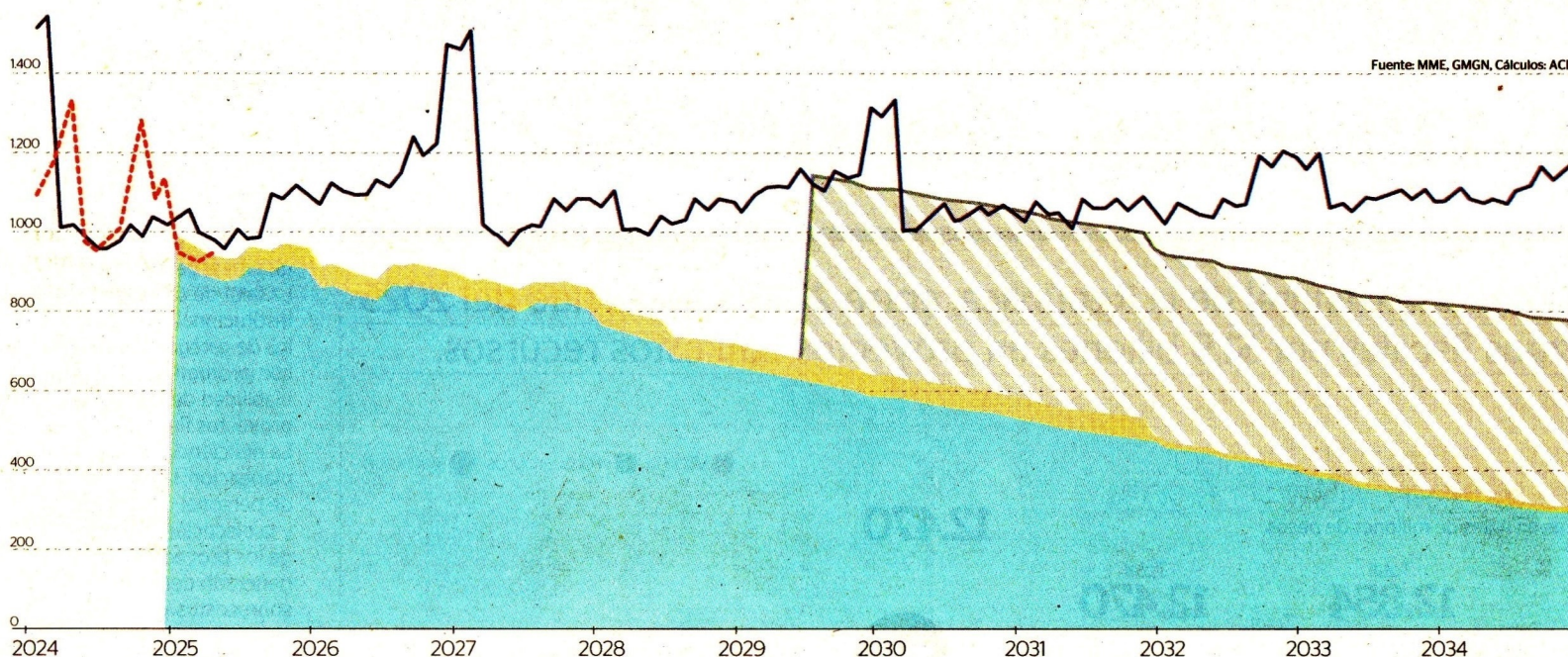


BALANCE VOLUMÉTRICO
DE GAS 2025 - 2034

Cifras en GBTUD



Ecopetrol insta a petroleras a poner más gas en el mercado

Según la compañía estatal, está suministrando el 90 % del gas en firme en el país, por lo que hace un llamado a otros actores a reactivar inversiones en nuevos proyectos.

Leidy Jullieeth Ruiz Clavijo

ANTE el difícil panorama por el que pasa el país frente a la situación del gas natural, se han anunciado diferentes apuestas por medio de las cuales se busca evitar que el país continúe con la importación de la molécula. Sin embargo, existen grandes retos para lograr cumplir el objetivo.

Bajo este contexto altamente complejo, Ecopetrol hizo un llamado con el fin de que no solo la petrolera ponga gas en el mercado, sino los demás agentes que se encuentran en el país, ya que actualmente la empresa más grande de Colombia está aportando el 90% del combustible.

“Nos toca es a todos hacer algo, Ecopetrol solo no puede y creo que la carga del abastecimiento de gas está solo en Ecopetrol. Tener el 90% no es de orgullo; es preocupante porque no sabemos qué pasa con los otros jugadores. Tienen que empezar a hacer inversiones, pero si se centran

en qué hace Ecopetrol, hace lo que puede optimizar con las reglas de juego”, señaló Bayron Triana Arias, vicepresidente ejecutivo de energías para la transición en Ecopetrol.

Según los expertos, en los diferentes puntos de la cadena de gas se deberán hacer mejoras con el fin de lograr que el abastecimiento del combustible se logre a nivel nacional, toda vez que la demanda por el energético sigue creciendo anualmente y, según información de la Agencia Nacional de Hidrocarburos

“Puede que las fuentes físicamente tengan las moléculas, pero no hay cómo llevarlo al usuario final”.

(ANH), actualmente se encuentra en 1.000 millones de pies cúbicos por día.

A la fecha, el país está importando el 5% del gas, debido a que el nacional que se tiene no está alcanzando para cubrir lo solicitado por los diferentes tipos de usuarios y, de acuerdo con las cifras del Gestor del Mercado del Gas, este déficit va a continuar para el corto plazo y en el 2026 llegaría a niveles del 20%.

De acuerdo con Bayron Triana Arias, vicepresidente ejecutivo de energías para la transición en Ecopetrol,

el primer reto que se está presentando para garantizar el abastecimiento es el transporte.

“Hay condiciones, puede que las fuentes físicamente tengan las moléculas, pero no hay cómo llevarlo al usuario final. Ahí tenemos que trabajar en cierta reglamentación para sacar las obras de infraestructura y la reconversión”, dijo el funcionario de la compañía.

Un segundo punto está relacionado con la divergencia en el precio del gas, esto teniendo en cuenta

que hace un par de años se cobraba entre US\$4 o US\$5 por millón de BTU (unidad británica de poder calórico) y ahora está entre US\$10 y US\$11.

“Tenemos que tener un precio internacional. El reto es cómo conseguimos el mejor precio internacional y ese mejor precio va a hacer contratos de largo plazo y a asegurar en reducir condiciones de riesgo. No es lo mismo un precio spot que un precio de contratos de largo plazo. Lo que nos toca es cambiar el chip, seguramente las contrataciones ya no serán en 3, 6 meses o un año, ya serán contrataciones a 10 años y empezar a cubrir esos elementos. Pero tenemos que preguntarnos: ¿Qué pasa si la actividad de exploración y explotación sigue?, ¿Qué pasa si logramos un buen yacimiento? Claramente ahí la situación o la ecuación cambia”, agregó.

ABASTECIMIENTO

Entre tanto, el vicepresidente de energías para la transición en Ecopetrol resaltó que otro de los puntos que se deberán tener en cuenta para lograr el abastecimiento de la molécula tiene que ver con generar mayores fuentes de gas.

“No solo estamos trabajando en las alternativas de importación, Buenaventura y la opción Ballena o Coveñas. El driver de decisión es el que logremos entrar primero en el tiempo, pero no es lo único. También estamos trabajando con el gas *off shore* y tratando de que los campos actuales den más producción, estamos haciendo la exploración en *on shore* y también estamos haciendo una optimización de consumos. Hoy en día todo lo que podamos tomar de la red eléctrica lo tomamos, para que cada molécula que podamos colocar en el sistema la estamos colocando”, señaló.

Una cuarta arista está relacionada con la optimización del gas importado en el Sistema Nacional de Transporte (SNT), debido a que Ecopetrol se encuentra internalizando parte del costo en el precio del gas.

“No hay cierto nivel de riesgo, pero en lo que tiene que ver con el capex de infraestructura, lo que tiene que ver con las variaciones de precio en el largo plazo es algo que estamos externalizando a la demanda”.

Generar abastecimiento con mayores fuentes y reducir la quema

Marianella Bernal, vicepresidente senior de finanzas y gerente de país de NG Energy, mencionó que otro de los retos que se han evidenciado tiene que ver con el desarrollo de infraestructura de superficie. “Si bien nosotros queremos seguir perforando pozos y optimizar los recursos, la infraestructura de superficie que se debe desarrollar para conectar los pozos al sistema

nacional de transporte no es sencilla. En el caso de Sinú 1 nos tomó casi dos años en desarrollarla, ha sido complicado”, dijo Bernal. Por el lado de la ANH, Rafael Fajardo, vicepresidente de la entidad, mencionó que actualmente se ha venido reduciendo el porcentaje de gas que se está quemando en los diferentes campos y pozos. “Hoy estamos

quemando el 2,8% del gas por condiciones de calidad, porque no son económicamente viables, o sea que 30 millones de pies cúbicos por día en campos aislados en general, pero cuando llegamos estaba por encima del 53%. Hemos venido reduciendo la inyección, teniendo en cuenta que uno tiene que jugar con las variables de los reservorios”.