



Publicidad



La licitación fue adjudicada en agosto de 2024 y el plazo máximo para cumplir el contrato es el 1° de marzo de este año.

Crédito: CAMBIO

PODER · 5 Febrero 2025 05:02 am

Los problemas en el millonario contrato de helicópteros de **Ecopetrol**: una de las empresas ganadoras no ha podido cumplir

Noticia relacionada: [Ecopetrol](#) Contratación pública

COMPARTIR



Helicol, una de las compañías que se ganó el millonario contrato de transporte en helicópteros de la petrolera, no ha cumplido con los plazos para entregar las aeronaves y le tocó adecuar sus oficinas en contenedores. A pesar de los retrasos, la firma asegura que comenzará operaciones a tiempo. **Ecopetrol** aún evalúa la situación sin iniciar sanciones. ¿Qué está pasando con este proceso?

Por: Paola Herrera

Recomendados



PODER

El cartel de los helicópteros que desangró a **Ecopetrol**

Suscriptores



PAÍS

Helistar responde a investigación de la SIC por contratos de helicópteros con...

Suscriptores



PODER

La denuncia por

Entre aquí para recibir nuestras últimas noticias en su WhatsApp



Hasta que Benedetti se haga costumbre: el costo en la izquierda del asesor de Petro

Entre aquí para recibir nuestras últimas noticias en su WhatsApp



Después de un tortuoso proceso de licitación que duró más de cuatro meses y que estuvo en la lupa de varios entes de control, el 30 de agosto de 2024 **Ecopetrol** informó que adjudicó el contrato para transporte aéreo por helicópteros, cuyo valor aproximado es de 200.000 millones de pesos.

Aunque por más de una década todo el servicio de helicópteros para la petrolera estatal lo había prestado la firma Helistar, el año pasado el contrato se fragmentó en varios bloques y esa empresa quedó con dos de las tres bases: Cúcuta y Soracá. **Entre tanto, la base de Paz de Ariporo en Casanare quedó en manos de la compañía Helicopteros Nacional de Colombia (Helicol).**

Helicol fue una de las empresas que más reclamó durante la licitación por la existencia de un presunto monopolio por parte de Helistar, que incluso en su momento **fue investigada por la Superintendencia de Industria y Comercio al, supuestamente, haber hecho parte de un cartel para quedarse desde el año 2012 con los contratos de Ecopetrol.**

Y aunque Helistar también enfrentó denuncias que hablaban de pliegos hechos a su medida, logró demostrar que podía seguir participando y pidió garantías. **Ecopetrol** siguió adelante con el proceso y aunque hizo la invitación a 13 oferentes más y cada una de las propuestas fue analizada por un grupo interdisciplinario de expertos, finalmente entregó la licitación por un periodo de cinco años a las dos compañías mencionadas.

Helicol no ha podido cumplir

Entre los argumentos que tenían las compañías que denunciaron que Helistar estaba siendo favorecida en el proceso estaba el que señalaba que los oferentes debían contar en sus inventarios con los helicópteros, y que además debían estar completamente adecuados antes de adjudicar el proceso.

Esa exigencia solo la podía cumplir esa empresa que, como ya se mencionó, lleva más de diez años prestando sus servicios a la petrolera.

Fue por eso que para la parte de la licitación que ganó Helicol se estableció un plazo de siete meses para adquirir todas las aeronaves, disponer la base donde van a funcionar y arrancar operaciones.

Ese plazo vence el próximo 1° de marzo de este año 2025. Sin embargo, **Ecopetrol** había solicitado también, según los documentos del proceso, que el 3 de febrero Helicol le permitiera probar los helicópteros que va a poner al servicio de la estatal.



presunta corrupción que salpica a Helistar y **Ecopetrol** y que no...

 Suscriptores



EMPRESAS

Ecopetrol renueva alianza con Oxy para seguir haciendo 'fracking' en Estados...

La fecha llegó y Helicol no cumplió. Al iniciar febrero, cuando falta solo un mes para entrar en operación, la empresa colombiana no cuenta aún con los vehículos de transporte aéreo.

CAMBIO habló con Santiago Triviño, representante legal de Helicol, para conocer por qué la firma no tiene todavía los helicópteros que **Ecopetrol** contrató. Triviño dijo que se debe a complicaciones con entidades encargadas de avanzar con el proceso.

Por ejemplo -explicó Triviño-, la Aeronáutica Civil dilató las incorporaciones desde octubre de 2024, y tardó dos meses en asignar inspectores. Según el directivo, el proceso estuvo estancado pese a contar con la documentación completa. El representante legal también alega que la Dian no había aprobado la importación de las máquinas y por eso le pidieron una prórroga a **Ecopetrol** y así poder cumplir con esa parte del contrato.

El empresario le confirmó a este medio que en las últimas horas la compañía logró terminar las diligencias pendientes tanto con la Dian como la Aerocivil y, por eso, este miércoles 5 de febrero ya estarán disponibles las aeronaves para las debidas verificaciones técnicas.



Las oficinas en un contenedor

Tener los helicópteros antes de marzo de 2025 no es la única condición que Helicol tiene que cumplir para completar el proceso de verificación por parte de

Ecopetrol. La empresa, según el contrato, debe tener disponible también sus oficinas en la base donde va a operar y a prestar sus servicios de transporte.

Sin embargo, con este tema también ha tenido complicaciones. Santiago Triviño explicó que cuando ganaron el contrato intentaron, a través de la Aeronáutica Civil, arrendar las oficinas en el aeropuerto de Paz de Ariporo, en Casanare, que hasta el año pasado usaba Helistar.

La sorpresa llegó cuando se enteraron de que Helistar se les adelantó y, aunque ya no va a operar en esa base, **arrendó las instalaciones por dos años más manteniendo la ocupación total de los espacios y rechazando una solicitud que les hizo Helicol de cederles el contrato de arrendamiento.**



Esta es la carta que Helicol le envió a Helistar pidiendo la cesión del contrato de arrendamiento de las oficinas en la base de Paz de Ariporo.

La alternativa que Helicol encontró fue pedirle a la Aerocivil un permiso para instalar contenedores en un área cercana a la pista y adecuarlos como oficinas. Aunque la entidad aceptó esa idea, nunca definió cuánto les podía cobrar por el espacio y entonces eso tampoco se pudo materializar.

Finalmente, Helicol instaló los contenedores en un lote cercano al aeropuerto y desde ahí prestará los servicios administrativos relacionados con el contrato. Esos contenedores fueron aceptados por **Ecopetrol** como cumplimiento del requisito de tener disponible la base aérea antes de marzo.



El futuro del contrato

Aunque algunos medios reportaron que por el incumplimiento de Helicol en la entrega de los helicópteros el contrato se iba a terminar, ninguna de las partes confirmó esa información.

El representante legal de Helicol le dijo a CAMBIO que, hasta el momento, la petrolera no ha iniciado ningún proceso sancionatorio en contra de ellos, ni les han notificado que el contrato esté incumplido porque “todavía no lo está y vamos a entrar en operación en la fecha establecida” advirtió.

Entre tanto, CAMBIO le consultó a [Ecopetrol](#) sobre el futuro de ese proceso, pero la compañía solo dijo que en este momento, desde el área jurídica, se está revisando el caso.

Llama la atención que Helicol asegure, al explicar la situación, que la adjudicación de este contrato ha permitido “romper el monopolio existente en el mercado, generando desde el 1° de noviembre ahorros millonarios para **Ecopetrol** en las tarifas de operación respecto a los precios anteriores, lo cual naturalmente ha impactado la facturación de Helistar”. Incluso habla de falta de colaboración de esa empresa para que ellos puedan cumplir.

Este medio se comunicó con Helistar para conocer una respuesta frente a esas acusaciones. **La compañía señaló que no tiene nada que ver con la situación que se está presentando con Helicol y que esa situación la debe abordar el operador directamente con **Ecopetrol**.**

Conozca más de Cambio aquí



Gustavo Bolívar le dice mentirosa a Laura Sarabia en consejo de ministros

Cambio Colombia



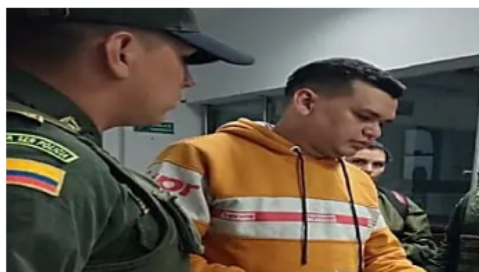
Humberto Sierra Porto habla sobre el caso Petro: Colombia va por el buen camino

Cambio Colombia



Detienen a María Corina Machado en Caracas: lo que se sabe

Cambio Colombia



Los Pepes: Digno Palomino, alias Dino, imputado por 17 homicidios en Barranquilla

Cambio Colombia



Duras declaraciones de Valentina Gómez: acusa a Petro de corrupción y falta de justicia

Cambio Colombia



Las implicaciones legales de la discusión entre Petro y Cabal por una foto

Cambio Colombia





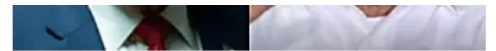
Petro no pudo con la paz total

Cambio Colombia



Presidente Petro a sus ministros: “yo sé que aquí hay aspirantes a ser candidatos”

Cambio Colombia



Donald Trump y Lula Da Silva estarían impulsando al mismo candidato para la Secretaría General de la OEA

Cambio Colombia

CAMBIO



Noticias

- Ciencia
- Cultura
- Deportes
- Economía
- Educación
- Empresas
- En Cambio
- Gastronomía
- Género
- Internacional
- Juegos
- Justicia
- Medio Ambiente
- Orden público
- País
- Poder
- Política
- Salud y bienestar

Opinión

- Los Danieles
- Personajes con Julio Sánchez Cristo
- Puntos de vista

Suscriptores

- Contáctenos
- Planes de suscripción
- Renueve su suscripción
- ¿Quiénes somos?
- Términos y condiciones
- Política de tratamiento de datos

Más

- Foros
- Paute con Nosotros
- Asuntos legales

Contenido Patrocinado

- Contenido especial
- Contenido patrocinado
- Especiales
- Imaginar la democracia
- La Fuerza de las Regiones
- Peso a Peso, Paso a Paso

Suscríbete al newsletter

Ingresar tu correo

Enviar



El uso de este sitio web implica la aceptación de términos y condiciones y políticas de privacidad de Cambio Comunicaciones Colombia. Todos los derechos reservados. Prohibida su reproducción total o parcial, crear copias físicas o digitales así como su traducción a cualquier idioma sin la autorización escrita de su titular.