



Viernes, 17 Enero 2025

Gobierno saldó deuda por subsidio a la gasolina, pero eso no implica que en 2025 su precio vuelva a \$9.000

Por Jhoandry Suárez

Contrario a lo que concluye la desinformación, MinHacienda alzó el precio del combustible a comienzos de año. Tanto este como Ecopetrol desmienten la baja.

3 DATOS CLAVE:

1. En redes sociales, una publicación asegura que este año habrá una reducción del valor de la gasolina con la siguiente afirmación: "Gobierno Saldó Con Ecopetrol el 100% de la Deuda Que Tenía Por Subsidiar la Gasolina en 2023 en el 2025 Volvera a su Precio Normal \$9.000".
2. Es cierto que el gobierno de Gustavo Petro saldó su deuda de 2023 con Ecopetrol por el subsidio otorgado a la gasolina mediante el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FECP). Con el abono, se completó el pago de los 20,5 billones de pesos previstos para ese año.
3. Sobre una reducción del precio de la gasolina, no existe ninguna información oficial. De hecho, MinHacienda lo incrementó desde el 1 de enero. También desde ese ministerio y Ecopetrol desmienten que se evalúe disminuir el valor del combustible este año.

Desde los primeros días de enero circula en redes sociales varias publicaciones que anuncian una disminución del precio de la gasolina a 9.000 pesos este año. En concreto señalan: "Gobierno Saldó Con Ecopetrol el 100% de la Deuda Que Tenía Por Subsidiar la Gasolina en 2023 en el 2025 Volvera a su Precio Normal \$9.000" (sic).

Este contenido aparece difundido en TikTok ([1](#), [2](#), [3](#)), llegando a acumular más de 150.000 vistas; Facebook ([1](#), [2](#), [3](#), [4](#)) y [Threads](#). También se encuentra reportado en la plataforma [terceros verificadores de datos de Meta](#), un programa dedicado a combatir la desinformación en las redes sociales de la compañía.

En Colombiacheck verificamos las publicaciones y concluimos que son falsas. Aunque el Gobierno saldó la deuda de 2023 con la petrolera Ecopetrol, de mayoría estatal, por el subsidio de la gasolina proveniente del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC), es falso que la gasolina volverá a bajar a \$9000. Por el contrario, el 1 de enero hubo un alza. También desde Ecopetrol y MinHacienda negaron la supuesta disminución del precio.

En torno al tema del precio de la gasolina y el aceite combustible para motor (ACPM), el año pasado surgieron varias desinformaciones basadas precisamente en la deuda con el [FEPC](#), entre ellas:

- [Duque no dejó deuda de 65 billones en Fondo de Combustible como dijo Celso Tete](#)

Artículos relacionados



Ministro de Hacienda no ha dicho que aumentará la gasolina a \$18.000 por no subirle al ACPM



Julio Sánchez no "reveló" que Colombia supuestamente le compró combustible de aviones a Maduro



Este video de Petro congelando el precio del galón de gasolina y de diésel no fue una promesa de campaña

WESPUV

- [Alza anunciada en ACPM no es por hueco fiscal "dejado por Mr. Taxes" sino por Fondo de Combustibles.](#)
- [Ministro de Hacienda no ha dicho que aumentará la gasolina a \\$18.000 por no subirle al ACPM.](#)

Pago de la deuda por la gasolina

El 12 de diciembre del año pasado, [Ecopetrol](#) anunció que el Ministerio de Hacienda le giró 2,8 billones de pesos correspondientes a la deuda del cuarto trimestre de 2023 con el FEPC, el fondo encargado de contener los aumentos drásticos en el precio de los combustibles y que, en la práctica, se convirtió en un subsidio. Con este abono, se completó el pago de los 20,5 billones de pesos previstos para ese año. En total, los giros recibidos por la compañía petrolera suman 57,3 billones de pesos entre 2023 y 2024.

Ecopetrol @Ecopetrol_SA · Seguir

#InformaciónDelInterés | Ecopetrol recauda el 100% del saldo de la cuenta por cobrar al #FEPC del 2023. Más información en el comunicado de prensa

INFORMACIÓN DE PRENSA

Ecopetrol recauda el 100% del saldo de la cuenta por cobrar al FEPC del 2023

Ecopetrol se permite informar que:

1. El 28 de noviembre, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Hacienda, realizó un pago por 2,8 billones de pesos correspondientes a la cuenta por cobrar al Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC) del cuarto trimestre de 2023.
2. De esta forma, se completó el 100% de los pagos previstos para el año 2024, correspondientes a la cuenta por cobrar que totalizó 20,5 billones de pesos a cierre de 2023.
3. Así mismo, en 2023 se recaudó el 100% de la cuenta por cobrar al FEPC por un total de 36,8 billones de pesos, correspondiente al monto adelantado a cierre de 2022.
4. De acuerdo a lo anterior, los pagos recibidos por Ecopetrol por concepto del FEPC ascienden a 57,3 billones de pesos entre 2023 y 2024.

Estos resultados evidencian el gran esfuerzo conjunto de Ecopetrol y del Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Hacienda, para cumplir de manera sostenida en los tiempos establecidos con el pago de los saldos del FEPC y su compromiso para continuar atendiendo la brecha.

Se continúa trabajando de manera articulada con los Ministerios de Hacienda y Crédito Público y de Minas y Energía, rectoras de la política de precios de los combustibles, en la aplicación de esquemas de pago y de reducción de los saldos del FEPC.

Bogotá, 12 de diciembre del 2024

Ecopetrol es la compañía líder en Colombia y una de las principales compañías integradas de energía en el continente americano, operando en 20 países. En Colombia es responsable de cerca del 40% de la producción de hidrocarburos del país para el mercado interno. Operamos en el negocio de hidrocarburos, refinación, comercialización, distribución y distribución de gas. Con la adquisición del 51% de las acciones de ISA, participamos en la transmisión de energía, la gestión de activos en energía solar (ISA) y la operación del Sistema Interconectado de Energía Eléctrica del país. Nuestra línea de negocios se centra en el negocio de combustibles, con operaciones en 140 países. Nuestra línea de negocio de Petróleo y Gas de Alto Volaje (PAG) y el negocio de Gas y Alto Volaje (GAV) en Colombia, están controlados por Petróleos de Colombia S.A. (Petrobras), que operamos entre otros países en el negocio de Petróleo y Gas de Alto Volaje (PAG) y el negocio de Gas y Alto Volaje (GAV).

Esta comunicación contiene declaraciones relacionadas con las perspectivas del negocio, indicaciones para los resultados futuros y otros datos financieros y operativos que pueden ser considerados como información privilegiada. Estos datos son propiamente y como tal, sólo serán divulgados en los reportes de los resultados de los ejercicios con el fin de no afectar el precio de las acciones y evitar el riesgo de manipulación del mercado. La información de estos resultados en el futuro dependerá del comportamiento en las condiciones de mercado, regulatorias, competitivas, desempeño de la economía colombiana y la situación entre otros factores, por lo tanto, estos datos no constituyen una garantía.

7:58 p. m. · 12 dic. 2024

189 Responder Copia enlace

Leer 7 respuestas

Desde finales de 2022, el gobierno de Gustavo Petro estuvo haciendo aumentos periódicos de la gasolina precisamente para cerrar la deuda generada por los subsidios que se le otorgaban a este combustible a través del FEPC. Estos incrementos también buscaban igualar el precio local con el internacional.

Recordemos que el Fondo de Estabilización de Combustibles fue [creado](#) en el segundo periodo de Álvaro Uribe (2006-2010) con la finalidad de que, ante una subida de los precios internacionales del petróleo, el mecanismo cubriera la diferencia con el precio nacional; en cambio, cuando las tarifas internacionales bajarán, el fondo otorgaría ganancias (algo que solo sucedió en 2008, 2009 y 2020).

A la administración actual le correspondió sanear el déficit en el FEPC desde el segundo trimestre de 2022, dejado por el gobierno de Iván Duque. Al respecto puede leer más en nuestro chequeo ["Fondo de combustibles sí acumuló deuda de 10 billones en segundo trimestre, pero no por falta de pago"](#).

De igual manera, el gobierno Petro ajustó más tímidamente el precio del ACPM para grandes consumidores y le subió 800 pesos de venta al público, pero se espera otros incrementos pues el déficit por este combustible superaría los 11,5 billones en 2024, según [MinHacienda](#).

Gobierno no ha anunciado que la gasolina baje

En una revisión a través de [Google](#) y en la [cuenta oficial de X](#) del presidente, buscamos algún pronunciamiento o anuncio que confirmara una reducción del precio de la gasolina para este año, pero no encontramos ningún registro.

En cambio, el [Ministerio de Hacienda](#), a través de un comunicado, estableció un incremento de 91 pesos en el combustible desde el 1 de enero, lo cual ubica su valor de venta al público en 16.085 pesos (precio referencial de Bogotá).

Precios por Ciudades	dic-24	ene-25	Diferencia
GMC E10			
Bogotá D.C.	15.994	16.085	91
Medellin	15.919	16.009	90
Cali	16.004	16.097	93
Barranquilla	15.649	15.732	83
Cartaena	15.609	15.690	81

Montería	15.859	15.940	81
Bucaramanga	15.764	15.848	84
Villavicencio	16.094	16.185	91
Pereira	15.944	16.036	92
Manizales	15.969	16.061	92
Ibagué	15.915	16.005	90
Pasto	13.726	13.773	47
Cúcuta	14.053	14.091	38
Promedio PVP GMC - 13 Ciudades Principales	15.577	15.658	81

Esta información también la confirma la página de la [Comisión de Regulación de Energía y Gas](#) (CREG), en su sección de precios vigentes de los combustibles en el país.

El Gobierno, además, subió 175 pesos en promedio a la tarifa del ACPM, fijando el galón en 10.725 pesos (precio referencial en Bogotá), producto de un efecto combinado de indexaciones en algunos componentes de la estructura de precios y el aumento de la mezcla de biodiesel.

Precios por Ciudades	dic-24	ene-25	Diferencia
Diésel B10			
Bogotá D.C.	10.556	10.725	169
Medellín	10.561	10.748	187
Cali	10.677	10.867	190
Barranquilla	10.244	10.410	166
Cartagena	10.208	10.376	168
Montería	10.458	10.626	168
Bucaramanga	10.309	10.481	172
Villavicencio	10.656	10.825	169
Pereira	10.619	10.808	189
Manizales	10.609	10.794	185
Ibagué	10.541	10.717	176
Pasto	9.548	9.717	169
Cúcuta	8.241	8.410	169
Promedio PVP Diésel- 13 Ciudades Principales	10.248	10.423	175

Los departamentos de prensa de MinHacienda y Ecopetrol negaron que se contemple una reducción del precio de la gasolina para este año. "Los precios se manejan con base en las referencias de precios internacionales", aclararon desde la compañía petrolera.

En conclusión, calificamos de falso que el precio de la gasolina vaya a disminuir a \$9.000 durante el 2025, luego de que el gobierno Petro saldara la deuda de 2023 por el subsidio del combustible. Al respecto no existe información oficial y, por el contrario, la administración actual ajustó los valores de la gasolina y el ACPM a inicios de año.



TAGS:

[Gasolina](#)

[FEPC](#)

[Fondo de Estabilización de los Precios de los Combustibles](#)

[Alza gasolina](#)

[SECCIONES](#)

[COLOMBIACHECK](#)

[CONTACTO](#) [ESPECIALES](#) [CHEQUES](#) [ZOOM](#) [INVESTIGACIONES](#)

[SOBRE NOSOTROS](#) [POLÍTICA DE DATOS](#) [PREGUNTAS FRECUENTES](#) [METODOLOGÍA](#) [TÉRMINOS Y CONDICIONES](#)

COLOMBIACHECK
No comía cuenta

Consejo de Redacción



CONTÁCTANOS



BOLETÍN



METODOLOGÍA