

Eliminar subsidios al diésel sería un alivio de \$10 billones anuales

Gobierno alista fin de subsidios al diésel; su precio podría subir más de \$4.000 por galón en Colombia.

Por MIGUEL ORLANDO ALGUERO

La decisión ya está tomada. Durante la presentación de la nueva tasa de interés del Banco de la República, el ministro de Hacienda, Germán Ávila, anunció que el Gobierno publicará un decreto con el que eliminará los subsidios al diésel, un alivio fiscal que podría representar para las finanzas públicas hasta \$10 billones anuales. “Vamos a cerrar una brecha histórica que impacta las cuentas del país”, dijo.

Según el Ministerio de Hacienda, el objetivo es llevar el precio del galón de diésel a niveles internacionales y así reducir el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC), que solo en 2024 superó los \$10,6 billones.

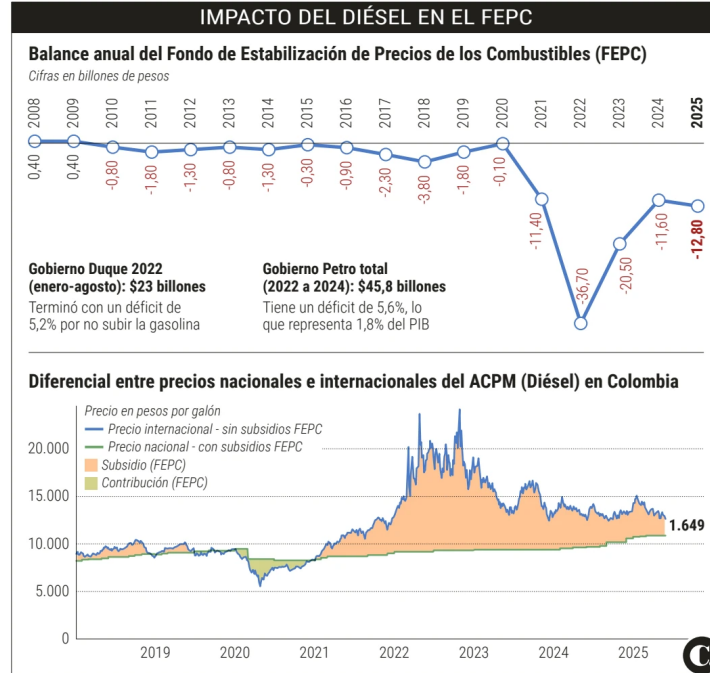
¿Cuánto cuesta hoy el subsidio?

De acuerdo con la Asociación Colombiana del Petróleo y Gas (ACP), el subsidio promedio por galón de diésel fue de \$4.720 en 2024, lo que generó un costo fiscal cercano a los \$9 billones.

Para 2025, el subsidio bajó a \$4.070 por galón, pero aun así representará un gasto estimado de \$8 billones. En otras palabras, si el Gobierno concreta su plan de desmontar el subsidio, el ahorro sería equivalente a una mini reforma tributaria.

La medida no es menor, pues según cifras del Registro Único Nacional de Tránsito (Runt), el parque automotor del país supera los 19,8 millones de vehículos. De ellos, el Ministerio de Minas y Energía calcula que más de 1,1 millones utilizan diésel.

Los departamentos donde más se consume este com-



bustible son Cundinamarca (287.900 vehículos), Antioquia (173.900), Bogotá (153.920), Valle del Cauca (81.000), Santander (74.000) y Atlántico (40.620). En contraste, en regiones como Guainía, Vichada, Amazonas y Chocó la presencia de vehículos diésel es baja.

Además, en tiempos cuando el precio del dólar baja y el petróleo no levanta cabeza, se esperaría que llenar el tanque fuera más barato. Pero en Co-

lombia no funciona así. Hoy el galón de gasolina corriente cuesta \$2.500 más que en el mercado internacional.

Según cálculos del profesor Sergio Cabrales, experto en el sector minero-energético, el precio de la gasolina en Colombia no ha bajado al ritmo del dólar ni del petróleo, y esa diferencia está sirviendo, en la práctica, para subsidiar el precio del diésel (ACPM). Es decir, un cruce de cuentas en el que la gasolina se convirtió en la

salvadora del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC).

Tapando huecos

El subsidio del FEPC al galón de diésel se ha reducido a \$1.650, gracias a una combinación de factores: la caída del precio internacional del diésel de ultra bajo azufre, que bajó a menos de USD \$2,30 por galón, y la mencionada tasa de cambio favorable. Además, el precio interno del ACPM ha

PARA SABER MÁS

IMPACTO DE LA MEDIDA

No todos recibirán el mismo impacto. El ministro Germán Ávila aclaró que el ajuste buscará proteger a los transportadores de carga, quienes tienen acuerdos firmados con el Ministerio de Transporte para mantener estable el precio del ACPM. En cambio, el recorte afectará principalmente a las 360.000 camionetas de lujo que utilizan diésel, vehículos que —según el Gobierno— no aportan a la productividad del país, pero sí reciben subsidios regresivos. “Vamos a eliminar esos beneficios que hoy disfrutaban vehículos de alta gama que usan diésel, pero que no contribuyen al desarrollo económico”, afirmó Ávila.

subido gradualmente, cerrando esa brecha con su referencia internacional.

“Se está reduciendo la brecha entre el precio nacional del diésel (ACPM) y su referencia internacional, lo que implica que el subsidio del FEPC es inferior a COP \$1.800 por galón, principalmente por la reducción del precio internacional del diésel”, dijo.

Lo interesante, como señala Cabrales, es que la gasolina está haciendo las veces de colchón fiscal: con los \$2.500 extra por galón que pagan los usuarios, el Estado está tapan-do el hueco del diésel sin necesidad de ampliar el déficit del Fondo.

Desde 2022, el Estado ha gastado más de \$73 billones en subsidiar los precios de la gasolina y el diésel, lo que ha generado un hueco fiscal considerable.

Ecopetrol enfrenta cobro de \$1,7 billones por ACPM ante la Dian

Por MIGUEL ORLANDO ALGUERO

La discordia por impuestos entre Ecopetrol y la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (Dian) sumó un nuevo capítulo esta semana. La estatal petrolera informó que la entidad tributaria le notificó el pasado 3 de junio un nuevo requerimiento aduanero por \$1,7 billones, que incluye una liquidación oficial de corrección al IVA por la importación de ACPM durante los años 2022 a 2024.

La cifra está compuesta por

un cobro principal de \$1,2 billones más intereses estimados en \$500.000 millones. Ecopetrol respondió esta semana, manifestando su desacuerdo con el cobro y advirtiendo que la disputa gira en torno a una diferencia de interpretación de la normativa tributaria.

Aun que la controversia jurídica sigue abierta, desde enero de 2025 Ecopetrol viene pagando el IVA sobre la importación de ACPM y gasolina al 19%, tal como lo exige la Dian.

La petrolera aclaró que el

cumplimiento de este pago no significa que renuncie a su derecho de controvertir el cobro en las instancias legales correspondientes.

En un comunicado, Ecopetrol reiteró su compromiso con el cumplimiento de sus obligaciones tributarias y aduaneras, pero dejó claro que defenderá su posición jurídica hasta las últimas consecuencias.

La petrolera aclaró que el cumplimiento de este pago no significa que renuncie a su derecho de controvertir el cobro en



El nuevo requerimiento fiscal a Ecopetrol supera los \$1,7 billones e incluye ACPM y gasolina importados. FOTO GETTY

las instancias legales correspondientes. Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol, explicó que “es difícil cuando veníamos pagando un impuesto de 5% y ahora nos dicen que desde 2022 debía ser de 19%”. También advirtió que la compañía podría impugnar la

retroactividad del cobro, pues afecta periodos fiscales cerrados.

Ecopetrol calcula que el impacto tributario de estos cobros afectaría sus utilidades netas en 2025 por cerca de \$1,2 billones, sin contar posibles devoluciones.



A diferencia del hidrógeno gris, azul o verde, que requieren procesos industriales intensivos, el hidrógeno blanco no necesita intervención humana para su generación ni deja huella de carbono. FOTO DEPOSITPHOTOS

ANH confirma presencia de hidrógeno en el subsuelo colombiano

Este hallazgo sitúa a Colombia como el primer país de A. Latina, y uno de los pocos a nivel mundial, que ha registrado hidrógeno blanco en su subsuelo.

Por ALEJANDRA ZAPATA QUINCHÍA

En un hito sin precedentes para las geociencias y la transición energética en Colombia, la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) confirmó la presencia de hidrógeno natural libre en el subsuelo, gracias a los resultados obtenidos en los pozos estratigráficos Macanal-1X, Fómex-1X y San Rafael-1X/2X, perforados en las cuencas Cordillera Oriental y Sinú-San Jacinto.

Este descubrimiento, liderado por la vicepresidencia técnica de la ANH, representa uno de los primeros registros documentados de hidrógeno blanco en América Latina, y sitúa a Colombia entre los pocos países del mundo que han identificado este recurso en condiciones naturales de subsuelo.

"Este hallazgo inaugura una nueva etapa en la exploración energética del país. El hidrógeno natural, por su origen geológico y baja huella ambiental, representa una oportunidad única para diversificar la matriz energética y avanzar hacia una economía descarbonizada", afirma Orlando Velandia Sepúlveda, presidente de la ANH.

¿Qué es el hidrógeno blanco y por qué es importante?

El hidrógeno blanco o hidrógeno geológico natural es un tipo de hidrógeno molecular que se genera de forma espontánea en el interior de la Tierra mediante procesos geológicos naturales, como la oxidación de minerales ultramáficos (serpentinización), la radiólisis del agua o la descomposición térmica de materia orgánica profunda.

A diferencia del hidrógeno gris, azul o verde —que requieren procesos industriales inten-

RADIOGRAFÍA

ANH ALISTA LA PRIMERA SUBASTA DE HIDRÓGENO

Con miras a que Colombia aproveche su potencial en hidrógeno y se convierta en un futuro en líder regional de la transición energética, la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) está avanzando en el desarrollo de la primera ronda o subasta de este energético en el país.

Entre las metas que tiene Colombia a 2030 en materia de hidrógeno está desarrollar entre 1 y 3 gigavatios de electrólisis que se ubicará tanto en regiones de alto recurso renovable, como La Guajira, como en lugares próximos al consumo, con el objetivo de minimizar los costos asociados al transporte.

"El hidrógeno natural, por su origen geológico y baja huella ambiental, representa una oportunidad única para diversificar la matriz energética de Colombia".

ORLANDO VELANDIA
PRESIDENCIA DE LA ANH

sivos — el hidrógeno blanco no necesita intervención humana para su generación ni deja huella de carbono en su origen, lo que lo convierte en una fuente de energía limpia, continua y de bajo impacto ambiental.

Este avance posiciona a Colombia como pionera en América Latina en la exploración de este nuevo energético, alineado con los principios de soberanía energética, descarbonización y aprovechamiento responsable del subsuelo.

A nivel mundial, el emblemático campo de Bourakébou-

gou, ubicado en Mali, es el único sistema natural de hidrógeno en producción activa a nivel comercial.

A la fecha, hay más de 20 pozos y el yacimiento mantiene su presión sin declinar, indicando una posible recarga natural continua.

Este caso demuestra el potencial económico y social del hidrógeno natural: una fuente energética renovable, de baja huella de carbono, y con capacidad para transformar la vida de comunidades remotas.

"Para nuestro país, que avanza decididamente en convertirse en referente regional en la evaluación y desarrollo del hidrógeno natural, este es un gran ejemplo de que las áreas rurales, donde haya presencia del recurso, podrían obtener beneficios directos sin infraestructura compleja", indicaron desde la ANH.

Y agregaron que continuarán liderando investigaciones y estudios orientados a la caracterización integral del recurso, su dinámica geológica; y la evaluación de su viabilidad técnica y económica, en articulación con el sector científico, tecnológico y académico.

EPM, líder de ingresos en sector servicios

Por LA REPÚBLICA - COLPRENSA

Ser parte del grupo de las Mil Empresas Más Grandes, de las Supersociedades, significa convertirse en una de las joyas de la corona. Solo durante 2024, a este listado entraron 176 nuevas sociedades, que se posicionaron en la cumbre de las compañías que más facturaron cada año.

El sector de servicios es el que más aportó a esta nube de empresas, con 72. También destacó comercio, con 51 nuevas sociedades. El tercero que más aportó fue manufactura, con 28 compañías. El cuarto sector fue el de construcción, con 17; seguido del de minería, con siete; y agropecuario, con una sola.

Existen otras compañías que, si bien ya se encontraban dentro del ranking de las Mil Empresas Más Grandes, siguen creciendo y destacando en sus ingresos operacionales.

EPM, la joya de la corona

Una de las joyas que ha venido ganando espacio en los últimos años, y que siempre ha sido líder en el sector de servicios, es el Grupo EPM. Esta empresa solo está por detrás de Ecopetrol, la más grande del país. El año pasado, la holding paísa logró ingresos operacionales por \$41,4 billones, con una variación de 10,53% frente a 2023. La utilidad neta de la compañía llegó hasta \$4,5 billones, con un alza de casi 40%.

"En la materialización de nuestro propósito empresarial, nos hemos encontrado con distintos desafíos en el sector de los servicios públicos, el cual afronta una de las coyunturas más fuertes de los últimos años, por la situación energética actual, acentuada por el fenómeno de El Niño que redujo drásticamente los niveles de los embalses, limitando la generación hidroeléctrica y aumentando la dependencia de fuentes térmicas, en un momento en que la escasez de gas natural complica aún más el panorama", explicó John Maya Salazar, gerente general de la empresa.

72

nuevas empresas metió el sector de servicios en el escalafón, siendo el que más aportó. Le sigue comercio, con 51.

D1 se destaca

Una de las compañías del sector comercio más relevantes es D1, el *hard discounter* más importante del país y que se encuentra en el puesto número siete, con ingresos operacionales por \$19,4 billones. Esta empresa es también la única de este tipo que deja utilidades, por más de \$373,210 millones. Desde 2016, saltó de la posición 42 hasta el séptimo escalafón. También se ha venido posicionando como el mayor competidor del Grupo Éxito, que tuvo ingresos consolidados por \$21,8 billones durante el año pasado y estuvo el quinto lugar.

Postobón escaló 20 puestos

Otra de las empresas que más crecieron frente a lo registrado en 2023 fue Postobón. La empresa paísa logró subir de la casilla 64 a la 44 el año pasado. No solo escaló 20 casillas, sino que logró ingresos operacionales por \$5,3 billones y una utilidad neta de \$182,459 millones.

En general, según el reporte de la Supersociedades, las 1.000 compañías más grandes registraron ingresos por \$1.184 billones el año anterior y ganancias por \$90 billones, lo que representó el 62% del Producto Interno Bruto (PIB) del país en 2024.

Las 50 empresas más grandes, particularmente, concentraron el 42% del total de ingresos y el 53% de las utilidades, lo que evidencia su peso estructural en la economía nacional.

Por regiones, Bogotá, Antioquia y la Costa Atlántica concentraron la mayor cantidad de empresas con los ingresos más altos.



El año pasado, EPM logró ingresos operacionales por \$41,4 billones, con una variación de 10,53%. FOTO JUAN ANTONIO SÁNCHEZ