

Noticias de Colombia | Minería, energía e hidrocarburos

«El SAF costará entre tres y cuatro veces más que el Jet A1:» Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol

En diálogo con 360 Radio, Ricardo Roa explicó algunos detalles clave del desarrollo de este combustible, elaborado a partir de materias primas no derivadas del petróleo.

10 julio, 2025 | Por **Juan Camilo Ocampo**



Presidente de Ecopetrol - Ricardo Roa

Compartir



Durante la mañana del 10 de julio, en el marco de la Feria Aeronáutica Internacional F-AIR 2025, se llevó a cabo un panel clave sobre el futuro energético de la aviación en Colombia. El foco del encuentro fue el **Sustainable Aviation Fuel (SAF)**, un biocombustible que promete reducir drásticamente las emisiones de gases de efecto invernadero y abrir la puerta hacia una aviación más limpia y responsable.

El evento contó con la participación del presidente de **Ecopetrol**, **Ricardo Roa**, quien lidera uno de los principales frentes para el desarrollo de esta alternativa energética en el país. La meta es clara y ambiciosa: **producir al menos 50 millones de galones anuales de SAF para el año 2030**, lo que implica una transformación significativa en la infraestructura y la estrategia productiva de la principal empresa energética del país.

Unirme al canal de WhatsApp de noticias de 360 Radio

El SAF costará entre tres y cuatro veces más que el Jet A1: Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol

En diálogo con 360 Radio, Ricardo Roa explicó algunos detalles clave del desarrollo de este combustible, elaborado a partir de materias primas no derivadas del petróleo:

¿Cómo ha sido la estrategia para desarrollar este nuevo combustible?

Hemos avanzado en investigaciones, en la generación de proyectos, propuestas y pilotos de producción real y material de SAF, dentro de lo que nuestras refinerías permiten hoy y bajo la normativa internacional vigente. Ahora, el reto es generar las condiciones económicas, ambientales y regulatorias necesarias para volver competitivo este combustible.

¿Cuál es el papel de Ecopetrol en este desarrollo?

Nada más y nada menos que ser el productor y comercializador del SAF, bajo condiciones técnicas y científicas adecuadas, utilizando las materias primas correctas y cumpliendo los estándares internacionales. Hoy producimos entre el 80 % y 90 % de los combustibles que demanda el país. En el caso del Jet A1 el combustible utilizado actualmente en la aviación despachamos un volumen de 37.000 barriles diarios desde nuestras dos refinerías. Ese es el compromiso.

Le puede interesar: **Gobierno designará a Larry Álvarez como nuevo jefe de la Supervigilancia en Colombia**

¿Ya tienen estimado cuánto cuesta producir este combustible?

Hoy por hoy, el SAF podría costar entre tres y cuatro veces más que el Jet tradicional. Las inversiones necesarias, dependiendo del desarrollo tecnológico y de los estándares exigidos, podrían oscilar entre 700 y los 1.000 millones de dólares para adecuar la infraestructura.

Última hora

Deportes

Salario de Leandro Paredes en Boca Juniors: esto gana en pesos colombianos a la semana, mes y año

Noticias de Colombia

Declaración de renta en agosto: documentos que le pueden ayudar a pagar menos

Noticias de Colombia

Quién es y hoja de vida de Álvaro Rodríguez, nuevo director de Prosperidad Social

Economía, finanzas y negocios

Bitcoin supera los \$114.000 dólares: cómo invertir desde Colombia

Empresas

Modelo de pago por resultados: el sistema de Forte que revoluciona la empleabilidad en la región

Te recomendamos

Opinión

Invertir en el exterior: una manera de diversificar

Opinión

El cambio de residente en la Casa Blanca y su impacto en la guerra ruso-ucraniana

Revista 360

Puerto Chancay y Puerto Antioquia se perfilan como nuevos impulsores del comercio marítimo en Latinoamérica

Revista 360

Creciendo Juntos: columna de Luis Fernando

El desarrollo del SAF ya cuenta con una hoja de ruta definida para alcanzar los objetivos trazados por los distintos actores involucrados. Se trata de un proyecto que marca un hito en el sector aeronáutico del país, con implicaciones tanto ambientales como económicas, y que posiciona a Colombia en el camino hacia una aviación más sostenible.

[También puede leer: Confirman aumento de tarifa en dos peajes de Antioquía](#)

0 comentarios

Ordenar por [Los más antiguos](#)



Añade un comentario...

[Facebook](#) Plug-in de comentarios de Facebook

TAGS [Combustible SAF](#) [Combustible Sostenible de Aviación \(SAF\)](#) [ECOPETROL](#) [F-AIR 2025](#)
[Presidente de Ecopetrol](#) [Ricardo Roa](#)



¿Quieres estar siempre informado? Haz de **360 Radio** tu fuente de noticias

Te recomendamos

[Opinión](#)

[Invertir en el exterior: una manera de diversificar](#)

[Opinión](#)

[El cambio de residente en la Casa Blanca y su impacto en la guerra ruso-ucraniana](#)

[Revista 360](#)

[Puerto Chancay y Puerto Antioquia se perfilan como nuevos impulsores del comercio marítimo en Latinoamérica](#)

[Revista 360](#)

[Creciendo Juntos: columna de Luis Fernando Pérez, presidente saliente Cámara Comercio de Cali](#)

[Minería, energía e hidrocarburos](#)

[«Apostar por biocombustibles es fortalecer la independencia energética»: Carolina Rojas](#)

Le puede interesar



[Deportes](#)

[Salario de Leandro Paredes en Boca Juniors: esto gana en pesos colombianos a la semana, mes y año](#)



[Noticias de Colombia](#)

[Declaración de renta en agosto: documentos que le pueden ayudar a pagar menos](#)



[Noticias de Colombia](#)

[Quién es y hoja de vida de Álvaro Rodríguez, nuevo director de Prosperidad Social](#)



[Economía, finanzas y negocios](#)

[Bitcoin supera los \\$114.000 dólares: cómo invertir desde Colombia](#)



[Empresas](#)

[Modelo de pago por resultados: el sistema de Forte que revoluciona la empleabilidad en la región](#)



[Opinión](#)

[Turismo médico: claves para potenciar un sector en crecimiento](#)



[Noticias de Colombia](#)

[Mauricio Lizcano revela detalles de sus propuestas para elecciones 2026](#)



[Noticias de Colombia](#)

[INDRA, la empresa española que promete renovar la vigilancia aérea de Colombia](#)

360



Contacto: comunicaciones@360radio.com.co
Área Comercial: comercial@grupogaviracano.com

Medio de comunicación enfocado en los principales hechos políticos, económicos, sociales y de opinión. Estamos en radio, internet y publicaciones impresas.

CATEGORÍAS

[Economía, finanzas y negocios](#)
[Política](#)
[Infraestructura](#)
[Noticias de Medellín](#)
[Noticias de Bogotá](#)
[Confidenciales](#)
[Columnas](#)

SECCIONES

[Observatorio TIC](#)
[Deportes](#)
[Entretenimiento](#)
[Editorial](#)
[Política de Cookies](#)
[Políticas de protección y privacidad de datos](#)

