

Más

ENERGÍA | SOSTENIBILIDAD | PREMIOS PORTAFOLIO | REVISTAS Y FOROS | INNOVACIÓN

ENERGÍA 19 feb 2025 - 10:20 p. m.



'Mantenimiento de refinería de Barrancabermeja costará US\$114 millones': Ecopetrol

Luis Guillermo Aristizábal, gerente de planeación y logística operativa de Ecopetrol, explicó que por el proceso importarán 10.000 barriles diarios.



Luis Guillermo Aristizábal Valencia, gerente general de planeación y logística operativa de Ecopetrol
Foto: Portafolio

J LEIDY JULIETH RUIZ CLAVIJO
19 feb 2025 - 10:20 p. m.
[Unirse a whatsapp](#)

En aproximadamente un mes entrará en mantenimiento una de las 56 unidades que tiene la Refinería de Barrancabermeja en Colombia, proceso que tendrá un tiempo de ajuste de 74 días.

Portafolio habló con Luis Guillermo Aristizábal Valencia, gerente general de planeación y logística operativa de Ecopetrol, quien aseguró que el país deberá importar cerca de 10.000 barriles diarios de gasolina durante este tiempo para abastecer la demanda del país.

Le puede interesar: [Por mantenimiento en unidad de Refinería de Barrancabermeja, se importará más gasolina](#)

Más noticias de **Energía**

ENERGÍA
Minenergía suspendió temporalmente 48 estaciones de servicio en Norte de Santander

ENERGÍA
Ecopetrol pone en marcha una nueva planta para producir diésel más limpio

[Unirme al canal de WhatsApp de noticias PORTAFOLIO](#)

¿Cuál es la finalidad de este mantenimiento de la refinería de Barrancabermeja?

En general, todas las plantas de la refinería requieren mantenimientos periódicos y diríamos que en general se ejecutan cada 5 años. Para una parada o un mantenimiento de planta, típicamente se arranca unos cuatro años antes del momento de ejecución de la parada con toda la labor de planeación, identificación del alcance y planeación detallada. Después de esas labores de planeación que se ejecutan, cerca de cuatro años antes, empieza un proceso de contratación. Se contratan los contratistas que van a ejecutar las labores, se compran los equipos que requieren ser fabricados, transportados para que alcancen a llegar al país y se ejecutan todas las labores de preparación.

Meses antes de la parada se ejecuta toda la planeación del abastecimiento. Se recuperan inventarios o se fortalecen inventarios, se planean importaciones si hay que ejecutarlas y se planea en general cómo va a funcionar todo el suministro de crudo y el de la distribución de productos. Hasta que se llega al momento de la ejecución de la parada y típicamente esa ejecución se da en lapsos de 30 días cuando son paradas normales o en este caso 74 días, que es una parada de fin de ciclo que se ejecuta cada 30 años, donde se cambia buena parte de los equipos principales de la unidad.

¿De cuánto es la inversión y cuántas personas van a trabajar en el proceso?

Lo más leído

- TENDENCIAS**
¿Cómo se elimina el 'olor a viejo'? Hay una forma recomendada por los expertos
2886
- TENDENCIAS**
¿Qué tipo de jabón es capaz de eliminar el 'olor a viejo', según la IA?
2335
- REGIONES**
Shakira llega a Barranquilla de emergencia por aparente quebranto de salud de su padre
1518
- SOCIALES**
¿Sabía que el papel aluminio tiene dos caras y cada una se usa para algo específico?
1460
- AHORRO**
Estas son las tarjetas TuLlave que serán desactivadas por TransMilenio
1354
- SOCIALES**
Crece la posibilidad de que el asteroide YR4 impacte a La Tierra, según la Nasa
1352

Se reaviva discusión del 'fracking' en Colombia, en medio de fugas por el gas

que cubre la inversión y cubre personas para trabajar en el proceso.

Trabjarán 1.500 personas para esta parada y costará US\$114 millones de dólares, más o menos US\$60 millones son en materiales.

¿Qué es lo que fundamentalmente se busca cambiar en esta parada?

Una unidad de cracking, que es la que se va a intervenir a partir del mes de marzo durante 74 días, es una planta que produce gasolina fundamentalmente y opera bajo condiciones muy estresantes desde el punto de vista de corrosión y desde el punto de vista de estrés térmico. Luego hay cosas que se intervienen en esas paradas cíclicas cada 5 años, pero cada 30 años hay que cambiar equipos fundamentales y prioritarios de la planta. Esta, por ejemplo, es una unidad que tiene un reactor y un regenerador; se van a cambiar partes importantes del reactor y regenerador, equipos que garantizan que haya una operación en línea con el ambiente.

Entonces, se van a intervenir y se van a cambiar partes críticas de los equipos que requieren una fabricación previa, una construcción y una traida al país. Además el esfuerzo para el montaje de estos equipos es bien importante.

¿Cómo se va a suplir lo que se produce en esta unidad?

La refinera de Barrancabermeja tiene tres unidades de cracking, una va a estar en mantenimiento y la refinera de Cartagena tiene otra unidad de cracking.

Entonces lo primero que se hace es balancear la producción entre las distintas unidades. Las que quedan en operación y el resto, que típicamente es alrededor de 10.000 barriles diarios, van a ser importaciones adicionales que se programan con suficiente anticipación para ejecutarlas durante la parada.



¿Algún costo adicional que se vaya a generar por esta importación?

Ningún costo para el consumidor. Colombia tiene una política de precios que es fijada por el Ministerio de Minas y la fijación de los precios no depende del porcentaje de importación, sino que tiene otros parámetros de responsabilidad del Ministerio de Minas y Energía, pero no hay una conexión directa entre el volumen que se importa con el precio nacional.

¿Actualmente cómo están las dos refineras en Colombia?

Muy bien. Hay un proceso permanente de incremento de la confiabilidad. La confiabilidad y la disponibilidad operativa de ambas refineras está por encima del 95%, que es como el estándar internacional el referente. La Refinería de Barrancabermeja, que está cumpliendo 103 años, es una refinera que se mantiene actualizada ahí al día. En el 2023 fue escogida como la mejor refinera de Latinoamérica.

La refinera de Cartagena arrancó en el año 2016-2017 y ha venido también operando de una manera satisfactoria y tiene una confiabilidad también en línea con los parámetros internacionales. Podríamos decir que las dos refineras que tiene Colombia son refineras que tecnológicamente se han mantenido actualizadas, que tienen una confiabilidad en línea con los internacionales y garantizan el abastecimiento o que aportan a garantizar el abastecimiento para el país.

¿Se ampliarán estas refineras en los próximos años?

Siempre se están identificando iniciativas y proyectos de mejora, de crecimiento de algunas plantas en su capacidad productiva, pero actualmente están bajo análisis y no han sido aprobados todavía los proyectos de ejecución. Podría decir que hay permanentes iniciativas que buscan la optimización, el mejoramiento y el incremento de capacidad de producción, pero en este momento no han sido aprobados todavía.

¿Pero a corto plazo se podría realizar una ampliación?

Siempre hay análisis en diferentes iniciativas y están bajo estudio.

¿Cómo están los proyectos para la reducción de CO2 en Colombia?

Hay varios proyectos que se están haciendo para bajar emisiones de CO2, aún en proceso de análisis y en proceso de estructuración no aprobados todavía. Es mejor esperar a que maduren esos proyectos y una vez están formalizados y aprobados, pues estarán compartiendo su alcance, las fechas de ejecución etcétera.

¿Qué nivel de producción tiene esta refinería a nivel detallado?

La refinería Barrancabermeja produce el diésel, la gasolina, el jet para combustible de aviación, el asfalto que se utiliza en el país, tiene un complejo de producción de disolventes como el varsol, que se utiliza en la industria de pinturas, por ejemplo, y también tiene un complejo de parafinas que se utiliza para el papel parafinado, para las velas y tiene también otros productos como el GLP.

Entonces hay una infinidad de productos que unos van destinados a las necesidades de movilidad, de energía del país y otros nutren una cadena de cerca de 1.500 empresas que utilizan estos insumos para su producción.

Desde la parte de refinación, ¿qué nuevas inversiones se van a hacer para este 2025 o para el corto plazo?

La refinería de Barrancabermeja y Cartagena tienen un promedio de inversiones de cerca de US\$350 millones por año. Muy enfocado en mantener la confiabilidad y la disponibilidad operativa en todo el programa de paradas que es un programa continuo y en el desarrollo de inversiones muy enfocadas en la transición energética, en la actualización permanente de sus unidades, en implementar mejoras tecnológicas y también en el desarrollo proyectos de cumplimiento ambiental, como el que se acaba de desarrollar en la unidad HCM, que es la de hidrocracking moderado, es un desarrollo de ingeniería propia que fue desarrollado para garantizar la producción de diésel de 10 partes por millón en el país, acorde con la nueva regulación que entra en vigencia a finales de este año.

LEIDY RUIZ
Periodista de Portafolio

RELACIONADOS: | PETRÓLEO | GASOLINA | REFINERÍA DE BARRANCABERMEJA | ECOPETROL COLOMBIA
| LEIDY RUIZ



GUARDAR

REPORTAR ERROR

Destacados

NEGOCIOS | TENDENCIAS | MIS FINANZAS | OPINIÓN



Empresas
19 Feb de 2025 - 7:39 p. m.

Las empresas que más subsidios reciben en EE. UU.: ¿cuáles son y cuánto reciben?



Empresas
19 Feb de 2025 - 7:26 p. m.

Lácteos Hacienda San Mateo rechaza afirmaciones de la SIC



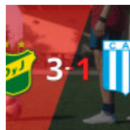
Empresas
19 Feb de 2025 - 7:02 p. m.

Servicio al cliente y experiencias convergentes, la clave de Sofitel Barú Calablanca

Más Portales



El Tiempo
Gobierno pide al Congreso dar 'celeridad' al proyecto de ley que busca prohibir el fracking



Fútbol
Defensa y Justicia clasifica a Dieciséisavos al vencer a Racing (Cha)



ADN
Mujer abandonó a sus tres hijos durante varios años en Estados Unidos: los menores fueron encontrados viviendo entre excremento y basura



City
Indignación en Usaquén: Ladrones atropellaron a "Negrita" y podrían quedar libres

Portafolio

Síguenos en redes:

Nuestros Portales

- El Tiempo
- City TV
- Fútbol Red
- El Empleo
- El Comercio

Nosotros

- Paute con nosotros
- Mapa del sitio
- Suscripciones
- Trabaje con nosotros

Legales

- Políticas
- Términos y condiciones
- Aviso de privacidad
- Línea ética

Contáctenos

- Servicio al cliente
- Ayuda
- Centros de ventas
- Reversión de pagos

Miembro de:

- Grupo de Diarios de América
- Asociación Colombiana de Medios de Información
- Interactive Advertising Bureau
- Superintendencia de Industria y Comercio

