La aviación colombiana avanza hacia el combustible sostenible

11-07-2025
Judith Moreno

Portada | Colombia

Foto: Ecopetrol

La producción de **combustible sostenible de aviación (SAF)** en Colombia avanza con iniciativas oficiales y empresariales, sin embargo, el costo y la viabilidad económica del proyecto aún no tienen respuestas claras. Durante la **Feria Internacional Aeronáutica y Espacial F-AIR 2025**, autoridades y representantes del sector energético presentaron propuestas regulatorias para impulsar el desarrollo de este insumo.

El **Ministerio de Minas y Energía** abrió a comentarios, hasta el próximo 24 de julio, el Análisis de Impacto Normativo (AIN) que sustenta el **reglamento técnico de calidad**, la resolución para registro obligatorio de productores e importadores y la regulación sobre **mezclas voluntarias** entre **SAF** y **jet fósil**. De acuerdo con el ministro **Edwin Palma Egea**, estas medidas permitirán cerrar brechas legales y técnicas.

Según el **Grupo Ecopetrol**, el programa **'SAF Vuela'**, firmado en conjunto con la **Aeronáutica Civil**, constituye un primer paso en la hoja de ruta de **combustibles sostenibles**. Esta iniciativa busca alinear a **Colombia** con los objetivos estratégicos de la **Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)** en materia de reducción de emisiones.

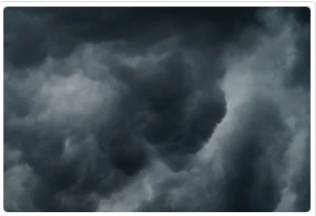
Mientras tanto, la infraestructura avanza con la construcción del **Terminal de Almacenamiento Operativo** de combustible de aviación en **Bogotá**. **Cenit**, filial de **Ecopetrol**, lidera el desarrollo de esta terminal que almacenará hasta 150 mil barriles de gasolina **JetA1**. Esta instalación suplirá la demanda actual del **aeropuerto El Dorado**, proyectada en 31 mil barriles diarios.

Pese a estos avances, el aspecto económico del SAF en el país sigue pendiente de evaluación pública. Las propuestas regulatorias contemplan **mezclas voluntarias**, una medida que permitirá a las aerolíneas decidir el porcentaje de SAF y jet fósil en función de sus costos y operaciones. Esta flexibilidad responde a la demanda del sector aéreo, pero también plantea interrogantes sobre la competitividad y sostenibilidad económica del combustible sostenible frente al fósil.

Durante la presentación oficial, el ministro Palma Egea sostuvo: "Con esta reglamentación, Colombia se prepara para dar un paso firme hacia una **aviación más limpia y sostenible**,

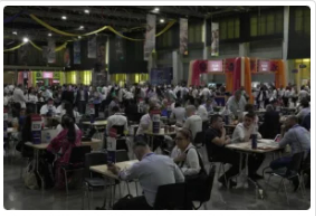
Publicaciones más recientes

Larvas marinas provocan brotes cutáneos temporales en bañistas de Santa Marta


Persistencia de lluvias impide la rehabilitación de la vía Bogotá–Villavicencio

Gobierno colombiano enfrenta incertidumbre por pasaportes en acuerdo con Portugal

Red de radares 3D inicia operaciones con la primera instalación en Cali


Empresarios nacionales e internacionales concretarán negocios en Cali

alineada con las metas de **descarbonización** y desarrollo tecnológico del país".

Por su parte, el Brigadier General (R. A.) **José Henry Pinto Rodríguez** afirmó: "SAF Vuela representa un primer paso hacia una **aviación más limpia** y comprometida con la **seguridad operacional** que nos caracteriza".

Igualmente, el impacto financiero del desarrollo, producción y adopción del SAF, así como los incentivos necesarios para su masificación, aún no forman parte de las discusiones públicas divulgadas durante la feria aeronáutica.

Las propuestas regulatorias y la infraestructura en construcción constituyen un marco inicial, sin embargo, el costo final del **SAF**, la oferta interna y la aceptación por parte de las aerolíneas definirán el éxito del programa.

Ecopetrol Aviación Combustibles

Recibe noticias por correo | Aviso de privacidad

correo@dominio.com Suscribirme

DESCARGA LA NOTA SÍGUENOS EN GOOGLE NEWS

NotiPress © 2019 - 2025

Acerca de | Aviso de privacidad | Contacto