

Debido a mantenimiento de planta en Barrancabermeja

Aumentará en un 10 % la importación de gasolina

En marzo se detendrá en la Refinería de Barrancabermeja una planta clave para la producción nacional de gasolina. Ecopetrol explica si la mayor importación de este combustible afectará el precio del combustible.

LELSY CIFUENTES
Barrancabermeja

El próximo 27 de marzo iniciará la parada de planta Cracking UOP II de la Refinería de Barrancabermeja, una de las unidades clave en la producción de gasolina en el país. En esta unidad se produce cerca del 10 % del combustible del consumo nacional.

Durante 74 días, la unidad estará por fuera de operaciones, mientras se adelantan los trabajos programados cada 30 años con el fin de garantizar una operación segura. El anuncio hecho por Ecopetrol en días pasados ha despertado inquietudes con respecto al abastecimiento de este combustible en este tiempo y sobre la posibilidad de que haya afectaciones al bolsillo de los usuarios.

La parada obligará a que la compañía deba recurrir a la importación para garantizar el consumo interno. “Somos un país deficitario en gasolina. Así como manejamos la importación de cerca del 40 % de la gasolina que requiere el país, por un periodo corto de tiempo vamos a aumentar en cerca del 10 % esas importaciones dependiendo de la demanda”, explicó Felipe Trujillo, vicepresidente de refinación y procesos industriales de Ecopetrol.

Estas importaciones de combustible, según Trujillo, no tienen por qué afectar al consumidor final. “El usuario final no debe sentir esta decisión, porque para eso existe el fondo de estabilización del precio de los combustibles.

74

días tardarán los trabajos de mantenimiento programados cada 30 años en la Refinería de Barrancabermeja.

Cuando se presentan este tipo de circunstancias de mantenimientos programados, el fondo está hecho para suplir esas diferencias o distorsiones que se puedan presentar”, agregó el funcionario.

Este mantenimiento mayor fue planificado por la estatal desde 2021, por lo que a hoy se cuenta con reservas por encima del millón de barriles. “Nosotros nos hemos preparado para esta parada y tenemos un inventario mayor al millón de barriles en todo el territorio, incluyendo las dos refinerías”, precisó.

Normalmente, Ecopetrol importa entre 40.000 y 50.000 barriles de gasolina al día con el fin de garantizar el 100 % del consumo de los colombianos, pero con el mantenimiento de esta unidad de cracking, las importaciones podrían subir a entre 45.000 y 55.000 barriles por día.

La parada permitirá realizar inspecciones detalladas, mantenimiento preventivo y correctivo, así como la implementación de mejoras tecnológicas que optimizarán el desempeño de la planta. Esto garantizará la continuidad operativa de la refinería con los más altos estándares de seguridad y eficiencia. En el mantenimiento se invertirán más de 114 millones de dólares.

El 95% de la mano de obra será local

Otra de las expectativas que ha despertado el anuncio de Ecopetrol está relacionada con la generación de empleo. En ese sentido, Rafael Guzmán, vicepresidente ejecutivo de hidrocarburos de Ecopetrol, explicó que durante este tiempo la estatal generará más de 1.400 empleos, de los cuales el 95% será mano de obra local.

“Habrá un promedio de 1.400 empleos, digo promedio porque habrá picos. Esto es muy importante para Barrancabermeja y el país porque vamos a tener una gran generación de empleo y de compañías, muchas de ellas locales. Siempre damos prioridad a la mano de obra calificada y no calificada local. Y yo creo que, con el tiempo, en Barrancabermeja tanto las personas como la industria local están bien preparadas para suministrar bienes, servicios y personal”, explicó.

Para garantizar que la contratación de personal y proveedores beneficie a la comunidad, la alcaldía de Barrancabermeja ha solicitado a Ecopetrol priorizar a las empresas y trabajadores de la región.

“Hemos hecho un llamado a Ecopetrol para que tenga en cuenta a las empresas locales y a las comunidades. Ecopetrol está abierta para recibir propuestas y garantizar que la mayor parte de la inversión se quede en la región”, dijo Harold Villabona, secretario del Interior.



Suministrada / VANGUARDIA

El encuentro con productores y empresarios cafeteros de la región fue liderado por la Cámara de Comercio de Bucaramanga.

Clúster de café define sus objetivos de 2025

JORGE RÍOS TANGUA
San Gil

Representantes de la industria cafetera del sur de Santander (productores y empresarios) se reunieron para trazar el calendario y las estrategias que aplicaran este año buscando posicionar el grano del departamento y la región como uno de los mejores del país.

Durante el desarrollo del Comité Estratégico del Clúster de Café de la Cámara de Comercio de Bucaramanga desarrollado en San Gil, Ricardo González, representante legal de Café Guaipò, con sede en Confines, manifestó que teniendo como objetivo la producción de cafés verdes y tostados, se quieren alcanzar un mayor reconocimiento y nuevos mercados a nivel internacional.

Así mismo, Gonzalo Mancilla, director de San Fernando Coffee, manifestó la importancia de esta clase de encuentro para evaluar el estado de la industria en la región, concretar planes en conjunto para atender cada uno de los retos existentes y cada uno de los empresarios evaluar qué cosas se pueden hacer a nivel individual para el mejoramiento de la competitividad.

Uno de los retos planteados desde la entidad cameral es lograr la transformación digital dentro del sector, para que a través de la tecnología los productores puedan, por ejemplo, mapear sus cultivos y la calidad de sus granos, expresó María Alejandra Sampayo, vicepresidente de crecimiento y sostenibilidad global de la Cámara de Comercio de Bucaramanga.

Comenzó obra para la nueva sede del Sena

JORGE RÍOS TANGUA
San Gil

Por fin dio inicio la esperada construcción de la nueva sede del Centro Agroturístico del Sena en San Gil, una obra que a pesar de los recursos desde hace varios años y los diseños aprobados, permanecía estancada.

El contrato fue firmado en diciembre de 2024 y la remoción de tierra arrancó a finales de enero de este año, en un convenio que tiene un tiempo de ejecución de 18 meses.

El proyecto planteado proyecta la construcción de ocho pisos, con ambiente de formación en cada uno de ellos, obra que se adelanta en los terrenos donados por la Alcaldía de San Gil ubicados junto a la sede en donde funciona hoy la entidad en el sector de La Industrial en San Gil.

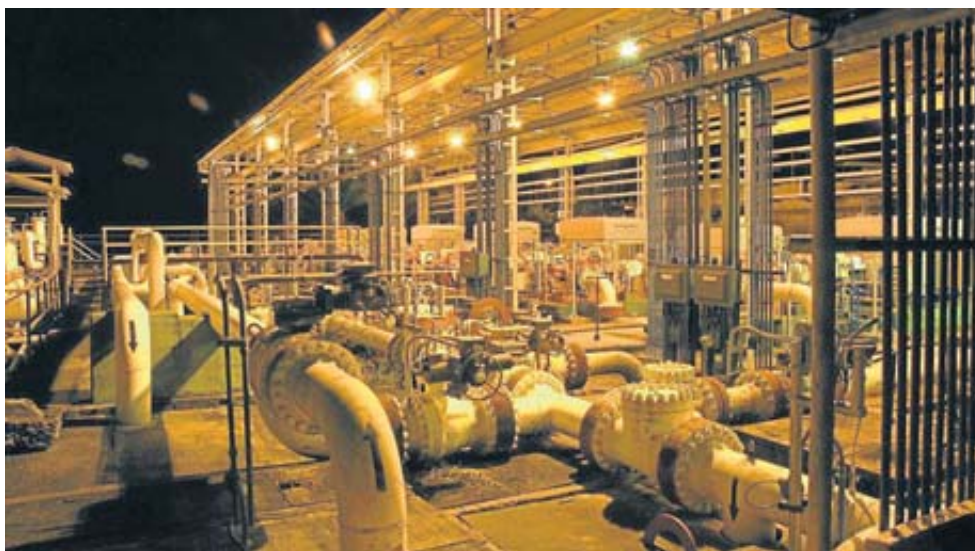


Suministrada / VANGUARDIA

El próximo 10 de marzo se tiene programada un comité de obra en donde se entregaría la información sobre el proyecto.

La ejecución se adelanta con los recursos aportados por la Dirección Nacional del Sena que suman \$19.000 millones, de los que se han gastado \$3.274 millones en interventoría, consultoría y otros rubros, quedando para la ejecución \$15.719 millones.

Los dineros para este proyecto son administrados por el Fondo Mixto para la Promoción del Deporte, entidad sin ánimo de lucro creada en el Valle del Cauca por orden de la Asamblea de ese departamento en 1993.



Archivo

/ VANGUARDIA

La parada de planta de la UOP II de la Refinería de Barrancabermeja iniciará el 27 de marzo.

CANCELACIÓN Y REPOSICIÓN TITULO VALOR CDT

No.0010AB0023706407 por valor de \$2.018.453,00 de pesos a nombre de Ruth Liliana Lázaro, emitido por Banco DAVIVIENDA S.A quien recibe notificación en la Transversal 55 No.57-44 . Local 120 C.C. San Silvestre Teléfono Oficina: (6)985666 Ext. 2036931.

Fecha de expedición: 05/07/2018. Fecha de Vencimiento: 05/04/2025. Tasa: 8.50 (E.A.%) Plazo: 90 Días. Tipo de Manejo: Individual.

En consecuencia se ha pedido a DAVIVIENDA S.A la cancelación y reposición por EXTRAVÍO del título citado. Por lo que se solicita al público en general abstenerse de recibir, endosar o negociar en cualquier forma este título.