Óscar Isaza Benjumea, presidente de esta compañía, le contó a El País cómo se desarrollará el proyecto y cuándo se recibirá la primera molécula de gas importado por esta región.



Así funcionará la regasificadora que se instalará en Buenaventura

¿Cómo llegó a hacer parte de este proyecto?

Ecopetrol invitó a varias compañías a participar de esta convocatoria para tener una regasificadora en diferentes zonas del país como Urabá, Guajira, Cartagena y Buenaventura.

Nosotros presentamos varias propuestas y después de una retroalimentación la compañía decidió que el proyecto se implementará en Buenaventura.

Yo creo que es momento de agradecer al Gobierno Nacional por haber tomado esta la decisión y lo valoro mucho porque esta misma planta podía haberse hecho en cualquier otra zona, pero el gobierno escogió Buenaventura.


¿Cómo funcionará ese proceso de importación de gas?

Nuestro trabajo es desarrollar toda la logística, el gas llegará a Buenaventura en forma líquida, porque en su estado natural no podríamos transportarlo por el volumen, para eso hay unas plantas de licuefacción muy grandes de Estados Unidos, Perú o Trinidad Tobago.

Entonces como no hay tiempo y cuesta mucho tener el gasoducto de Buenaventura a Yumbo, lo que haremos es traer un barco que se coloca en la bahía de Buenaventura, donde no moleste a nadie, se carga el combustible en isocontenedores y los llevo en barcasas a cualquiera de los puertos; desde ahí se transporta a Buga, donde vamos a tener la regasificadora ambiental que calienta el gas y lo entrega al gasoducto para el consumo de los colombianos.

¿Se requieren permisos ambientales para esto?

Toda esta operación la vamos manejar con tubería menor de 6 pulgadas, lo que significa que es una operación muy limpia que no requiere licencia ambiental, tiene obviamente normativas de seguridad y todo eso, pero es una operación muy limpia.

¡Un paso más por la seguridad energética!  **Ecopetrol** adjudicó y suscribió contrato de servicios de regasificación en el pacífico colombiano. La firma de este contrato nos acerca a un futuro con más energía limpia y confiable. ¡Seguimos avanzando por Colombia! ⚡ [co pic.twitter.com/o29eRIKIGZ](https://pic.twitter.com/o29eRIKIGZ)
— **Ecopetrol** (@**ECOPETROL_SA**) March 4, 2025

¿Las empresas que distribuyen gas en Colombia podrían usar esta infraestructura para comprar gas?

Si claro, eso quedó en el contrato, lo que haremos nosotros es una operación logística, la molécula no es mía será de **Ecopetrol**.

Será una operación 100% segura, que no molesta a nadie. Yo siempre digo que el gas más caro o el agua más cara es la que no se tiene. Y aquí el gobierno fue muy sensato en darle esa importancia. Primero, a Buenaventura y, segundo, al Valle del Cauca porque acuérdense que Colombia consume 1100 millones de pies cúbicos diarios de gas y hoy están faltando entre 50 millones y 100 millones de pies cúbicos diarios.

Con esta infraestructura vamos a tener confiabilidad.



Las trabas que frenan el proyecto de la regasificadora del Pacífico

¿Esos 60 millones de pies cúbicos de capacidad de esta infraestructura qué tan representativos son?

Es un parte pequeña, el Valle del Cauca consume 150 millones de pies cúbicos, pero lo que hay que pensar es en la confiabilidad, el día de mañana se presenta un fenómeno de El Niño fuerte, las plantas térmicas aumentan su demanda, ¿de dónde va a salir el gas? Hay que tener estas opciones, pues como el país sabe el pozo Sirius de Petrobras y **Ecopetrol** empezaría producción en 7 o 8 años.





fenómeno de El Niño fuerte, las plantas térmicas aumentan su demanda, ¿de dónde va a salir el gas? Hay que tener estas opciones, pues como el país sabe el pozo Sirius de Petrobras y **Ecopetrol** empezaría producción en 7 o 8 años.



En Colombia opera la regasificadora Spec LNG, ubicada en Cartagena, tiene una capacidad de almacenamiento de 170.000 metros cúbicos de Gas Natural Licuado | Foto: Corficolombiana

¿Qué sigue ahora?

Tenemos que entrar a regasificar la primera molécula el primero de agosto del 2026, vamos a intentar que sea antes.

Esto requiere infraestructura, hay que hacer la planta regasificadora, hay que organizar todo el tema de los isotanques, las barcazas. Una planta de estas se puede traer de Japón, Estados Unidos, Europa o China.

La idea es que nosotros tratemos de que en el primer semestre del 2026 estemos regasificando la primera molécula de gas en Buenaventura.

Ahora salgo de ronda a hablar con inversionistas de muchas partes, esta es una industria muy robusta, aquí hay americanos, europeos, asiáticos, árabes, la regasificación está de moda, entonces lo interesante es poder convencer a mucho inversionista que en Buenaventura también se pueden hacer proyectos, que hay oportunidades y hay gente con la cual se puede trabajar.

¿Qué cree que va a pasar con el proyecto de la regasificadora del gobierno y que la región ha apoyado?

Yo creo que ese proyecto debe seguir y la siguiente tarea es que se trabaje en las consultas previas y licencia ambiental para el gasoducto.

[Esa planta está pensada para 400 millones de pies](#) cúbicos que entrarían a Buenaventura, lo que daría más confiabilidad a la región y el país.

Los colombianos tenemos derecho a tener un servicio público confiable, así como tenemos agua y energía permanente, tenemos que tener gas permanente, yo no me imagino racionando las cocinas de los hospitales, de las cárceles o afectando a millones de hogares que usan gas.

Yo creo que vienen los mejores tiempos para comprar gas porque si se arregla la guerra de Ucrania con Rusia va a bajar el precio.

Yo estoy convencido que de aquí al 2028 vamos a tener gas necesario y probablemente bajen los precios, pero supongamos que la molécula sigue al mismo costo, con la regasificadora nos vamos a ahorrar 700 kilómetros de transporte desde la Guajira y habrá menos costos por este motivo.

¿Usted ha tenido sus negocios en Buenaventura, cómo ve la ciudad?

A Buenaventura lo único que le falta [es el dragado del canal de acceso](#), que mi empresa intentó hacer en un alianza con Jan De nul.

Ojalá, en lo que falta de este gobierno, así como se tomó una grata decisión en darle a Buenaventura la oportunidad de tener una planta de regasificación, ojalá nos permitiera volver a activar la profundización del canal de acceso, en donde nosotros haríamos la inversión y se pagaría con la plata de las contraprestaciones a largo plazo.

Si Buenaventura queda a 15,5 metros de profundidad o a 16 metros podría recibir buques de 20 mil teus, lo que permitiría bajar los fletes.

Los puertos en Buenaventura son muy competitivos, pero el sueño mío siempre ha sido que llegue la industria a este municipio.

Tenemos una deuda los empresarios con Buenaventura, en el Valle hay prestigiosos y excelentes empresarios, pero vemos a Buenaventura con otra cara.

Regístrate gratis al boletín de noticias El País

Ingresa tu correo electrónico

Acepto [Política de Tratamiento de Datos](#) de El País.

INSCRÍBETE AQUÍ

gas domiciliario regasificadora **Ecopetrol** Gasoducto Buenaventura

Sigue el canal de El País Cali en WhatsApp

Descarga la APP ElPais.com.co:

Google play

Apple store

Convierta a [El País.com.co](#) en su fuente de noticias aquí

Te puede gustar



TRADE AI

Reservar ahora

CFD: Invierte \$100 con AI y obtén un segundo ingreso



VICI

Compra CFD de **Ecopetrol** con sólo \$200 y empieza a...



NEWSHUB

Probar ahora

¿El secreto para un mejor sueño? Dinero que no deja...



Enlaces Patrocinados por Taboola

CONSEJOS Y TRUCOS

Así es como los hombres mayores están perdiendo...

AHORA EN ECONOMÍA



> ECONOMÍA

Esto es lo que piensa Jonathan Malagón, presidente de Asobancaria, de la tasa de usura



Producción de café en Colombia alcanzó cifra que no se registraba hace casi 30 años



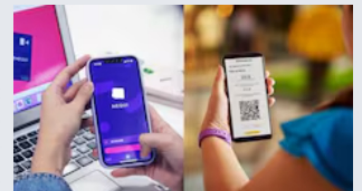
Aerocivil tomaría el control del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón; el Valle rechaza esta



Gremios empresariales del Valle mostraron su preocupación por concesión



Jaime Gilinski Bacal es el empresario del año 2024 en Colombia: "Tenemos todo para



Bancolombia A la mano y Nequi se fusionan: esto pasará con los usuarios

posibilidad

del aeropuerto Alfonso Bonilla
Aragón

ser una potencia mundial”



> ECONOMÍA



> ECONOMÍA