

Minería, energía e hidrocarburos

Terminal de Almacenamiento Operativo (TAO) en Bogotá: así avanza Ecopetrol en este proyecto

El proyecto busca mejorar la logística del aeropuerto más importante del país, reducir emisiones y apoyar la movilidad eléctrica, pero también plantea interrogantes sobre su ejecución real.

10 julio, 2025 | Por Andrés Martín



Compartir



El Grupo Ecopetrol, a través de su filial Cenit, anunció avances concretos en el desarrollo del Terminal de Almacenamiento Operativo (TAO) para gasolina de aviación en el [Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá](#).

El proyecto, que contempla una inversión y obra de gran magnitud, está previsto para entrar en operación en el segundo semestre de 2027, aunque aún no se conocen detalles sobre su financiación se estima que ronda los **US\$40 y US\$50 millones**.

El TAO promete ser un punto de inflexión en la logística energética del país, al permitir el almacenamiento de hasta 150 mil barriles de Jet A1 —el tipo de combustible usado por la aviación comercial— en tres tanques nuevos conectados directamente al sistema de poliductos del país.

Esto, en teoría, garantizaría un suministro más seguro y constante para El Dorado, cuya demanda pasaría de 24 mil a 31 mil barriles diarios, según las proyecciones de Cenit.

Sin embargo, esta no es la primera vez que se anuncia una mejora “estratégica” para el aeropuerto capitalino, y más de un experto en transporte aéreo recuerda con escepticismo proyectos similares que se han quedado en promesas o han sufrido múltiples retrasos por razones técnicas, ambientales o burocráticas.



Foto: Ecopetrol

Una obra ambiciosa de Ecopetrol con impacto ambiental y urbano

Más allá del simple almacenamiento, el proyecto incluye la construcción de una nueva derivación del poliducto Mansilla–Puente Aranda, denominada Fontibón–Eldorado, con una extensión de 2,8 kilómetros.

También contempla el abandono técnico del antiguo jetducto [Puente Aranda–Eldorado](#), una infraestructura cuya obsolescencia ha sido tema de debate en el sector energético.

Última hora

Deportes

Salario de Leandro Paredes en Boca Juniors: esto gana en pesos colombianos a la semana, mes y año

Noticias de Colombia

Declaración de renta en agosto: documentos que le pueden ayudar a pagar menos

Noticias de Colombia

Quién es y hoja de vida de Álvaro Rodríguez, nuevo director de Prosperidad Social

Economía, finanzas y negocios

Bitcoin supera los \$114.000 dólares: cómo invertir desde Colombia

Empresas

Modelo de pago por resultados: el sistema de Forte que revoluciona la empleabilidad en la región

Te recomendamos

Opinión

Invertir en el exterior: una manera de diversificar

Opinión

El cambio de residente en la Casa Blanca y su impacto en la guerra ruso-ucraniana

Revista 360

Puerto Chancay y Puerto Antioquia se perfilan

La expectativa de Ecopetrol es que, una vez operativo, el nuevo sistema contribuya a reducir 1,3 millones de toneladas de CO₂ equivalente, principalmente por la eliminación del transporte de combustible por camiones. Este argumento ha sido bien recibido por sectores ambientalistas, aunque también se advierte que una reducción de emisiones solo será efectiva si se complementa con cambios estructurales en el consumo y eficiencia del combustible, algo que aún no está garantizado.



Le puede interesar: **Historia de Pampa Energía: empresa argentina que compró el 10% de GeoPark**

Además, uno de los aspectos más destacados es que la nueva infraestructura eliminaría una interferencia técnica con el trazado del Regiotram de Occidente, el tren eléctrico de cercanías que conectará Bogotá con municipios como Facatativá y Mosquera. Esta articulación entre proyectos es clave para evitar retrasos y sobrecostos, pero no deja de ser una deuda histórica que apenas se empieza a saldar.

Ecopetrol y Cenit aseguran que cuentan con la aprobación parcial de la licencia ambiental otorgada por la ANLA, lo que en términos regulatorios es apenas el primer paso en una carrera de obstáculos que en Colombia suele tomar años.

0 comentarios

Ordenar por Los más antiguos

Añade un comentario...

Plugin de comentarios de Facebook

TAGS [Aeropuerto el Dorado](#) [Ecopetrol El Dorado](#) [TAO](#)



¿Quieres estar siempre informado? Haz de 360 Radio tu fuente de noticias

Empresas

Modelo de pago por resultados: el sistema de Forte que revoluciona la empleabilidad en la región

Te recomendamos

Opinión

Invertir en el exterior: una manera de diversificar

Opinión

El cambio de residente en la Casa Blanca y su impacto en la guerra ruso-ucraniana

Revista 360

Puerto Chancay y Puerto Antioquia se perfilan como nuevos impulsores del comercio marítimo en Latinoamérica

Revista 360

Creciendo Juntos: columna de Luis Fernando Pérez, presidente saliente Cámara Comercio de Cali

Minería, energía e hidrocarburos

«Apostar por biocombustibles es fortalecer la independencia energética»: Carolina Rojas

Le puede interesar



Deportes

Salario de Leandro Paredes en Boca Juniors: esto gana en pesos colombianos a la semana, mes y año



Noticias de Colombia

Declaración de renta en agosto: documentos que le pueden ayudar a pagar menos



Noticias de Colombia

Quién es y hoja de vida de Álvaro Rodríguez, nuevo director de Prosperidad Social



Economía, finanzas y negocios

Bitcoin supera los \$114.000 dólares: cómo invertir desde Colombia



Empresas

Modelo de pago por resultados: el sistema de Forte que revoluciona la empleabilidad en la región



Noticias de Colombia

«El SAF costará entre tres y cuatro veces más que el Jet A1:» Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol



Opinión

Turismo médico: claves para potenciar un sector en crecimiento



Noticias de Colombia

Mauricio Lizcano revela detalles de sus propuestas para elecciones 2026

360



Contacto: comunicaciones@360radio.com.co

www.360radio.com.co

CATEGORIAS

[Economía, finanzas y negocios](#)
[Política](#)
[Infraestructura](#)
[Noticias de Medellín](#)

SECCIONES

[Observatorio TIC](#)
[Deportes](#)
[Entretenimiento](#)
[Editorial](#)

