

## Información general

### Comienza la feria de la aviación

#### Fotonoticia

ENTRE HOY Y EL DOMINGO, el aeropuerto José María Córdova, de Rionegro (Antioquia), recibe la Feria Internacional Aeronáutica y Espacial F-AIR Colombia 2025. Se esperan más de 53.000 asistentes, en un evento con exhibiciones, *shows* aéreos y agenda académica. Suecia, el invitado. FOTO: JAIVER NIETO. EL TIEMPO



### Entregan en tiempo récord obra Medellín-aeropuerto de Rionegro

Cinco meses antes de lo previsto, se puso en operación el intercambio vial José María Córdova, cuyas obras comenzaron en marzo del 2024 y se realizaron en tiempo récord.

Si bien el puente de este proyecto ya estaba funcionando en marzo, ayer se hizo lo propio con los lazos estilo trébol para habilitar todos los accesos desde y hacia Guarne, Medellín y Rionegro.

Mauricio Ossa, presidente de Odinsa, concesión a cargo de la obra, indicó que la inversión fue de 110.000 millones de pesos, recursos puestos por el privado. Explicó que las intervenciones fueron: un puente vehicular de doble calzada, conectores viales para cada maniobra de giro, retornos, pasos peatonales para beneficio de los transeúntes y el comercio de la zona, mobiliario urbano y paisajismo.

Esto último es lo que aún está pendiente, aclaró Ossa, así como una intervención de 50 metros para terminar un tramo en doble calzada. El objetivo es que estas obras estén listas en cuatro semanas.

“Este era un sector que se había vuelto de alta congestión y ahora se convierte en un sitio estratégico para la conectividad entre los dos valles, el de Aburrá y el de San Nicolás”, afirmó el directivo.

Por el momento, que la propuesta tiene un 95 por ciento de ejecución, se habilita un carril de la vía a nivel que comunica a los municipios de Guarne y Rionegro, el cual se suma a la calzada en sentido Rionegro-Guarne, que ya estaba en funcionamiento permitiendo el tránsito en ambos sentidos.

David Alejandro Mercado  
EL TIEMPO-Medellín

## Qué tan viable y rentable es para el país la compra de Monómeros

Expertos opinan acerca de la idea del Gobierno colombiano de adquirir la compañía estatal venezolana. Esta abastece con fertilizantes al 80 % de los campesinos.

El más reciente encuentro entre el ministro de Minas y Energía, Edwin Palma, y el presidente de Venezuela, Nicolás Maduro, abrió una puerta para avanzar en temas energéticos y discutir la posible compra de la empresa Monómeros, de propiedad estatal venezolana pero ubicada en Barranquilla.

Monómeros, que representa casi el 30 por ciento de la producción de fertilizantes en el país y abastece al 80 por ciento del campesinado colombiano, fue creada en 1967 por el Instituto Venezolano de Petroquímica y las colombianas Ecopetrol y el extinto IFI (Instituto de Fomento Industrial), con el apoyo posterior de la firma holandesa Stamicarbon.

En 2006, el Gobierno colombiano -bajo la presidencia de Álvaro Uribe Vélez- vendió todas las acciones que tenía en la compañía a la Petroquímica de Venezuela (Pequiven), ya que no la consideraba como parte de una estrategia de negocio. Hoy, 19 años después, Monómeros vuelve a estar en el centro de la mirada, pero esta vez el Gobierno Nacional tendría interés de tener el control absoluto de esta empresa.

Lo que plantean hoy el ministro Palma y el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, es adquirir Monó-

meros con el fin de diversificar el portafolio de la empresa y producir insumos para fertilizantes. “Al bloquear a Monómeros y quebrarla, se jode el agro colombiano y, obvio, al pueblo, porque suben los precios de los alimentos. A la oligarquía colombiana no le preocupa que el pueblo muera de hambre, porque así consigue triunfos electorales comprando votos. Nosotros queremos hacer de Colombia un país que genere su propia comida y, además, exporte. Eso necesita fertilizantes baratos para nuestros campesinos”, aseveró Palma en un trino del 4 de julio.

Expertos consultados por este diario señalaron

que las únicas diferencias entre el gobierno de Uribe y el de Gustavo Petro en este tema son la voluntad política y la posibilidad de que Monómeros termine perdiendo su poderío empresarial al no poder operar ante la ausencia de la licencia de la Oficina de Control de Activos Extranjeros (Ofac), que no le ha sido renovada.

Sin embargo, varios sectores han expresado dudas sobre si esta compra traería beneficios al país. EL TIEMPO habló con expertos, quienes señalaron que la adquisición por parte de Colombia sería un movimiento estratégico para garantizar la independencia de la industria pe-

troquímica y de productos fundamentales para la agricultura, como la urea y otros fertilizantes.

“Colombia tiene una posición privilegiada para administrar la empresa. Que Venezuela, que está en riesgo de recibir más sanciones, la venda a manos privadas y extranjeras es una situación que Colombia debe evitar, si quiere garantizar el crecimiento de su industria”, señaló Walter Arévalo, profesor de Derecho Internacional de la Universidad del Rosario.

Para el director del Departamento de Derecho Minero-Energético de la Universidad Externado, Milton Montoya, lo que

plantea el Gobierno en cuanto a la garantía de precios justos en materia de fertilizantes no se produciría automáticamente con la compra. “Requeriría de un programa de subsidios que podrían ofrecerse en caso de que sea el Gobierno el que controle desde el punto de vista gerencial y directivo la empresa. El Estado colombiano, al tener el control total sobre Monómeros, podría ofrecer un esquema de subsidios a los agricultores en materia de fertilizantes. La pregunta que subyace de fondo es: ¿de dónde van a salir los recursos que van a alimentar ese fondo de subsidios para la compra a un precio por debajo del mercado o para ofrecer precios inferiores al del mercado en materia de fertilizantes?”, manifestó.

El expresidente del CNE y exfuncionario de Monómeros, César Lorduy, ve con buenos ojos la propuesta, ya que así la empresa podría operar sin bloqueos. El exmagistrado se refiere al licenciamiento pendiente por parte de la Oficina de Control de Activos Extranjeros (Ofac), del gobierno de Donald Trump, que actualmente impide a la compañía realizar negociaciones internacionales.

Maria Alejandra González  
Duarte - Redacción Política