



Publicidad



Colombia tiene el reto de aumentar sus reservas de gas natural. Crédito imagen:

[Ecopetrol](#)

ECONOMÍA • Publicado el 15 de diciembre de 2025 a las 4:17 am

¿Está garantizado el suministro de gas en 2026? Esto pasa con el combustible en Colombia

Las reservas de gas en Colombia llevan cayendo varios años. El país se acostumbró a vivir con gas importado y los consumidores están preocupados por posibles nuevos aumentos en el recibo que, por años, ha sido el más barato. ¿Qué ocurre con el gas en Colombia?

Leer después



Las últimas noticias de Cambio también están en nuestro canal de WhatsApp.

[Seguir a Cambio en WhatsApp](#)

[No mostrar más este mensaje](#)

El gas natural es fundamental para que millones de colombianos cocinen todos los días, miles de vehículos se movilizan y operen millones de fábricas y comercios. Sin embargo, en el último año los colombianos empezaron a ver cambios en sus facturas y un nuevo temor apareció: que el gas falte o su precio se dispare.



PUNTOS DE VISTA

De ecoturismo comunitario en tierras bravías

Colombia viene experimentando, desde hace más de una década, una caída importante en sus reservas de gas, y desde el año pasado el país enfrenta un déficit de combustible a nivel nacional. Aunque se importa gas desde 2016 para el funcionamiento de las plantas de generación térmica de energía, hace un año se comenzó a importar gas para ayudar a cubrir la demanda de los hogares, los comercios y las diferentes industrias.

A los consumidores les preocupa que el servicio público que tradicionalmente ha sido el más barato suba de precio, como ya pasó a mediados de febrero de 2025, mientras que los expertos temen que la crisis le coja ventaja al país y, a mediano plazo no tenga cómo garantizar el gas que necesita.



El gas natural ha sido, tradicionalmente, el servicio público de menor costo para los hogares colombianos. | Crédito: Freepik

¿Qué tanto gas tiene Colombia?

Según el informe anual de reservas y consumo de la Agencia Nacional de

Según el informe anual de recursos y reservas de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), al cierre de 2024 –última actualización que tiene la entidad– Colombia contaba con reservas probadas de gas para 5,9 años. Estas reservas hacen referencia a cuántos años tendría recursos el país si sigue consumiendo gas al mismo ritmo y no incorpora nuevas moléculas a sus reservas en los próximos años.

En 2024 las reservas de gas de Colombia estaban en 2.064 gigapies cúbicos (Gpc), y aunque el año pasado se incorporaron 84 Gpc, el nivel de reservas cayó 13 por ciento frente a las que tenía el país un año atrás.

Lo alarmante de esta cifra no son los años que le quedan al país, sino el descenso de las reservas en los últimos años, pues hace 15 años la autosuficiencia de gas era del doble en tiempo: alrededor de 13 años.



CONTENIDO ESPECIAL

Bogotá, la ciudad que hizo de la bicicleta un hábito masivo

Por eso, **varias voces del sector han hablado de la necesidad de incrementar la producción nacional.**

Uno de los elementos centrales de la política energética del Gobierno de Gustavo Petro fue no firmar más contratos de exploración de hidrocarburos. Esto limita la posibilidad de encontrar nuevos recursos y aumentar las reservas. Pero la situación del sector energético no responde solo a esa decisión, pues los campos se agotan con el tiempo y, por eso, se requiere incorporar más reservas.

Según la Asociación Colombiana de Gas Natural (Naturgas), el gremio que agrupa a las principales empresas del sector, **hoy hay diez proyectos estratégicos que permitirían agregar oferta de gas nacional**, así como gas importado, y contar la infraestructura de transporte para transportar el gas desde sus fuentes de generación hasta los centros de distribución. Esos proyectos, que se encuentran en Córdoba, Magdalena y Casanare, podrían agregar a 2027 alrededor de 60 Gpc, equivalentes al 6 por ciento de la demanda nacional.

Y los proyectos de importación de gas que ya tienen decisiones de inversión podrían agregar 118 Gpc adicionales hacia 2027. El problema es que cada contrato tiene etapas de maduración distintas y no entrarían a operar todos al tiempo.

“Ni la suma de esas dos fuentes alcanza para cubrir el déficit de gas en firme que hemos identificado para los próximos años. Por esa razón tenemos que acelerar

Sirius, que entraría en 2030 y podría abastecer el 45 por ciento de la demanda del país”, insiste Luz Stella Murgas, presidenta de Naturgas.



El pozo Sirius está situado a 77 kilómetros de la costa de Santa Marta, Magdalena.

Foto: [Ecopetrol](#)

Sirius es el descubrimiento de gas más importante que ha hecho el país en las últimas tres décadas, ubicado a 30 kilómetros de la línea costera más cercana y a 77 kilómetros de la ciudad de Santa Marta. **Se espera que el proyecto, operado por [Ecopetrol](#) y Petrobras, entre en operación en 2030**, y si bien ya culminó su fase de pruebas, debe surtir una serie de trámites como la aprobación de la licencia ambiental y cerca de 120 consultas previas con comunidades –la mayoría ubicadas en el departamento de La Guajira– y también construir un gasoducto para transportar el gas desde el mar a tierra firme.

Pero Sirius tampoco solucionará el problema de gas de Colombia. Según Naturgas, las estimaciones de la demanda de gas en el país apuntan a que después de tres años de la entrada en producción del proyecto, nuevamente entraremos en déficit de gas, lo que implica que la oferta de gas nacional en firme no alcanza para cubrir toda la demanda, por lo que se hace necesario importar.

¿Cuál es el problema con el gas importado?

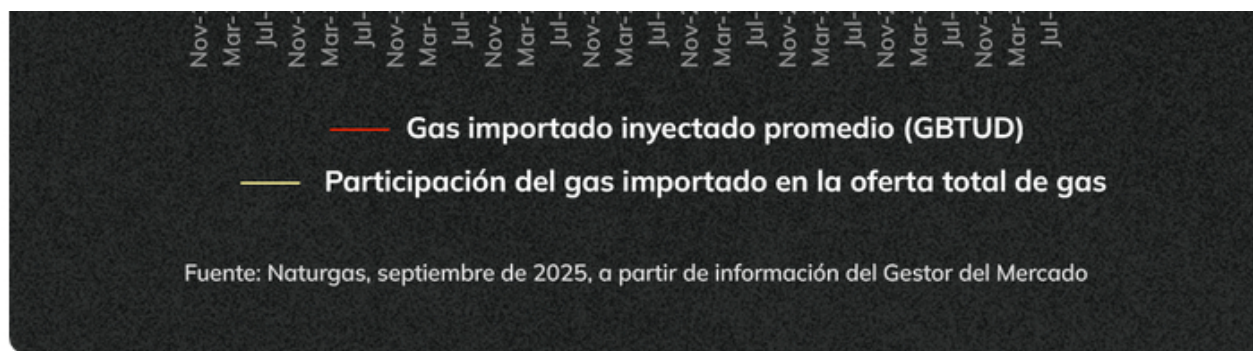
Hace varios años Colombia importa gas para sus plantas térmicas. Sin embargo, desde que los hogares, los comercios, las industrias y los vehículos a gas dependen de moléculas importadas, **se ha puesto sobre la mesa la necesidad de garantizar**

la autosuficiencia a largo plazo. Al depender de otros países, Colombia se enfrenta a precios más altos, y es vulnerable a contingencias que impidan que el combustible llegue al país.

Aunque por meses el Gobierno aseguró que el país contaba con suficiente gas nacional y negó la necesidad de importar, a mediados de abril el presidente Petro finalmente reconoció que las importaciones de gas hoy son una realidad para los colombianos, e incluso ordenó a **Ecopetrol** liderar ese proceso. Este año la empresa licitó un contrato para una nueva regasificadora en el Pacífico, pero es un proyecto que, preliminarmente, comenzaría a operar en el segundo semestre de 2026.

“Cada vez crece más el gas importado que toca traer, que es mucho más costoso que el nacional, porque **cuando llega a la costa debe traerse al centro del país, eso implica costos importantes que terminarán en incrementos**”, advierte Camilo Sánchez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Servicios Públicos y Comunicaciones (Andesco).





Crédito imagen: CAMBIO / Elaboración Kim Vega.

Según Sánchez, una alternativa que tendría el país para recuperar su soberanía energética es usar *fracking*, una opción que han puesto sobre la mesa varios expertos, pero que viene rodeada de varios debates políticos y ambientales.

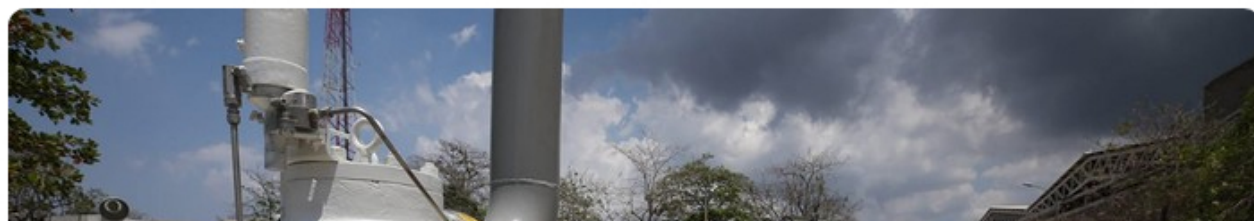
“Se tienen que hacer pilotos. **Ecopetrol** hace *fracking* en Estados Unidos, un país que pasó de ser importador a exportador. Necesitamos tener el gas disponible rápidamente y hay que aprovechar todas las tecnologías. Colombia tiene capacidad suficiente para abastecerse de gas natural y no debería traerlo del exterior”, dice Sánchez.

Por ahora, el país deberá seguir importando gas. Y en 2026 parte de la demanda se cubrirá con gas nacional y en parte con gas importado.

Por eso la Comisión de Regulación de Energía y Gas (Creg) ha tenido que cambiar durante 2025 la normativa del sector para facilitar la firma de nuevos contratos. En enero flexibilizaron las condiciones de contratación de todo el esquema de mercado mayorista de gas a nivel nacional, y también se flexibilizaron otras normas relacionadas con la planta de regasificación para que se pueda atender mejor la demanda del país de gas importado.

“Hemos tomado muchas medidas regulatorias, No tenemos la facultad de crear nuevas fuentes de producción, no es parte de nuestra misionalidad, pero hemos buscado las medidas para que el gas disponible se pueda comercializar y suplir la demanda”, explicó Antonio Jiménez, director de la Creg.

Hace dos semanas la Creg emitió otra nueva normativa que busca flexibilizar las condiciones para que se pueda contratar mayores cantidades de gas importado a largo plazo, lo que permitiría buscar también precios más eficientes.





La industria evalúa alternativas para aumentar el gas disponible en el país. Crédito imagen: Calprensa.

Los precios: el dolor de cabeza de los consumidores

A pesar de las preocupaciones que pueda haber por la falta o la disponibilidad de gas, el sector ha dado un parte de tranquilidad: En 2026 tendremos gas en firme. Eso quiere decir que están garantizadas las cantidades de gas con las que está comprometida la producción nacional. Pero también, según Naturgas, **parte de la cobertura se dará con un contrato sujeto a interrupciones, porque el gas que va a cubrir esos contratos proviene de campos de producción en prueba.**

El 95 por ciento de la demanda de gas domiciliario se cubre con gas en firme y también 70 por ciento de la demanda del gas vehicular, sin embargo, en el sector industrial, el 42 por ciento del sector está cubierto con ese gas que está sujeto a interrupciones.

Aunque el suministro de gas está asegurado para 2025 y 2026, el gremio del gas natural advierte que el país opera sin margen de maniobra debido a la reducción del gas local en firme, el aumento del gas importado y los retrasos en proyectos estratégicos clave para garantizar estabilidad y seguridad energética.

“Estamos operando al límite, no tenemos margen de maniobra para reaccionar frente a una contingencia porque no tenemos excedentes en gas”, asegura Murgas. Situaciones como un mantenimiento no programado, fallas en la infraestructura de un pozo de producción o de transporte, o incluso, cambios en las condiciones climáticas, podrían comprometer esa garantía.

Los colombianos ya sintieron las implicaciones de un gas más caro este año, cuando vieron los incrementos en sus facturas en el primer trimestre y en 2026 algunos usuarios volverán a ver incrementos en sus facturas, pero en particular, advierte el sector, se verán aumentos en el gas natural vehicular.

En el sector, **los contratos se firman cada año del primero de diciembre al 30 de noviembre del siguiente año.** Los acuerdos que tenían algunos de los distribuidores se han ido venciendo y ahora están contratando nuevas cantidades de gas a precios distintos a los que tenían antes. Por eso los impactos en los precios se ven a medida que se vencen los contratos y no son uniformes en todo el país, porque cada distribuidor tiene diferentes contratos cuyas condiciones solo se aplican a las zonas que atiende.

Eso explica por qué, a partir el pasado primero de diciembre, **en Cundinamarca, Boyacá, Santander, Yopal y el Valle del Cauca se dio un incremento en el precio del gas natural vehicular en las estaciones de servicio entre 30 y 38 por ciento,** según datos compilados por Naturgás.

El gremio aclaró que en Antioquia y los Llanos Orientales, con excepción de Yopal, en la mayoría de las estaciones no hay incrementos, y en las que hay es menor al 5 por ciento; en el Eje Cafetero el incremento es inferior al 10 por ciento, y en la costa Atlántica entre 6 y 13 por ciento.

En el caso de los usuarios residenciales y los hogares colombianos, el pasado 30 de noviembre vencieron los contratos para la zona del Eje Cafetero y Antioquia, por lo cual los incrementos pueden estar entre 20 y 25 por ciento, según las estimaciones del gremio.

“El impacto lo van a ver los usuarios residenciales hasta febrero, porque el mayor precio del gas natural se aplica en enero, pero ellos recibirán su recibo un mes después”, explica la presidente de Naturgás, quien dio un parte de tranquilidad para el resto del país y aseguró que los demás incrementos no serán superiores al índice de precios al consumidor (IPC), que es el comportamiento normal de un servicio público.

El Ministerio de Minas y Energía anunció en los últimos días una serie de medidas para garantizar precios justos para los colombianos, las cuales está revisando con el sector.



Minenergía

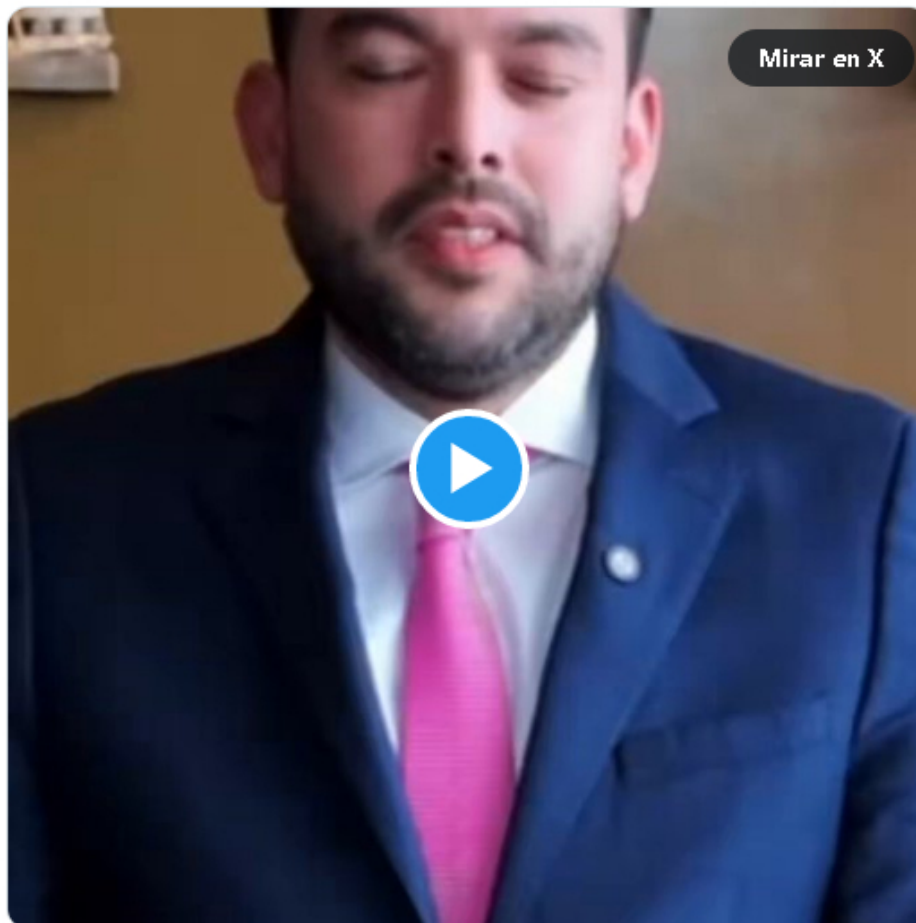
@MinEnergiaCo · [Seguir](#)



¡Hay gas y vamos a proteger el mercado esencial, incluyendo el gas vehicular, vital para los taxistas y transportadores del país!

transportadores del país.

Atendiendo la instrucción del presidente @petrogustavo, el ministro @PalmaEdwin anunció un paquete de decisiones firmes para frenar el alza del gas y [Mostrar más](#)



5:00 p. m. · 3 dic. 2025



246



Responder



Copia enlace

[Leer 4 respuestas](#)

“Queremos enviar un mensaje de tranquilidad, hay moléculas, hay gas, y vamos a llegar al mercado esencial incluyendo el gas natural vehicular. Sin embargo, hemos adoptado un paquete de medidas urgentes. **Estamos próximos a publicar un decreto para estabilizar los precios, no vamos a permitir que estas circunstancias lleven a la especulación**”, dijo Palma hace unos días.

La situación del gas natural en Colombia puede ser una bomba de tiempo, si no se ataja y se toman medidas. El país enfrenta una coyuntura compleja en la que necesita de voluntad política y de una hoja de ruta clara para garantizar la suficiencia del energético a largo plazo. La tarea no es sencilla y es compleja de

suficiencia del energético a largo plazo. La tarea no es sencilla y se compone de muchas aristas. Lo cierto es que Colombia requiere impulsar de nuevo su producción de gas para que, a futuro, no falte el gas ni se vuelva más caro.



Las últimas noticias de Cambio también están en nuestra publicación de Google Noticias.

[Seguir a Cambio en Google Noticias](#)

[No mostrar más este mensaje](#)

Comentar este artículo

Aún no hay comentarios

[Comentar](#)

Temas en este artículo

Gas Natural

Energía

Compartir



Más de Economía



ECONOMÍA

ECONOMÍA

ECONOMÍA

11 Diciembre 2025



Gasto público y crecimiento económico: las advertencias sobre el riesgo fiscal que enfrentará Colombia en 2026

10 Diciembre 2025



¿Por qué se gasta más en Navidad? La lógica detrás de los hábitos y la presión para consumir más en diciembre

9 Diciembre 2025



Concejo de Bogotá aprobó presupuesto de 40 billones de pesos para 2026: ¿cómo se repartirán los recursos?

Lo último



IMAGINAR LA DEMOCRACIA

15 Diciembre 2025



Libertad de expresión, cultura de la cancelación y democracia

PUNTOS DE VISTA

15 Diciembre 2025

De ecoturismo comunitario en tierras bravías

PUNTOS DE VISTA

15 Diciembre 2025

La música de la vida

CAMBIO



Facebook



Instagram



TikTok



X



YouTube



WhatsApp

Menú

Su cuenta

[Configuración](#)

[Cerrar sesión](#)

Lista de lectura

[Leer después](#)

[Historial](#)

Portada

[Ir a la portada](#)

Buscar

[Buscar en Cambio](#)

Áreas

[Ciencia](#)

[Cultura](#)

[Deportes](#)

[Economía](#)

[Educación](#)

[Empresas](#)

[Elecciones Colombia 2026](#)

[Gastronomía](#)

[Género](#)

[Internacional](#)

[Justicia](#)

[Mascotas](#)

[Medio ambiente](#)

[Orden público](#)

[País](#)

[Poder](#)

[Salud y bienestar](#)

[Tecnología](#)

Opinión

[Los Danieles](#)

[Personajes con Julio Sánchez Cristo](#)

[Puntos de vista](#)

Más

[Foros](#)

[En vivo](#)

Patrocinado

[Contenido especial](#)

[Contenido patrocinado](#)

[Especiales](#)

[Imaginar la democracia](#)

[Peso a peso, paso a paso](#)

Ayuda

[Contáctenos](#)

[Planes de suscripción](#)

[Paute con nosotros](#)

[Hacer una denuncia](#)

Sobre Cambio

[Quiénes somos](#)

Legal

[Términos y condiciones](#)

[Política de privacidad](#)

Protección del consumidor



El uso de este sitio web implica la aceptación de [términos y condiciones](#) y [políticas de privacidad](#) de Cambio Comunicaciones Colombia. Todos los derechos reservados. Prohibida su reproducción total o parcial, crear copias físicas o digitales así como su traducción a cualquier idioma sin la autorización escrita de su titular.