

infobae

Colombia Últimas Noticias Violencia Economía Entretenimiento

COLOMBIA >

Petro todavía no habría pagado la deuda que hay por el subsidio de la gasolina, pese a las alzas de precio, dice análisis

Pese a que el legado es del gobierno anterior, de Iván Duque, el actual fue quien decidió la velocidad de aumento y qué precios aumentar

Por Juan Escobar Fernández

06 Ene, 2025 07:17 p.m. CO

Facebook, WhatsApp, X, LinkedIn, Email, Guardar



El Gobierno Petro hizo alzas mes a mes en el precio del galón de gasolina corriente para cerrar el billonario déficit del Fepc - Colprensa

Uno de los asuntos económicos que más ha causado polémica en lo que va del gobierno de Gustavo Petro es el precio del galón de gasolina corriente, así como el del diésel (Acpm). Esto, debido a que el mandatario tuvo que establecer alzas mensuales para cerrar el billonario déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc), lo que llevó a que la corriente esté, en promedio, en cerca de \$16.000, luego de haberlo recibido, en 2022, en un poco más de \$8.000.

Te puede interesar: Dólar en Colombia podría dispararse de precio en enero, febrero y marzo de 2025 por estas movidas que pretende Petro

Por un lado, el presidente insiste en que el culpable de la situación es Iván

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

Duque, ya que no estableció un plan para que el déficit no se expandiera y, según él, no dejó un plan de pago para hacerlo, por lo que le tocó al actual Gobierno cargar con la situación.

AD

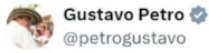
Ahora puede seguirnos en [Facebook](#) y en nuestro [WhatsApp Channel](#).



Te puede interesar:

A los pensionados que ganan más de \$2 millones les harán este descuento en 2025: tiene que ver con la salud

“Esta decisión irresponsable del gobierno de Duque le quitó a Colombia 70 billones de pesos que pudieron ir a educar y a la salud del pueblo. **Pero no, pusieron al pueblo a subsidiarle la gasolina a las camionetas doble puerta (sic)**”, publicó Petro recientemente en X.



Gustavo Petro
@petrogustavo

Populismo barato. Esta decisión irresponsable del gobierno de Duque, le quitó a Colombia 70 billones de pesos que pudieron ir a educar y a la salud del pueblo. Pero no, pusieron al pueblo a subsidiarle la gasolina a las camionetas doble puerta.



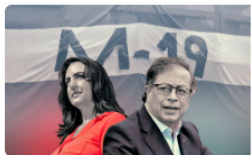
De Iván Duque

Petro afirmó que el manejo del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc) durante la administración de Duque generó un déficit multimillonario que ahora deben cubrir los ciudadanos - crédito @petrogustavo/X

AD

Esto, al recordar un fragmento de la alocución presidencial en la que Duque anunció, en 2020, la reducción del precio de la gasolina en \$1.200 por galón.

En el video compartido, el expresidente explicaba que la medida respondía a un análisis sobre “el costo de vida y los sectores sensibles al aumento de los combustibles”; sin embargo, para el presidente, esta decisión no solo fue desacertada, sino que, en sus palabras, representó un ejemplo de “populismo barato”.



Te puede interesar:

Cabal desempolvó polémica foto del pasado “subversivo” de Petro en el M-19 por aplaudir unas carrozas contra Uribe

Además, señaló que “Duque no redujo el precio de la gasolina, simplemente el

From Syria to Ukraine, Russia Weaponizes Fear and Destruction Using Double-Tap Strikes

[Read more](#)

Lo Último | Colombia

“El mío patea animalistas”: Congresista uribista causó polémica en cabalgata de Manizales



Casi 700.000 vehículos ingresaron a Bogotá al concluir el Puente de Reyes

JEP no confirmó que restos en la Escombrera sean de víctimas de la operación Orión

Joven completó una semana desaparecido tras verse con mujer que conoció en redes sociales

Conoce el clima de este día en Medellín

PUBLICIDAD



Te Recomendamos

- 1** Paro camionero en Colombia: sector anuncia hora y fecha de inicio, a más de uno se le podrían dañar las vacaciones
- 2** Mascota abandonada en Antioquia estuvo persiguiendo a sus cuidadores hasta que “le dieron las patas” en carretera
- 3** Angélica Lozano criticó al presidente Gustavo Petro por acuerdo con Venezuela: “Va a dejar a Colombia desolada”

Además, señalo que Duque no redujo el precio de la gasolina, simplemente el precio de la gasolina creció, con ese precio pagó Ecopetrol, pero la vendió por mucho menos y el hueco lo pagó el pueblo colombiano, independientemente si era dueño de carro o no, a través del presupuesto”.

La respuesta del gobierno Duque

Sin embargo, el exministro de Hacienda José Manuel Restrepo, ya dijo en varias ocasiones que la culpa no es del gobierno Duque. En respuesta Petro apuntó que **sí se le bajó el precio a la gasolina en ese momento**.



José Manuel Restrepo Abondano

@jrestrp

Presidente usted sigue en plan espejo retrovisor ?? No se cansa ?
Gobierne !!

Claro que se bajo el precio de la gasolina cuando el precio del petróleo se redujo en medio de la pandemia y como una medida sensata de correspondencia entre el precio del petróleo y el precio del combustible (ver gráfico), algo que usted no hace y por esto en estos años en algunos momentos hemos terminado pagando gasolina más cara que el precio internacional (subsidiando los colombianos con extra costos de combustibles su decisión política de no subir el ACPM !!) (Ver noticia !!)

José Manuel Restrepo, exministro de Hacienda, dice que el gobierno Duque bajó el precio de la gasolina en pandemia - crédito @jrestrp/X

“Claro que se bajo el precio de la gasolina cuando el precio del petróleo se redujo en medio de la pandemia y como una medida sensata de correspondencia entre el precio del petróleo y el precio del combustible, algo que usted no hace y por esto en estos años en algunos momentos hemos terminado pagando gasolina más cara que el precio internacional subsidiando los colombianos con extra costos de combustibles su decisión política de no subir el Acpm”, respondió el actual rector de la Universidad EIA.

Qué pasó con los \$70 billones

Al respecto, el economista Felipe Campos, gerente de Inversión y Estrategia de Alianza Valores y Fiduciaria, hizo un análisis y desagregó los \$70 billones del subsidio a la gasolina entre 2022 y 2024, para saber cuánto corresponde al gobierno pasado y cuánto al actual. Al respecto, puntualizó lo siguiente:

- Lo primero es que no fue una deuda de \$70 billones que dejó un gobierno al otro: fue una cantidad que se fue gastando gradualmente entre los dos gobiernos, **mientras ambos subsidiaban la gasolina, para un total de \$68,8 billones, repartidos así: 2022 (\$36,7 billones), 2023 (\$20,5 billones) y 2024 (\$11,6 billones).**

- De esos \$69 billones, \$23 billones fueron en el periodo enero-agosto de 2022 bajo el gobierno pasado, y \$46 billones en lo que va del gobierno actual. “Ahora bien, los \$46 billones no fueron decisión completamente del gobierno actual, ya que es imposible esperar que subieran la gasolina de \$8.000 a \$16.000 en un solo mes. **Así que hubo un costo de \$22 billones mientras la gasolina se alineaba. Esto, por supuesto, es parte del legado del gobierno anterior, aunque el actual fue quien decidió la velocidad de aumento y cuánto**

Colombia onocramente como cómplice”

4 Racionamientos de agua vuelven a Bogotá: este es el calendario para enero de 2025



5 Vicky Dávila le cantó la tabla a Petro por criticar privatización de vías 4G en Antioquia: “Estamos 75 años tarde. No tiene sentido”



anterior, aunque el actual fue quien decidió la velocidad de aumento y que precios aumentar”, precisó Campos.

Año	Posición neta del FEPC (Billones de
2008	0,4
2009	0,4
2010	-0,8
2011	-1,8
2012	-1,3
2013	-0,8
2014	-1,3
2015	-0,3
2016	-0,9
2017	-2,3
2018	-3,8
2019	-1,8
2020	0,1
2021	-11,4
2022	-36,7
2023	-20,5
2024	-11,6
2025	-12,8

No fue una deuda de \$70 billones que dejó el gobierno de Iván Duque al de Gustavo Petro - crédito @FelipeCamposPC/X

- Entonces, en resumen: no fue una decisión de \$70 billones comprometidos por el gobierno pasado ni mucho menos una deuda. Entre 2022 y 2024, el gobierno anterior subsidió \$23 billones y el gobierno actual \$22 billones mientras subía la gasolina. ¿Y qué pasa con los \$24 billones restantes para llegar a los \$68,8 billones? **Es enteramente responsabilidad de este gobierno, que decidió continuar subsidiando el diésel. Nada que ver con el gobierno pasado.**

- Finalmente, aquí no se han pagado deudas. El gobierno pasado terminó con un déficit de 5,2% por no subir la gasolina, y el gobierno actual va en 5,6%, habiendo ya subido la gasolina y dejado de subsidiar \$25 billones, lo que representa un 1,8% del Producto Interno Bruto (PIB).

Compartir nota:



Seguir leyendo

Esto es lo que le costará a las empresas, conjuntos y almacenes pagar por el

servicio de vigilancia privada en 2025

Excanciller colombiano defendió al Gobierno Petro por asistir a la posesión de Nicolás Maduro en Venezuela: "Nos tendremos que acostumbrar"

Velasco, en medio de risas, le echó el "agua sucia" de la llegada de Olmedo López a la Ungrd a Gustavo Petro: "No me dio confianza"

+ Temas Relacionados

- Gobierno
- Gustavo Petro
- Deuda
- Subsidio
- Gasolina
- Fepec
- Precio
- Colombia-Economía
- Colombia-Noticias



Sigue todas las noticias de Infobae.com en Google News



Sigue todas las noticias de Infobae.com en WhatsApp



PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

Más Noticias

"El mío patea animalistas": Congresista uribista causó polémica en cabalgata de Manizales



El representante a la Cámara del Centro Democrático Christian Munir Garcés fue captado en vídeo con su equino y señalando a los activistas en contra de esa práctica

Casi 700.000 vehículos ingresaron a Bogotá al concluir el Puente de Reyes



En las carreteras de Cundinamarca se movilizaron 4,1 millones de vehículos entre el viernes y el lunes

JEP no confirmó que restos en la Escombrera sean de víctimas de la operación Orión



Ni ratificaron, ni descartaron que correspondan a desaparecidos que habría dejado la intervención militar en la Comuna 13 de Medellín en la que se señala que participaron miembros de las AUC

Joven completó una semana desaparecido tras verse con mujer que conoció en redes sociales



Familiares de Luis Alejandro Peña Nieto dejaron el número celular 312 4657927 para que se comuniquen con ellos si conocen alguna información de su paradero

Conoce el clima de este día en Medellín

El estado del tiempo en Medellín cambia constantemente, por eso es importante mantenerse actualizado y estar preparado ante las adversidades atmosféricas de este día



[MÁS NOTICIAS](#)