

# Portafolio

EL DIARIO LÍDER EN ECONOMÍA Y NEGOCIOS

## 'Mantenimiento de refinería costará US\$114 millones'

Luis Guillermo Aristizábal, gerente de planeación y logística de Ecopetrol, explicó el proceso en el complejo de Barrancabermeja.

**Leidy Julieth Ruiz Clavijo**

En aproximadamente un mes entrará en mantenimiento una de las 56 unidades que tiene la Refinería de Barrancabermeja en Colombia, proceso que tendrá un tiempo de ajuste de 74 días.

Portafolio habló con Luis Guillermo Aristizábal Valencia, gerente general de planeación y logística operativa de Ecopetrol, quien aseguró que el país deberá importar cerca de 10.000 barriles diarios de gasolina durante este tiempo para abastecer la demanda del país.

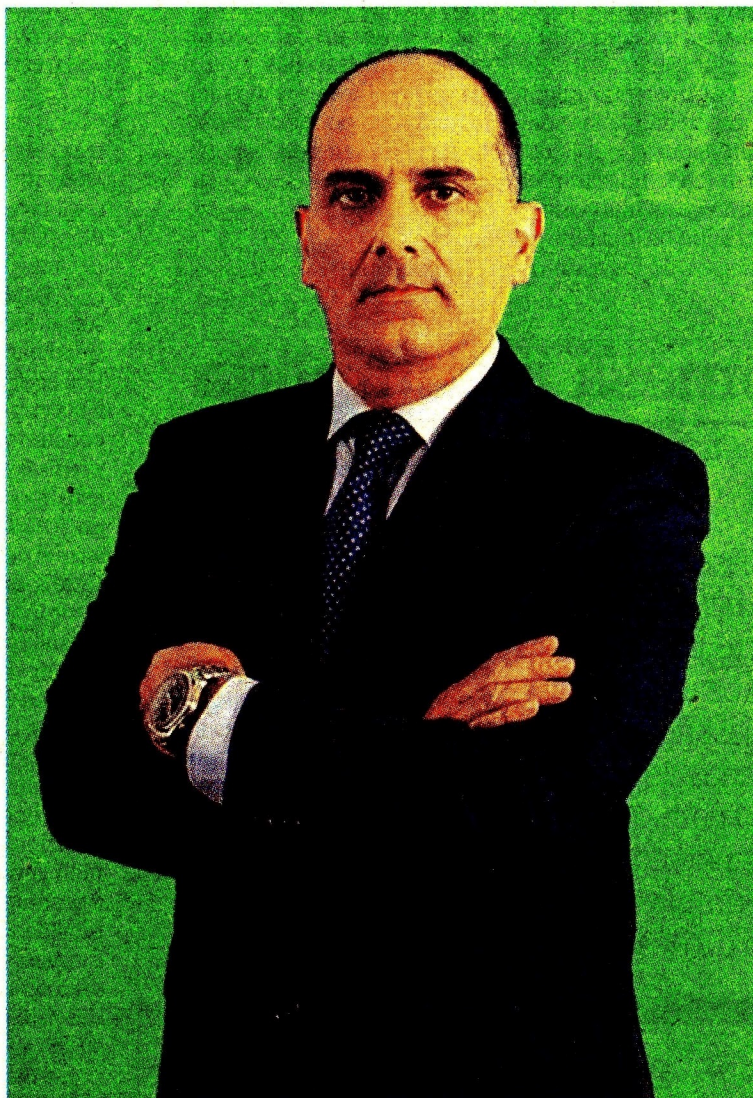
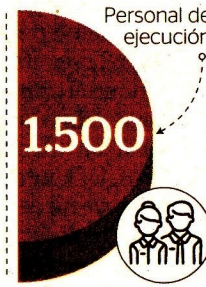
### ¿Cuál es la finalidad de este mantenimiento de la refinería de Barrancabermeja?

En general, todas las plantas de la refinería requieren mantenimientos periódicos y diríamos que en general se ejecutan cada 5 años. Para una parada o un mantenimiento de planta, típicamente se arranca unos cuatro años antes del momento de ejecución de la parada con toda la labor de planeación, identificación del alcance y planeación detallada.

Después de esas labores de planeación que se ejecutan, cerca de cuatro años antes, empieza un proceso de contratación. Se contratan las empresas que van a ejecutar las labores, se compran los equipos que requieren ser fabricados, para que alcancen a llegar al país y se ejecutan todas las labores de preparación.

Meses antes de la parada se ejecuta toda la planeación del abastecimiento. Se recuperan inventarios o se fortalecen inventarios, se planean importaciones si hay que ejecutarlas y se planea en general cómo va a funcionar todo el suministro de crudo y el de la distribución de productos. Hasta que se llega al momento de la ejecución de la parada y típicamente esa ejecución se da en lapsos de 30 días cuando son paradas normales o en este caso 74 días, que es una parada de fin de ciclo que se ejecuta cada 30 años, donde se cambia buena parte de los equipos principales de la unidad.

### MANTENIMIENTO DE LA UNIDAD UOPII DE LA REFINERÍA DE ECOPETROL



Guillermo Aristizábal, gerente de planeación y logística de Ecopetrol. Cortesía

### ¿De cuánto es la inversión y cuántas personas van a trabajar en el proceso?

Trabajarán 1.500 personas para esta parada y costará US\$114 millones de dólares, más o menos US\$60 millones son en materiales.

### ¿Qué es lo que fundamentalmente se busca cambiar en esta parada?

Una unidad de cracking, que es la que se va a intervenir a partir del mes de marzo durante 74 días, es una planta que produce gasolina fundamentalmente y opera bajo condiciones muy estresantes desde el punto de vista de corrosión y desde el punto de vista de estrés térmico. Luego hay cosas que se intervienen en esas paradas cíclicas cada 5 años, pero cada 30 años hay que cambiar equipos fundamentales y prioritarios de la planta. Esta, por ejemplo, es una unidad que tiene un reactor y un regenerador; se van a cambiar partes importantes del reactor y regenerador, equipos que garantizan que haya una operación en línea con el ambiente.

Entonces, se van a intervenir y se van a cambiar partes críticas de los equipos que requieren una fabricación previa, una construcción y una traída al país. Además, el esfuerzo para el montaje de estos equipos es bien importante.

### ¿Cómo se va a suplir lo que se produce en esta unidad?

La refinería de Barrancabermeja tiene tres unidades de cracking, una va a estar en mantenimiento y la refinería de Cartagena tiene otra unidad de cracking. Entonces lo primero que se hace es balancear la producción entre las distintas unidades. Las que quedan en operación y el resto, que es alrededor de 10.000 barriles diarios, van a ser importaciones adicionales que se programan con suficiente anticipación para ejecutarlas durante la parada.

### ¿Algún costo adicional que se vaya a generar por esta importación?

Ningún costo para el consumidor. Colombia tiene una política de precios que es fijada por el Ministerio de Minas y la fijación de los precios no depende del porcentaje de importación, sino que tiene otros parámetros de responsabilidad del Ministerio de Minas y Energía, pero no hay una conexión directa entre el volumen que se importa con el precio nacional.

### ¿Qué nivel de producción tiene esta refinería a nivel detallado?

La refinería Barrancabermeja produce el diésel, la gasolina, el jet para combustible de aviación, el asfalto que se utiliza en el país, tiene un complejo de producción de disolventes como el varsol, que se utiliza en la industria de pinturas, por ejemplo, y también tiene un complejo de parafinas que se utiliza para el papel parafinado, para las velas y tiene también otros productos como el GLP.

### ¿Actualmente cómo están las dos refinerías en Colombia?

Muy bien. Hay un proceso permanente de incremento de la confiabilidad. La confiabilidad y la disponibilidad operativa de ambas refinerías está por encima del 95%, que es como el estándar internacional el referente. La Refinería de Barrancabermeja, que está cumpliendo 103 años, es una refinería que se mantiene actualizada ahí al día. ☑



Por el mantenimiento de la refinería de Barrancabermeja se importarán cerca de 10.000 barriles diarios de gasolina para abastecer la demanda del país”.