

Más

ENERGÍA | SOSTENIBILIDAD | PREMIOS PORTAFOLIO | REVISTAS Y FOROS | INNOVACIÓN

ENERGÍA 28 Jul 2025 - 7:20 p. m.



Ecopetrol insta a otros agentes a que pongan más gas en el mercado

Según la petrolera estatal, a la fecha está suministrando el 90% del gas en firme al mercado. Les pide reactivar inversiones en más proyectos.



LR LEIDY JULIETH RUIZ CLAVIJO
28 Jul 2025 - 7:20 p. m.
[Unirse a whatsapp](#)

Ante el difícil panorama por el que pasa el actualmente el país ante la situación del gas natural, se han anunciado diferentes apuestas por medio de las cuales se busca evitar que el país continúe con la [importación de la molécula](#). Sin embargo, existen grandes retos para lograr cumplir el objetivo.

Le puede interesar: [Gas: el país estaba avisado hace una década de los fllos que iba a tener, dice CNO-Gas](#)

Más noticias de Energía



ENERGÍA
Ante demora en entrada de proyectos, llaman a reconocer el rol del parque térmico



ENERGÍA
Intensifican control técnico y laboral en estaciones de combustibles del país

[Unirme al canal de WhatsApp de noticias PORTAFOLIO](#)

Bajo este contexto altamente complejo, Ecopetrol hizo un llamado con el fin de que no solo la petrolera de mayoría estatal ponga gas en el mercado, sino los demás agentes que se encuentran en el país, ya que actualmente la empresa más grande de Colombia está **aportando el 90% del combustible**.

"Nos toca es a todos hacer algo, Ecopetrol solo no puede y creo que la carga del abastecimiento de gas está solo en Ecopetrol. Tener el 90% no es de orgullo; es preocupante porque no sabemos qué pasa con los otros jugadores. Tienen que empezar a hacer inversiones, pero si se centran en qué hace Ecopetrol, hace lo que puede optimizar con las reglas de juego", señaló Bayron Triana Arias, vicepresidente ejecutivo de energías para la transición en Ecopetrol.

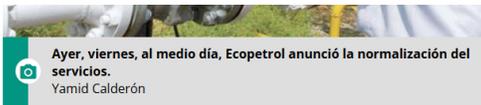


Lo más leído

- 1 FINANZAS**
Nuevo millonario en Colombia: cayó el Baloto Revancha en Tolima
5612
- 2 GOBIERNO**
En vivo: lectura del fallo en caso contra el expresidente Álvaro Uribe
2721
- 3 GOBIERNO**
Caso Uribe: jueza lo declara culpable por fraude procesal y soborno en actuación penal
1650
- 4 IMPUESTOS**
¿Necesita saber si debe declarar renta este año? Así puede consultar en la Dian
1631
- 5 COMERCIO**
Retiran del mercado crema dental tras endurecimiento de vigilancia del Invima
775
- 6 CRECIMIENTO**
Colombia se rezaga: la prima de riesgo supera a la de Brasil, Perú y Chile
507



Ante demora en entrada de proyectos, llaman a reconocer el rol del parque térmico



Ayer, viernes, al medio día, Ecopetrol anunció la normalización del servicios.
Yamid Calderón

¿Cuáles son las otras barreras del mercado de gas natural?

Según los expertos, en los diferentes puntos de la cadena de gas se deberán hacer mejoras con el fin de lograr que el abastecimiento del combustible se logre a nivel nacional, toda vez que la demanda por el energético sigue creciendo anualmente y, según información de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), actualmente se encuentra en **1.000 millones de pies cúbicos por día**.

A la fecha, el país está importando el 5% del gas, debido a que el nacional que se tiene no está alcanzando para cubrir lo solicitado por los diferentes tipos de usuarios y, de acuerdo con las cifras del Gestor del Mercado del Gas, este déficit va a continuar para el corto plazo y **en el 2026 llegaría a niveles del 20%**.

De acuerdo con Bayron Triana Arias, vicepresidente ejecutivo de energías para la transición en Ecopetrol, el primer reto que se está presentando para garantizar el abastecimiento es el transporte.

"Hay condiciones, puede que las fuentes físicamente tengan las moléculas, pero no hay cómo llevarlo al usuario final. Ahí tenemos que trabajar en cierta reglamentación para sacar las obras de infraestructura y la reconversión", dijo el funcionario de la compañía.

Un segundo punto está relacionado con la divergencia en el precio del gas, esto teniendo en cuenta que hace un par de años se cobraba entre US\$4 o US\$5 por millón de BTU (unidad británica de poder calórico) y ahora está entre US\$10 y US\$11.

"Tenemos que tener un precio internacional. El reto es cómo conseguimos el mejor precio internacional y ese mejor precio va a hacer contratos de largo plazo y a asegurar en reducir condiciones de riesgo. No es lo mismo un precio spot que un precio de contratos de largo plazo. Lo que nos toca es cambiar el chip, seguramente las contrataciones ya no serán en 3, 6 meses o un año, ya serán contrataciones a 10 años y empezar a cubrir esos elementos. Pero tenemos que preguntarnos: ¿Qué pasa si la actividad de exploración y explotación sigue?, ¿Qué pasa si logramos un buen yacimiento? Claramente ahí la situación o la ecuación cambia", agregó.



Importación de gas
FOTO: iStock

Generar abastecimiento con mayores fuentes

Entre tanto, el vicepresidente ejecutivo de energías para la transición en Ecopetrol resaltó que otro de los puntos que se deberán tener en cuenta para lograr el abastecimiento de la **molécula tiene que ver con generar mayores fuentes de gas**.

"No solo estamos trabajando en las alternativas de importación, Buenaventura y la opción Ballena o Coveñas. El driver de decisión es el que logremos entrar primero en el tiempo, pero no es lo único. También estamos trabajando con el gas off shore y tratando de que los campos actuales den más producción, estamos haciendo la exploración en onshore y también estamos haciendo una optimización de consumos. Hoy en día todo lo que podamos tomar de la red eléctrica lo tomamos, para que cada molécula que podamos colocar en el sistema la estamos colocando", agregó.

Una cuarta arista está relacionada con la optimización del gas importado en el Sistema Nacional de Transporte (SNT), debido a que Ecopetrol se encuentra internalizando parte del costo en el precio del gas.

"No hay cierto nivel de riesgo, pero en lo que tiene que ver con el capex de infraestructura, lo que tiene que ver con las variaciones de precio en el largo plazo y demás en esas condiciones es algo que estamos externalizando a la demanda. Tenemos que hacer un portafolio, una porción será offshore, otra porción será importada, otra porción será gas natural con lo que se hará una mitigación de riesgo y una moderación de precios", mencionó.

Recomendado: [¿Alza del gas elevará costos de transporte de pasajeros? Esto podría pasar](#)

A su turno, Marianella Bernal, vicepresidente senior de finanzas y gerente de país de NG Energy, mencionó que otro de los retos que se han evidenciado en su operación tiene que ver principalmente con el desarrollo de infraestructura de superficie.

"Si bien nosotros queremos seguir perforando pozos y optimizar los recursos, la infraestructura de superficie que se debe desarrollar para conectar los pozos al sistema nacional de transporte no es sencilla. En el caso de Sinú 1 nos tomó casi dos años en desarrollarla, ha sido complicado, pero hemos logrado un esquema de valor que nos hace involucrar en la comunidad y nos deja trabajar de manera tranquila para poner esas moléculas en el sistema", dijo Bernal.



Reducir la quema de gas, otro frente a trabajar

Y por el lado de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), Rafael Fajardo, vicepresidente de la entidad, mencionó que actualmente se ha venido reduciendo el porcentaje de gas que se está quemando en los diferentes campos y pozos.

"Hoy estamos quemando el 2,8% del gas por condiciones de calidad, porque no son económicamente viables, o sea que 30 millones de pies cúbicos por día en campos aislados en general, pero cuando llegamos estaba por encima del 53%. Hemos venido reduciendo la inyección, teniendo en cuenta que uno siempre tiene que jugar con las variables de los reservorios porque se puede terminar acortando la vida del campo y la vida económica del campo", aseveró Fajardo.

LEIDY JULIETH RUIZ CLAVIJO
Periodista de Portafolio

RELACIONADOS: | ENERGÍA | ECOPETROL | GAS | IMPORTACIÓN DE GAS | ABASTECIMIENTO DE GAS

Reciba noticias de Portafolio desde Google News

GUARDAR

REPORTAR ERROR

Destacados

NEGOCIOS | TENDENCIAS | MIS FINANZAS | OPINIÓN



Empresas
28 Jul de 2025 - 7:39 p. m.
Acionistas de Grupo Argos ganaron más de \$1.5 billones en primer día tras escisión



Comercio
28 Jul de 2025 - 6:52 p. m.
Carros, vino o lujo: sectores europeos más afectados por los aranceles de Trump



Comercio
28 Jul de 2025 - 6:17 p. m.
Negociación de aranceles con Estados Unidos, bajo confidencialidad

Más Portales



EL TIEMPO
Urbe apelará fallo que lo declaró culpable: defensa asegura que no es una decisión



FUTBOL
Colombia, finalista de Copa América y con cupo a Juegos Olímpicos



ADN
Muere niña de dos años tras presunto ataque de su madre en Manizales: revelan detalles de



City
Manifestantes bloquean con fogata la carrera Séptima por fallo contra el

Portafolio

Síguenos en redes:     

Nuestros Portales

[El Tiempo](#)
[City TV](#)
[Fútbol Red](#)
[El Empleo](#)
[Diario ADN](#)
[Aló](#)
[Motor](#)

Nosotros

[Páutete con nosotros](#)
[Mapa del sitio](#)
[Suscripciones](#)
[Trabaja con nosotros](#)

Legales

[Políticas](#)
[Términos y condiciones](#)
[Aviso de privacidad](#)
[Línea ética](#)

Contáctenos

[Servicio al cliente](#)
[Ayuda](#)
[Centros de ventas](#)
[Reversión de pagos](#)

Miembro de:

 Grupo de Diarios de América
 Asociación Colombiana de Medios de Información
 Interactive Advertising Bureau
 Superintendencia de Industria y Comercio