

NO SEAS UN
MONSTRUO

Apuesta siempre en establecimientos
autorizados por Coljuegos

NO arrebatas la PAZ de los colombianos por los juegos
de suerte y azar ilegales

Coljuegos

Periodismo de análisis y opinión de Ibagué y el Tolima

MENÚ

El Cronista.co



Inicio

Actualidad ▾

Economía ▾

Política

Historias

Opinión

Lo más leído



Inicio / Actualidad / Nación / Inversión de \$60 billones para nuevas vías férreas

NACIÓN

Inversión de \$60 billones para nuevas vías férreas



Ecopetrol, que hace parte de los principales usuarios de la red férrea, indicó que la movilización de su carga, en un recorrido de 526 kilómetros, le permitió ahorros de hasta 8,2 millones de dólares por tonelada transportada en tren.

05 de Jan, 2025

Síguenos en Google News

Según la ANI, esa inversión permitió que 1.112 kilómetros de la red férrea estén operando. Además, en el año 2024 más de 225.000 toneladas de carga se movilizaron en el corredor La Dorada (Caldas) y Chiriguana (Cesar), lo que significa un incremento del 23 % respecto al año 2023.

La ANI atribuyó este resultado a la confianza de los generadores de carga y el sector logístico con este corredor férreo, considerado junto con el tramo Bogotá-Belencito, como la columna vertebral del sistema ferroviario del país.

Los resultados son tan favorables para la economía y el sistema de carga en Colombia que, según la ANI, **está proyectada una inversión de 60 billones de pesos para garantizar una operación sostenible en corredores estratégicos** para desarrollar nuevas líneas férreas.

Para **conectar los departamentos de Caldas, Cesar y Magdalena**, a través del corredor La Dorada-Chiriguana, se tienen previstas inversiones por 3 billones de pesos. También **se avanza en el corredor del Pacífico que unirá a Buenaventura con Cali y el centro del país a través del Eje Cafetero**. Son 650 kilómetros con una inversión aproximada a los 18 billones de pesos.

✓ **Puede leer:** [Presupuesto General de la Nación 2025: \\$511 billones asignados](#)

Aumento de la movilización de carga por tren

Ecopetrol, que hace parte de los principales usuarios de la red férrea, indicó que la movilización de su carga, en un recorrido de 526 kilómetros, le permitió ahorros de hasta 8,2 millones de dólares por tonelada transportada en tren, lo que ha

LANE

Coljuegos

Monstruos
le roban más de
800 mil millones
de pesos al año
al sistema de salud

NO SEAS UN
MONSTRUO

NO arrebatas la PAZ
de los colombianos por los juegos
de suerte y azar ilegales

venido fortaleciendo la confianza de la compañía.

Recientemente, la ANI dio a conocer que concluyó con éxito un plan piloto de **Ecopetrol**, que consistió en la movilización de 200 toneladas de polietileno desde la estación de tren ubicada en Barrancabermeja (Santander) hasta el puerto de Santa Marta, y que el producto fue exportado a Brasil.

El Gobierno nacional destaca el fortalecimiento del sistema ferroviario del país, proceso que inició en el 2023, cuando se registró un aumento de más del 350 % en la movilización de carga, pasando de 29.178 toneladas en 2022 a más de 132.000 toneladas en ese año.

Ese incremento representó un hito histórico para el tramo, que fue reactivado por la ANI. Una parte de la producción cafetera está saliendo hacia los puertos en tren.

Revivir el uso del ferrocarril, como otro medio de transporte, hace parte del esquema intermodal que se proyecta al 2035, según lo contempla el plan maestro de transporte.



0 comments

Sort by **Newest** ▾



Add a comment...

Facebook Comments Plugin

Artículos Relacionados



Inversión de \$60 billones para nuevas vías férreas

05 de Jan, 2025



Convocatoria SENA 2025: Más de 1.800 vacantes disponibles

04 de Jan, 2025

El mercado de bolsa de energía en Colombia pasará del 20% al 5%

04 de Jan, 2025



¡Conoce más de nosotros!

[» Clic Aquí «](#)



Información

☎ (CO) 313 381 6244
☎ (CO) 311 228 8185
☎ (CO) 313 829 8771

☎ 3133816244 • 3112288185 •
3138298771 - 3224157973

✉ elcronistaibague@gmail.com

📍 Carrera 3 no 8-39 oficina u4 Edificio
Escorial Ibagué - Tolima

Aviso

Se advierte, que los columnistas de El Cronista.co ejercerán su misión sin ataduras ni mordazas, pero guardando el debido respeto en sus artículos. Solo ellos, serán responsables exclusivamente de sus opiniones, y desde ninguna circunstancia, este medio responderá por lo que escriban o afirmen.

