

## Ecopetrol enfrenta nuevo cobro millonario de la Dian: \$1,7 billones por IVA a importaciones de ACPM y gasolina

La Dian le notificó a Ecopetrol un cobro adicional de \$1,7 billones por IVA en importaciones de ACPM, pese a pagos anticipados.



Ecopetrol calcula que el impacto tributario de estos cobros afectaría sus utilidades netas en 2025 por cerca de \$1,2 billones, sin contar posibles devoluciones. FOTO: Colprenta.

ESCUCHA EL RESUMEN   
00:00  01:03 

 **Miguel Orlando Alguero** hace 15 horas 

La discordia por impuestos entre [Ecopetrol](#) y la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales ([Dian](#)) sumó un nuevo capítulo esta semana.

La estatal petrolera informó que **la entidad tributaria le notificó el pasado 3 de junio un nuevo requerimiento aduanero por \$1,7 billones**, que incluye una liquidación oficial de corrección al [IVA](#) por la importación de [ACPM](#) durante los años 2022 a 2024.

Lea más: [Colombianos pagan \\$2.500 más por galón de gasolina para cubrir subsidios del ACPM](#)

La cifra está compuesta por un **cobro principal de \$1,2 billones más intereses estimados en \$500.000 millones**.

Ecopetrol respondió este 1 de julio, manifestando su desacuerdo con el cobro y advirtiendo que **la disputa gira en torno a una diferencia de interpretación de la normativa tributaria**.

### Ecopetrol ya paga el IVA del 19%, pero sigue en pelea legal

Aunque la controversia jurídica sigue abierta, **desde enero de 2025 Ecopetrol viene pagando el IVA sobre la importación de ACPM y gasolina al 19%**, tal como lo exige la Dian.

La petrolera aclaró que el cumplimiento de este pago no significa que renuncie a su derecho de controvertir el cobro en las instancias legales correspondientes.

En un comunicado, **Ecopetrol reiteró su compromiso con el cumplimiento de sus obligaciones tributarias y aduaneras**, pero dejó claro que defenderá su posición jurídica hasta las últimas consecuencias.

Además lea: [Mónica de Greiff se queda en la junta de Ecopetrol y Ricardo Roa sigue como presidente](#)

 El empleo que buscas está a un clic [Ver ofertas](#)

 [Regístrate a nuestro newsletter](#)

 [Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News](#)

 [Únete a nuestro canal de Whatsapp](#)

### Nuestros portales

Beneficios suscriptores 

 HOME & LIVING

### Las más leídas

 "No vamos a poner excusas ni a hacer promesas": el mensaje del DIM a hinchas decepcionados tras perder la final ante Santa Fe

hace 56 minutos 

 ¿Estados Unidos le quitó las visas a altos funcionarios colombianos? Esto se sabe

hace 54 minutos 

 "Me van a permitir viajar a Bogotá": Germán Vargas Lleras completó una nueva semana de su tratamiento médico en EE. UU.

hace 1 hora 

 ¿El Desafío 2025 expuso en su primer capítulo el declive de su formato? De la competencia deportiva a la hipersexualización

hace 14 horas 

 Kevin Mantilla se disculpó por polémico mensaje en redes que causó malestar entre los hinchas del DIM

hace 2 horas 

### Te recomendamos

 ¿El Desafío 2025 expuso en su primer capítulo el declive de su formato? De la competencia deportiva a la hipersexualización

hace 14 horas 

 ¿Cuánto le deben pagar si lo despiden sin justa causa en 2025?

hace 8 horas 

 Caso UNGRD: Ordenan enviar a prisión a Carlos Ramón González, quien fuera uno de los funcionarios más poderosos de Petro

hace 13 horas 

 Esta es la primera hipótesis sobre el accidente en el que murieron el jugador Diogo Jota y su hermano



Enlaces Promovidos por Taboola

hace 16 horas

## Utilidad para la vida



Seis características para identificar a un amante de los gatos

hace 5 horas



[En video] Cinco gatos entrenados para seguir comandos

hace 10 horas



¡Regresa El gato con sombrero del Dr. Seuss!

hace 12 horas



Ricardo Roa Barragán, presidente de Ecopetrol.

Cristian Bayona / Cristian Bayona

El enfrentamiento entre la Dian y Ecopetrol comenzó a escalar desde mayo, cuando se conoció un cobro inicial de \$9,4 billones a la petrolera por IVA sobre la importación de gasolina.

Según la Dian, el impuesto debía liquidarse sobre el valor total declarado en aduanas, mientras que Ecopetrol sostenía que el IVA solo aplicaba en casos puntuales.

De ese cobro inicial, \$6,3 billones corresponden directamente a Ecopetrol, cerca de \$1 billón a su filial Reficar, y \$2,1 billones a intereses acumulados.

Conozca más: [Duro choque entre Ecopetrol y la Dian tras polémica por IVA a combustibles, ¿se irán a pleito?](#)

La petrolera siempre defendió que su interpretación estaba sustentada en la ley, y que la aplicación retroactiva del IVA —desde 2022— representaba una carga desproporcionada para la compañía.

### Un cobro que podría comprometer las finanzas de Ecopetrol

La polémica escaló rápidamente porque la deuda fiscal que pretende cobrar la Dian equivale a una reforma tributaria. Desde la Unión Sindical Obrera (USO), sindicato mayoritario de la compañía, advirtieron que estos cobros, que ya suman cerca de \$11 billones con intereses, “ponen en riesgo la estabilidad financiera de Ecopetrol”.

“El cobro de IVA del 19% a las importaciones de combustibles representa para Ecopetrol una reforma tributaria individual. Además, es una medida discriminatoria porque grava con más impuestos los combustibles importados frente a los nacionales, que pagan solo 5%”, aseguró César Loza, presidente de la USO.

Incluso algunos analistas advierten que si el Gobierno decide extender este criterio a otros combustibles como el aceite para motores, el monto total del cobro podría escalar hasta los \$22 billones.



Empresas

Duro inicio de año para Ecopetrol: ganancias se desplomaron 22,1% en el primer trimestre

Emisoras ABC  
@EmisorasABC · Seguir

Ecopetrol le respondió a la Dian por el proceso en el que se sancionaba a la compañía.

Información  
de interés

Continuidad del procedimiento de corrección aduanera iniciado por la DIAN

Ecopetrol S.A. (BVC: ECOPEPETROL, NYSE: EC, la "Compañía") informa que, la Dirección



La diferencia clave está en la interpretación del alcance del IVA. **Según el concepto emitido por la Dian el 19 de diciembre de 2024, la importación de ACPM y gasolina siempre ha estado gravada con IVA sobre el valor aduanero total.**

Ecopetrol, en cambio, venía pagando un IVA reducido o aplicándolo solo en casos puntuales, bajo otra lectura de la norma.

Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol, explicó que **“es difícil cuando veníamos pagando un impuesto de 5% y ahora nos dicen que desde 2022 debía ser de 19%”**. También advirtió que la compañía podría impugnar la retroactividad del cobro, pues afecta periodos fiscales cerrados.

Entérese aquí: [Petro niega crisis en Ecopetrol y culpa a la caída del petróleo, pero un análisis desmiente su tesis](#)

**Ecopetrol calcula que el impacto tributario de estos cobros afectaría sus utilidades netas en 2025 por cerca de \$1,2 billones**, sin contar posibles devoluciones.

De hecho, el grupo empresarial estima que el IVA que pagará por importaciones de combustibles en 2025 sumará \$3,6 billones. No obstante, espera recuperar cerca de \$3,3 billones mediante el mecanismo de devolución o descuento de saldos a favor contemplado en la legislación tributaria.

## Para seguir leyendo



Anterior

**“No vamos a poner excusas ni a hacer promesas”: el mensaje del DIM a hinchas decepcionados tras perder la final ante Santa Fe**

Siguiente >

Tras varios días de la derrota contra Santa Fe de local, siendo la cuarta final perdida consecutivamente, desde el DIM se manifestaron para darle un mensaje a todos los hinchas golpeados por la situación.

hace 56 minutos <

## De sobrevivir a una quiebra a solicitar su liquidación: la historia de la textilera paisa Everfit

Cinco años después de superar una quiebra y atravesar un proceso de reorganización, una de las marcas de ropa masculina más tradicionales durante el siglo XX solicitó su liquidación.



La empresa, que inició como un negocio familiar en 1923 y se constituyó en los años 40 bajo la razón social de Confecciones Colombia, vivió su momento dorado cuando pertenecía al Sindicato Antioqueño. Fotos:



**empleos** El empleo que busca está a un clic

Ver ofertas

Regístrate a nuestro newsletter

Únete a nuestro canal de Whatsapp



La historia se repite, pero esta vez el panorama es más crítico. **Everfit, una de las compañías de textiles más emblemáticas de Antioquia, solicitó a la Superintendencia de Sociedades su admisión al proceso de liquidación judicial,** bajo el régimen de insolvencia contemplado en la Ley 1116 de 2006. La decisión llega cinco años después de haber superado una quiebra y atravesado un proceso de reorganización.

En la solicitud, la empresa paisa reportó un activo total por \$37.777 millones y pasivos que suman \$31.416 millones, con corte al 31 de mayo de 2025. **Entre sus obligaciones también se encuentra un pasivo pensional correspondiente a 26 personas,** lo que evidencia no solo deudas comerciales, sino también compromisos laborales pendientes.

**Puede leer: [Tras la quiebra, la textilera paisa Everfit volvió al ruedo y pisa fuerte en EE.UU.](#)**

Billy Escobar, superintendente de Sociedades, destacó el legado industrial de la marca y aseguró que su despacho buscará un proceso justo para todas las partes.

“Nuestra prioridad será la de garantizar un procedimiento justo, ágil y respetuoso de los derechos de todos los involucrados, salvaguardando la prenda general de los acreedores. En particular, velaremos por el estricto respeto de los derechos laborales y prestacionales de los trabajadores, quienes, conforme al orden legal, gozan de una prelación especial”, sostuvo Escobar.

Agregó que continuará acompañando a la compañía para preservar el valor de sus activos y asegurar el cierre adecuado del ciclo empresarial bajo parámetros legales.

**Entérese: [Hay 173 empresas antioqueñas entre las 1.000 más grandes de Colombia: ¿cuánto facturaron?](#)**

### **Un cambio de modelo comercial que no fue suficiente**

Profit es conocida como una de las marcas de ropa masculina más tradicionales