

Conversaciones 360 Especiales Aviación en Colombia

Ecopetrol y Fedebiocombustibles destacan avances de SAF en Colombia: así se mueve la industria

Durante el especial aeronáutico de 360 Radio, expertos como Carlos Mateus y Mauricio Preciado coincidieron en que Colombia tiene el potencial para convertirse en hub regional, con una meta ambiciosa de 450 millones de galones de SAF para 2050.

30 julio, 2025 | Por Julieth Barbosa



Foto: Redes sociales

Compartir



En el marco del especial aeronáutico organizado por 360 Radio, con el apoyo de Wingo y Ecopetrol, se desarrolló un foro clave sobre sostenibilidad en la aviación colombiana, enfocado en los combustibles sostenibles para aviación, conocidos como SAF (Sustainable Aviation Fuel).

El encuentro contó con la participación de **Carlos Alberto Mateus**, directivo de la Federación de Biocombustibles, y **Mauricio Preciado**, líder del área de combustibles renovables de Ecopetrol, quienes expusieron con detalle los avances regulatorios, tecnológicos y de inversión para posicionar a Colombia como referente regional en esta transición.

Carlos Mateus abrió el panel destacando que la transición energética debe involucrar al sector aéreo, uno de los más complejos en términos de descarbonización: “Es muy importante que este tema se vuelva parte de la conversación diaria de las personas, porque si bien es un proyecto, está montado sobre un esquema de descarbonización que viene trabajando hace más de 20 años”.

El especialista explicó que cerca del 75% del potencial de descarbonización del sector aéreo global se concentra en el cambio del tipo de combustible. “Estamos convencidos de que vamos a ser capaces de convertirnos en un centro no solamente de liderazgo a nivel de la región, sino también de modelo para otras latitudes”, aseguró.

Desde 2016, con lineamientos de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional), Colombia empezó a trabajar en la transición energética del sector aéreo. Surgió entonces la Coalición SAF, hoy conocida como el Ecosistema SAF, en el que participan aerolíneas, productores, gremios, centros de investigación, firmas legales y entidades públicas como Aerocivil.

“En este ecosistema, en donde hay más de 90 instituciones y más de 150 personas participando, se logró llegar a acuerdos importantes (...) para construir la hoja de ruta, que fue lanzada por Aerocivil a principios del año”, explicó Mateus.

Le puede interesar: [Abogado laboralista explica en detalle la reforma laboral y la consulta popular](#)

El ecosistema se organiza en cinco mesas de trabajo, una de ellas liderada por Ecopetrol, con el fin de avanzar en habilitadores, normativa e inversiones.

Por su parte, Mauricio Preciado presentó los avances de Ecopetrol en la producción de combustibles sostenibles en sus refinerías de Cartagena y Barrancabermeja. “Hicimos una primera prueba industrial en nuestra refinería de Cartagena en el año 2022, donde produjimos los primeros barriles de un diésel coprocesado con diésel renovable”, afirmó.

En octubre de 2024, Ecopetrol logró producir 7.000 barriles de combustible renovable a partir de aceite de palma y aceites usados de cocina, lo que representa el primer ensayo industrial de este tipo en Sudamérica.

Última hora

Noticias de Colombia

Colombia prepara el traspaso estatal de la producción de pasaportes para 2026

Noticias del mundo

Las fotos y videos más reveladores del funeral de Ozzy Osbourne

Educación

Nuevos enfoques educativos desafían el modelo tradicional en colegios de Colombia

Noticias del mundo

Los 10 terremotos más poderosos que sacudieron la historia de la humanidad

Noticias del mundo

No es una «nave extraterrestre» lo que pasará por la Tierra en noviembre 2025

Te recomendamos

Opinión

Invertir en el exterior: una manera de diversificar

Opinión

El cambio de residente en la Casa Blanca y su impacto en la guerra ruso-ucraniana

Revista 360

Puerto Chancay y Puerto Antioquia se perfilan como nuevos impulsores del comercio marítimo en Latinoamérica

Revista 360

“Esa prueba que se hizo en octubre del 2024 fue la primera que se hizo en toda Sudamérica de diésel coprocesado. Es un orgullo no solo para Ecopetrol, sino para todos los colombianos”, enfatizó Preciado.

Además, explicó la importancia del certificado de sostenibilidad que debe acompañar cada litro de SAF, ya que es el único documento que permite a las aerolíneas contabilizar su reducción de huella de carbono en el marco del programa Corsia, de la OACI.

Combustible sostenible: Colombia busca ser hub regional de SAF



Mateus también hizo un llamado urgente para que el Congreso apruebe una ley de incentivos para el SAF, advirtiendo que “la primera barrera que se presenta es una barrera económica, tanto de entrada como de salida”.

“Una planta promedio vale alrededor de 500 millones de dólares. Recientemente se anunció en la Feria Aeronáutica que las inversiones necesarias podrían alcanzar los 700 millones de dólares”.

El especialista explicó que además de las inversiones iniciales, los costos operativos son altos por el uso intensivo de hidrógeno, tecnología avanzada y la necesidad de certificaciones en toda la cadena.

Le puede interesar: [Así es la planta desaladora de EPM en Antofagasta, Chile](#)

“Este no es un mercado local como el de los combustibles terrestres, sino es un mercado global. Estamos compitiendo con otros países que ya están produciendo”.

La infraestructura también representa un desafío. Según Mateus, solo para el caso de Bogotá se requieren inversiones de 50 millones de dólares en infraestructura de transporte, almacenamiento y distribución del SAF. Cada aeropuerto adicional podría requerir entre 8 y 20 millones.

Ecopetrol busca desarrollar una canasta diversificada de materias primas, con fuerte impacto social:

“Vemos una gran posibilidad en el campo colombiano. Estamos desarrollando materias primas con Fedepalma, aceites usados de cocina y grasas animales. Esto tiene un componente social muy grande”, aseguró Preciado.

Además, se estudian alternativas como el etanol, aceites pirolíticos y gasificación de biomasa, que podrían aprovechar los vastos recursos agrícolas del país.



Colombia tiene la ambición de producir 100 millones de galones de SAF para 2035

y 450 millones para 2050. Actualmente, es el primer país del mundo en obtener la certificación de elegibilidad del aceite de palma para SAF bajo Corsia.

“Eso es un hito internacional. Por ahora son volúmenes certificados pequeños, pero muestran que es posible hacerlo”, aseguró Mateus.

De no avanzar con rapidez, Colombia podría perder su rol como hub regional. Mateus advirtió: “Si queremos atender un mercado de manera competitiva, vamos a tener otros países hermanos que se nos adelantarán y posiblemente perdamos parte de las frecuencias”.

Y concluyó: “Para que pueda ser sostenible tiene que ser rentable (...) Vamos a poder lograr los compromisos de reducción de emisiones que tenemos no solamente como país, sino también como parte del programa Corsia”.

[Lea también: Los serios cuestionamientos técnicos al Presupuesto General de la Nación 2026 del Gobierno Petro](#)

0 comentarios

Ordenar por Los más antiguos



 [Pluggin de comentarios de Facebook](#)

TAGS [certificación SAF Corsia](#) [diésel coprocesado](#) [energías renovables para transporte](#) [producción de SAF en Colombia](#)



¿Quieres estar siempre informado? Haz de **360 Radio** tu fuente de noticias

Los 10 terremotos más poderosos que sacudieron la historia de la humanidad

[Noticias del mundo](#)

No es una «nave extraterrestre» lo que pasará por la Tierra en noviembre 2025

Te recomendamos

[Opinión](#)

Invertir en el exterior: una manera de diversificar

[Opinión](#)

El cambio de residente en la Casa Blanca y su impacto en la guerra ruso-ucraniana

[Revista 360](#)

Puerto Chancay y Puerto Antioquia se perfilan como nuevos impulsores del comercio marítimo en Latinoamérica

[Revista 360](#)

Creciendo Juntos: columna de Luis Fernando Pérez, presidente saliente Cámara Comercio de Cali

[Minería, energía e hidrocarburos](#)

«Apostar por biocombustibles es fortalecer la independencia energética»: Carolina Rojas

Le puede interesar



[Noticias de Colombia](#)

Colombia prepara el traspaso estatal de la producción de pasaportes para 2026



[Noticias del mundo](#)

Las fotos y videos más reveladores del funeral de Ozzy Osbourne



[Educación](#)

Nuevos enfoques educativos desafían el modelo tradicional en colegios de Colombia



[Noticias del mundo](#)

Los 10 terremotos más poderosos que sacudieron la historia de la humanidad



[Noticias del mundo](#)

No es una «nave extraterrestre» lo que pasará por la Tierra en noviembre 2025



[Noticias de Medellín](#)

Primeras fotos de Arenas Primavera, el nuevo centro de conciertos para Medellín



[Empresas](#)

Arquitectura y Concreto lanza importante proyecto inmobiliario en República Dominicana



[Noticias de Antioquia](#)

Claro impulsa la conectividad en Antioquia con expansión de fibra óptica y 5G

360



Contacto: comunicaciones@360radio.com.co

Área Comercial: comercial@grupogaviriacano.com

Medio de comunicación enfocado en los principales hechos políticos, económicos, sociales y de opinión. Estamos en radio, internet y publicaciones impresas.

CATEGORIAS

[Economía, finanzas y negocios](#)
[Política](#)
[Infraestructura](#)
[Noticias de Medellín](#)
[Noticias de Bogotá](#)
[Confidenciales](#)
[Columnas](#)

SECCIONES

[Observatorio TIC](#)
[Deportes](#)
[Entretenimiento](#)
[Editorial](#)
[Política de Cookies](#)
[Políticas de protección y privacidad de datos](#)

