

Ecopetrol: Helicol afirma que alcanza a cumplir contrato de helicópteros



Este es uno de los dos helicópteros que la empresa Helicol planea poner al servicio de Ecopetrol. Uno está en Panamá y otro en un hangar en México. FOTO: HELICOL

EL 3 DE FEBRERO VENCÍA EL PLAZO PARA INSPECCIÓN DE BASE EN PAZ DE ARIPORO. LA PETROLERA NO ENCONTRÓ EL LUGAR NI APARATOS. HABLA CABEZA DE LA EMPRESA.

Para el lunes 3 de febrero estaba programada la inspección a la base de Paz de Ariporo, Casanare, en la que la empresa Helicol debía tener los dos helicópteros que deben mover personal y carga para la estatal Ecopetrol.

Fuentes de la compañía aseguraron que el 1.º de marzo, después de un par de aplazamientos, la base debe estar funcionando, pero no encontraron los aparatos, por lo que se habla de un claro incumplimiento.

“Tenemos helicópteros”

EL TIEMPO ubicó a Carlos Londoño, una de las cabezas del llamado fondo de rescate de Helicol, quien aseguró que sí van a cumplir.

“Ya tenemos los dos heli-

cópteros Bell 412-EP. Uno está en Panamá y otro en México. Vamos a cumplir el 1.º de marzo, aunque le pedimos a Ecopetrol un plazo de un mes más por demoras que no le atañen a Helicol”, explicó el empresario.

Y agregó que el anterior contratista y al que le ganaron esa parte del contrato (Helistar) no devolvió la base que ocupaba en Paz de Ariporo.

“Tuvimos que alquilar un terreno contiguo al aeropuerto para levantar la base petrolera nuestra y eso no depende de nosotros. Se les avisó a la Aerocivil y a otras autoridades”, explicó Londoño.

Fuentes de Helicol también hablan de dificultades en la importación de los helicópteros. No obstante, fuentes en Ecopetrol señalan

que los retrasos en más de 120 días son atribuidos al contratista.

Y agregó que, en todo caso, con el ingreso de Helicol como operador en Ecopetrol, la compañía se ha ahorrado presupuesto.

Tabla e incumplimientos

Fuentes de la petrolera, por otro lado, hablan de incumplimientos de más de 120 días en varios ítems por parte del contratista, incluidos en los tiempos de importación de los dos aparatos.

En los reportes hay tanto información de la Aerocivil como de la Dian.

Al respecto, Helicol hizo saber que les han pedido colaboración a entidades estatales para acelerar la importación de los dos aparatos y la consecución de un espa-

cio contiguo al aeropuerto para la base en Paz de Ariporo y que no han encontrado respuesta.

Sobre el estado de los helicópteros manifestaron: “La Aeronáutica Civil ha dilatao los procesos de incorporación desde octubre 2024, tardando dos meses en asignar inspectores y manteniendo el trámite estancado pese a contar con documentación completa. La Dian, que mantenía pendiente la aprobación de importación, acaba de autorizar el permiso temporal, permitiendo proceder con la inspección inmediata”.

Además, aseguraron que las comisiones al exterior para inspecciones fueron limitadas por la Aeronáutica Civil hasta febrero 2025, retrasando verificaciones técnicas necesarias y mante-

niendo informado constantemente a Ecopetrol.

El lío con esta empresa se conoce en momentos en los que la petrolera está presutando aparatos privados al

Ejército Nacional para evacuar civiles atrapados en la guerra que se desató en el Catatumbo.

[@UinvestigativaET](#)

Scotiabank Colpatria S.A. informa las tasas de interés vigentes para febrero de 2025

PRODUCTOS	Tasa M.V.	Tasa E.A.
	Compras / Avances	
Tarjetas de Crédito	1,9648%	26,30%
Tarjeta Crédito Fácil CODENSA	1,9642%	26,29%

Scotiabank. COLPATRIA

© Marca registrada de The Bank of Nova Scotia, utilizada bajo licencia. Scotiabank Colpatria Establecimiento Bancario.