



Hola Carlos el correo chriverramirez@gmail.com no ha sido verificado. [verificar correo](#)



ECONOMÍA | SECTORES • FINANZAS PERSONALES • EMPRESAS • SECTOR FINANCIERO

NOTICIA

ET Exclusivo suscriptores

Conozca en detalle las importaciones de gas que hará **Ecopetrol** por Buenaventura y La Guajira: ¿subirá el precio?

A partir de 2026 comenzarán las importaciones de gas natural para atender la demanda de los colombianos.

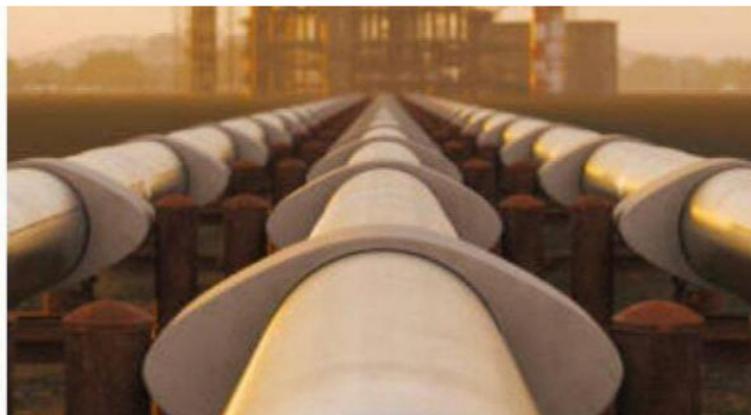


Foto: iStock



Lina Quiroga Rubio ✉

PERIODISTA ECONÓMICA

05.03.2025
20:24

Actualizado: 06.03.2025
07:45



Compartir



Guardar



Reportar



Resumen



Escuchar



Comentar

Es bien sabido que **en Colombia ya no hay suficiente gas natural para atender la demanda de más de 40 millones de personas** que consumen este combustible cada día en sus hogares para cocinar o tomar una ducha caliente.

Por eso, **desde diciembre de 2024 varias empresas comenzaron a comprar gas natural importado** y a partir del próximo año [Ecopetrol](#) también ofrecerá producto extranjero para atender la demanda en el país.

Desde hace varios meses **la compañía viene evaluando varias alternativas para importar ese gas natural que se necesita** y se ha decidido por dos proyectos: uno estará ubicado en Buenaventura, y el otro, en La Guajira.

“Como resultado de ese proceso identificamos las dos mejores alternativas para [Ecopetrol](#) que cumplen con los criterios de disciplina de capital y que **nos permitirán poner gas adicional al mercado para atender la demanda que se espera en los próximos años**”, aseguró David Riaño, vicepresidente Ejecutivo de Energías para la Transición de [Ecopetrol](#).

Altos precios del cacao tienen a productores contentos, empresas pensando en cerrar y consumidores pagando más



FOTO:ISTOCK

El proyecto que está más avanzado es el de Buenaventura. Incluso, hace unos días [Ecopetrol](#) adjudicó y firmó el primer contrato de servicios de regasificación con la empresa Puertos,

Inversiones y Obras (PIO) S. A. S.

Como parte de este contrato, **Ecopetrol** deberá comprar el **Gas Natural Licuado (GNL) en el mercado internacional** para que PIO S. A. S. lo pueda recibir, almacenar, transportar y regasificar.

El GNL es gas natural que se ha enfriado hasta alcanzar un estado líquido, ya que de esta manera es más fácil transportarlo a zonas donde no llegan los gasoductos.

Por eso, una vez se reciba en el puerto de Buenaventura, donde se instalará una unidad flotante de almacenamiento (FSRU), **el GNL será transportado en carrotanques hasta la terminal de regasificación que estará ubicada en el municipio de Buga.**

Allí, **el GNL se devolverá a su estado natural (gaseoso) y será inyectado al gasoducto Mariquita-Cali para que llegue a los hogares colombianos.** Este tubo es operado por la Transportadora de Gas Internacional (TGI), filial del Grupo Energía Bogotá (GEB).

[Video | Grupo de personas ingresó de forma ilegal a mina en Boyacá para, presuntamente, robar esmeraldas](#)



Planta de regasificación de Cartagena FOTO:CALAMARÍ

La unidad flotante (barco) que se instalará en el puerto de

Buenaventura tendrá una capacidad de regasificación de 60 millones de pies cúbicos por día (mpcd), con una posibilidad de almacenamiento de hasta 45 días.

La inversión para este proyecto será de aproximadamente 480 millones de dólares, pero la hará PIO S. A. S., ya que **Ecopetrol** solo pagará por el servicio de regasificación. Y si todo sale como está planeado, **estas importaciones de gas natural se comenzarían a hacer en el segundo trimestre de 2026.**

“Con esto estamos dando señales de que a **Ecopetrol** sí le importa garantizar la disponibilidad de este recurso. **Siempre se dijo que había necesidad de importar porque de aquí en adelante estaríamos teniendo unos déficits importantes**”, aseguró el presidente de **Ecopetrol**, Ricardo Roa.

En las próximas semanas **Ecopetrol** tiene previsto salir a **ofrecerles este gas natural importado a las empresas** que prestan este servicio en el país y, en términos de costos, sería más económico.

Ricardo Roa garantizó que “será más barato” y mucho más competitivo si se compara con el gas natural que se puede traer desde el campo Ballena (La Guajira) o la planta de regasificación de Cartagena hasta el suroccidente del país.

El Metro de Bogotá y las demás inversiones estratégicas que han tentado a empresas de China en Colombia





FOTO:NATURGÁS

Importación de gas natural por La Guajira

El segundo proyecto de importación de gas natural de

Ecopetrol estará ubicado en La Guajira, aunque esta iniciativa está un poco más demorada que la de Buenaventura.

Las importaciones de gas natural se harán utilizando la plataforma de Chuchupa B, donde está ubicado un campo offshore de la compañía descubierto en la década de 1970.

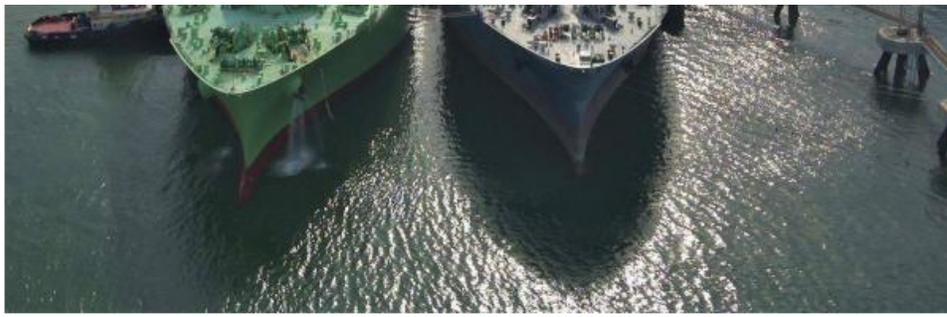
Ecopetrol deberá construir algunas facilidades para llevar el gas natural importado hasta tierra firme y **luego será inyectado al gasoducto de TGI para transportarlo hasta al interior del país**, mientras que a través de los tubos de Promigás se enviará a la región Caribe.

Es importante tener en cuenta que **el gas natural importado se vuelve más costoso** en la medida en que sea más larga la distancia que se recorre entre la terminal de importación y el usuario final.

Es decir que, con una unidad de importación en La Guajira, **el gas natural podría ser más costoso para los usuarios del interior del país**, pero no para los que viven en los departamentos de la región Caribe.

El potencial de gas que el Gobierno dejaría enterrado con nuevo intento de prohibir el fracking





Unidad flotante que almacena y regasifica Gas Natural Licuado (FSRU).
FOTO:SPEC

Al igual que en el proyecto de Buenaventura, el servicio de regasificación lo hará otra compañía usando una unidad flotante (barco), que tendrá una capacidad de regasificación de 200 mpcd.

Ecopetrol estima que este proyecto requerirá una inversión que estaría entre 50 millones y 100 millones de dólares, y siendo optimistas, podría estar listo en el 2027, pero todo depende de “algunas claridades” que se le están consultado a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (Anla).

Con las importaciones que se harán por Buenaventura y La Guajira, **Ecopetrol** busca garantizar la atención de la demanda de gas natural en Colombia hasta que el gas natural que se ha descubierto en el mar Caribe se pueda comercializar.

El proyecto de este tipo que está más avanzado es el de **Sirius**, pero **Ecopetrol** y su socio Petrobras estiman que su etapa de producción comercial comenzaría entre 2029 y 2030.

[Gobierno alista aumento adicional en tarifas de 7 peajes para salvar importante vía entre Antioquía y Bolívar](#)



El debate de la importación de gas

Las terminales de importación que se instalarán en Buenaventura y La Guajira se sumarán a la que existe desde finales de 2016 en Cartagena y que **hasta diciembre de 2024 se había usado solo para las plantas térmicas de la región Caribe.**

No obstante, con la escasez que se comenzó a ver en el país, **el 1.º de diciembre se hizo la primera importación de gas natural para atender la demanda de los hogares colombianos.**

Como este producto es más caro que el gas natural que se produce en el país, **varias empresas anunciaron incrementos en las facturas del servicio que pagan los usuarios de hasta el 36 por ciento.**

Esto **generó el rechazo del presidente Gustavo Petro** y del entonces ministro de Minas y Energía, Andrés Camacho (se retiró de la entidad a finales de febrero), quienes pidieron investigaciones a las empresas porque, según afirmaron, en Colombia había suficiente gas natural y no era necesario hacer importaciones.

A pesar de esa inconformidad, **el Gobierno Nacional aún no se ha pronunciado sobre los proyectos que está desarrollando Ecopetrol**, pues se harían por la misma razón y tendrían el mismo propósito de las importaciones que se están haciendo por Cartagena.

Es decir, atender el consumo de los hogares colombianos porque **el gas natural que se produce en Colombia ya no es suficiente para atender el consumo diario.**

Sigue toda la información de Economía en [Facebook](#) y [Twitter](#), o en nuestra [newsletter semanal](#).



Compartir



Guardar



Reportar



Resumen



Escuchar



Comentar

CORRECCIONES

En la versión inicial encontramos un error de tipeo en la palabra 'decidido'. Fue

TEMAS RELACIONADOS

[Importación](#) | [Gas natural](#) | [Ecopetrol](#) | [Buenaventura](#) | [La Guajira](#) | [Exclusivo suscriptores](#) | [Precios](#)

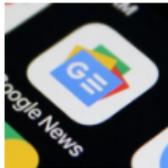
SUGERENCIAS



BOLETINES EL TIEMPO

Regístrate en nuestros boletines y recibe noticias en tu correo según tus intereses. Mantente informado con lo que realmente te importa.

[REGÍSTRATE](#)



EL TIEMPO GOOGLE NEWS

Síguenos en GOOGLE NEWS. Mantente siempre actualizado con las últimas noticias, coberturas, historias y análisis directamente en Google News.

[QUIERO RECIBIRLO](#)



EL TIEMPO WHATSAPP

Únete al canal de El Tiempo en WhatsApp para estar al día con las noticias más relevantes al momento.

[QUIERO RECIBIRLO](#)



EL TIEMPO: APP

Mantente informado con la app de EL TIEMPO. Recibe las últimas noticias, coberturas, historias y análisis directamente en tu dispositivo.

[APP STORE](#)

[GOOGLE PLAY](#)

[APPGALLERY](#)



SUSCRÍBETE AL DIGITAL

Información confiable para ti. Suscríbete a EL TIEMPO y consulta de forma ilimitada nuestros contenidos periodísticos.

[SUSCRÍBETE](#)

PONTE AL DÍA



Juan Carlos Montenegro deja la dirección de Invías tras durar nueve meses: 'Los mejores deseos al equipo que llega'

VANESSA PÉREZ CASTELLANOS



¿Qué tiene a los pequeños arroceros de Colombia al borde de la quiebra?

ET NOELIA CIGÜENZA RIAÑO



Supersociedades multó a socios de la aerolínea en liquidación Viva Air

NOELIA CIGÜENZA RIAÑO



Lo que puede esperar Colombia con la guerra comercial que arrecia Donald Trump con decisiones de las últimas horas

ET LAURA LESMES DÍAZ



Los departamentos de Colombia que tienen las mayores brechas de género

ET NOELIA CIGÜENZA RIAÑO



Conozca en detalle las importaciones de gas que hará Ecopetrol por Buenaventura y La Guajira: ¿subirá el precio?

ET LINA QUIROGA RUBIO

MIS PORTALES



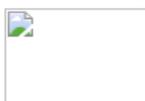
Los 3 peores jugadores de Millonarios en Sudamericana, según hinchas

FUTBOL RED



Juan Valdez firma alianza con Grupo Trinity para acelerar su expansión en España

PORTAFOLIO



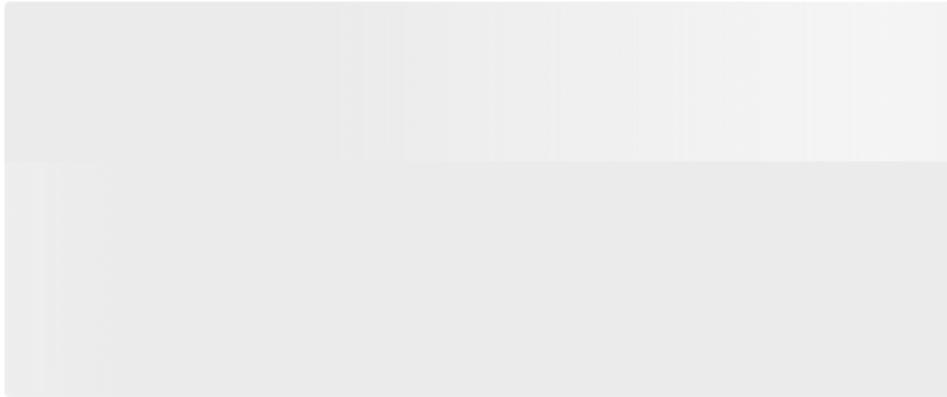
Así puede reconocer a un psicópata, un narcisista o una persona antisocial, según expertos

ADN



¿Quién es Rafael Mejía? El personaje clave en Darío Gómez

CITY TV



Artículos en tendencia

Sujeto en Bogotá fumó marihuana en un TransMilenio mien...

11 comentarios

Video revela cómo atraparon a colombianos acusados de c...

38 comentarios

Por afectar estos proyectos, el alcalde Galán emprender...

52 comentarios

Icfes revela las universidades de Colombia con mej...

7 comentarios

Conversación

SEGUIR

CERRAR SESIÓN

CR

Escriba aquí, Carlos Rivera

TODOS LOS COMENTARIOS 1

LOS MÁS RECIENTES



AA

aforado aforado · HACE 4 HORAS

una brillante solución, y dízque esos procesos no contaminan ni cuestan peso

RESPONDER

CONVERSACIONES ACTIVAS





ICE no podrá detener migrantes en estos lugares, según sentenció un juez

La decisión del magistrado llegó luego de una demanda contra las nuevas políticas del DHS.

[EL TIEMPO](#)

EL TIEMPO



COPYRIGHT © 2025 EL TIEMPO Casa Editorial NIT.
860.001.022-7. Prohibida su reproducción total o
parcial, o su uso para el desarrollo de programas de
inteligencia artificial o aprendizaje automático,
así como su traducción a cualquier idioma, sin
autorización escrita de su titular. ELTIEMPO.com
todas las noticias de Colombia y el Mundo.

CORPORATIVO

- AYUDA
- LÍNEA ÉTICA
- PAUTE CON NOSOTROS
- AVISO DE PRIVACIDAD
- RSS
- CURSOS EL TIEMPO
- TÉRMINOS Y CONDICIONES
- TRABAJE CON NOSOTROS
- COLECCIONES EL TIEMPO
- SERVICIO AL CLIENTE
- REVERSIÓN DE PAGO
- CASA EDITORIAL EL TIEMPO

MIEMBRO DE

 Grupo de diarios de América

 World Association of News Publishers

 Asociación Colombiana de Medios de Información

• POLÍTICA DE COOKIES

• PUBLICIDAD POLÍTICA PAGADA

• MAPA DEL SITIO

• SUSCRÍBETE

• CLUB VIVAMOS

• NUESTROS PORTALES 

 International News Media Association

 Interactive Advertisement Bureau

 The Trust Project



VIGILADO POR

 Superintendencia de Industria y Comercio