

Ecopetrol avanza con dos regasificadoras en el Caribe colombiano

ENERGÍA. EL ANUNCIO DE LA PETROLERA SE DA EN MEDIO DE UNA CRECIENTE NECESIDAD DE IMPORTAR GAS NATURAL PARA ATENDER LA DEMANDA INTERNA. ESTOS PROYECTOS OPERARÁN EN 2027

CARTAGENA

En el marco del vigésimo séptimo congreso de Andesco, el presidente de Ecopetrol, **Ricardo Roa**, comentó que la petrolera colombiana ya tiene avances de cara a la necesidad de regasificación de gas en el país. Se trata de dos plantas regasificadoras, LNG Ballena y LNG Coveñas.

Ricardo Roa comentó que para el proyecto de regasificación en Ballena, la capacidad de regasificación está sujeta a la capacidad de transporte de gas del gasoducto Ballena-Barranca, que en la actualidad es de 200 millones de pies cúbicos diarios, Mpcd.

En cambio, el proyecto de regasificación en Coveñas tendría una capacidad para la importación del recurso energético de entre 100 y 400 Mpcd.

“Importante que sepan que para Ecopetrol, la obligación que adquiere es contratar el servicio de regasificación de la molécula y la puesta y disposición en los tubos que transportan en la infraestructura de transporte. En LNG Coveñas hay que convertir el oleoducto central a gasoducto central. Esto demandará

El Pacífico también tendrá su regasificadora

Ante un escenario de producción decreciente de gas y la imposibilidad de acceder al recurso gasífero offshore que ofrece Sirius hasta 2029, Ecopetrol ya se mueve para afrontar una mayor dependencia de las importaciones. La regasificadora del Pacífico tiene una capacidad de regasificación de hasta 60 Mpcd y se espera que entre en operación hacia el segundo o tercer trimestre de 2026. La estatal petrolera espera que el proyecto, sumado a la comercialización de 132 Gbtud adicionales, se aumente en 1,4 veces la cobertura de la demanda esencial de gas.

una inversión, pero no es escandalosa”, explicó **Roa**, quien agregó que la disponibilidad de una estación flotante de almacenamiento y regasificación y las licencias ambientales están generando un ‘cuello de botella’ para la ejecución.

Retomando el proyecto de LNG Ballena, la dependencia del desarrollo de la infraestructura de transporte de gas cobra relevancia luego de que *Naturgas* se haya pronunciado en abril sobre la importancia de la bidireccionalidad Barranquilla-Ballena, otro de los gasoductos en la costa Atlántica.

En su momento, **Luz Stella Murgas**, presidente de *Naturgas*, comentó que el desarrollo de la bidireccionalidad facilitará el transporte de gas en 104 Mpcd hasta alcanzar 170 Mpcd adicionales en junio de 2027. La empresa encargada de su desarrollo es *Promigas* y por medio de una resolución pública de la *Comisión de Regulación de Energía y Gas, Creg*, se conoció que la inversión en el proyecto es de US\$65 millones.

Orlando Velandia, presidente de la *Agencia Nacional de Hidrocarburos*, comentó que para avanzar en la consecución de los proyectos de infraestructura se deben revisar los trámites regulatorios sobre las tarifas de transporte.



Sergio Cabrales
Experto en energía y prof. U. de los Andes

“La explotación de yacimientos no convencionales y el gas costa afuera podrían revertir esta tendencia de aumentos de las tarifas de gas en Colombia”.



Orlando Velandia
Presidente de la ANH

“Se deben revisar los trámites regulatorios en cuanto al transporte de gas, en lo relacionado a las tarifas. Esta semana iniciamos la discusión de la mano de la Creg”.

Siganos en:

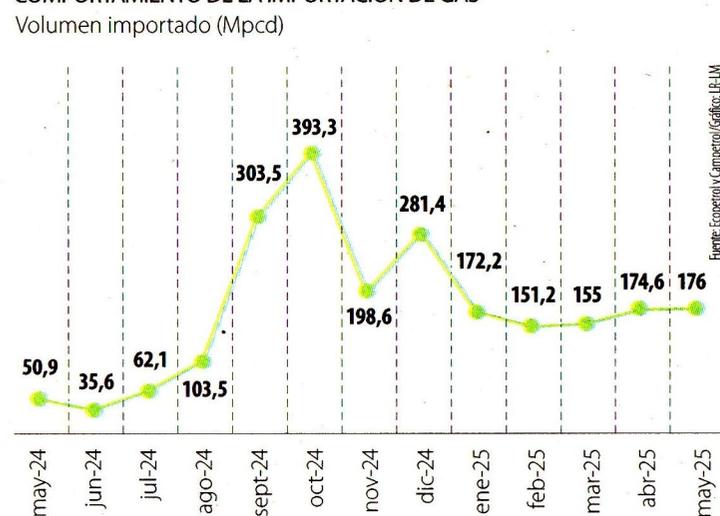
www.larepublica.co
Con más información sobre la cobertura de los servicios públicos en Colombia.

“Esta semana, en la Creg, empezamos la discusión de las tarifas de transporte que nos permitirá tener todo un escenario normativo para dar un parte de tranquilidad para los transportadores de gas”, señaló el presidente **Velandia**. Los planes en Ballena y Coveñas se suman a las proyecciones de la regasificadora Spec de ampliar su capacidad de regasificación. En la actualidad, es de 450 Mpcd y las proyecciones contemplan que entre septiembre y octubre se amplíe a 475 Mpcd, con un potencial de ampliarse hasta 533 Mpcd en los próximos dos años, según explicó **Juan Manuel Rojas**, presidente de *Promigas*.

ECOPETROL ANUNCIA PROYECTOS DE REGASIFICACIÓN EN EL CARIBE



COMPORTAMIENTO DE LA IMPORTACIÓN DE GAS



El anuncio de la petrolera colombiana se da bajo la coyuntura de un desabastecimiento nacional de gas. De acuerdo con cálculos de la ANH, en la actualidad se está importando 14% de la demanda nacional que oscila en 1.000 Mpcd.

El reporte de taladros y producción de mayo de *Campetro* reveló que el promedio de im-

portación del recurso energético se ubica en 165,8 millones de pies cúbicos; mayo de 2025 representó el mes de mayor compra externa de gas con 176 millones de pies cúbicos diarios.

Los precios de importación del gas, que se está trayendo de Trinidad y Tobago y EE.UU., oscila en el rango de US\$15 y US\$18 mientras que el costo del gas nacional es de US\$5,63. **Ricardo Roa** es optimista frente a la bajada en el precio del gas que se trae del exterior con el desarrollo de ambos proyectos.

“Hasta ahora, en los números que tenemos, es posible desarrollarla y tener una alternativa muy rápida y muy eficiente en materia del precio de gas que vamos a colocar en el sistema a través de estas infraestructuras”, concluyó **Roa**.

*Invitado por Andesco

Mónica de Greiff sigue en la Junta de Ecopetrol

TRAYECTORIA DE MÓNICA DE GREIFF EN ECOPETROL



Mónica de Greiff no renunciará a la Junta Directiva de *Ecopetrol*. Así lo informó la compañía, que además señaló que fueron los mismos integrantes de la alta gerencia quienes le solicitaron reconsiderar su decisión de dejar el organismo.

La funcionaria agradeció el reconocimiento y manifestó en la sesión del 25 de junio de 2025 que no dejará el cargo, con lo cual la estatal energética mantendrá su composición actual en la Junta Directiva.

Cabe recordar que el 28 de mayo de 2025, **De Greiff** había anunciado su renuncia irrevocable, indicando que conserva-

ría su asiento como miembro independiente hasta el 30 de mayo de este año.

La ejecutiva es miembro de la Junta desde octubre de 2022. Fue miembro no independiente hasta octubre de 2023, fecha a partir de la que pasó a ser miembro independiente.

También fue embajadora en Kenia y representante permanente ante *Naciones Unidas* para el medio ambiente y hábitat. También fue presidente de la *Cámara de Comercio de Bogotá* y del *Grupo Energía Bogotá*.

Se desempeñó como secretaria distrital de *Desarrollo Económico* y ocupó diversos cargos en organismos ministeriales.

Además, fue directora de la *Cámara de Comercio Internacional en París*. Su experiencia profesional está marcada por una trayectoria en el sector energético, con énfasis en transición energética, asuntos de gobierno y política pública.

En su carta de renuncia, la funcionaria expresó un agradecimiento especial al actual presidente de la compañía, **Ricardo Roa**, destacando su “liderazgo inspirador y visión estratégica”.

La renuncia coincidió con una controversia relacionada con la contratación de la firma asesora estadounidense *Covington & Burling LLP*. En su momento, la organización señaló que

la Junta, en uso de sus facultades legales, contrató a dicha firma como asesora legal especializada el 29 de agosto de 2024, con el objetivo de realizar análisis sobre políticas, discusiones y procesos relacionados con entidades estadounidenses.

Con su retractación, también queda en entredicho un posible enroque entre el presidente de *Ecopetrol*, **Ricardo Roa**, y el ministro de minas, **Edwin Palma**, que se rumoraba cuando **De Greiff** presentó su renuncia.

Hasta el momento ni el gobierno ni el ejecutivo han desestimado ese posible cambio.

MANUEL ALEJANDRO CORREA
@Alejandro07759