

TRANSPORTE

Gobierno aumentó a 10% arancel a buses eléctricos



Alcaldía de Cali

Quedó en firme el decreto 1294 del 2 de diciembre, con el que el *Ministerio de Comercio, Industria y Turismo*, modificó parcialmente el Arancel de Aduanas para las importaciones de la subpartida arancelaria en la que se clasifican los buses eléctricos. En el decreto se modifica el arancel de 0% para la importación de buses eléctricos y se eleva a 10%, esto con el fin de impulsar el ensamble nacional de estos vehículos. (IS)

ENERGÍA

MinMinas avanza en plan de hidrógeno verde

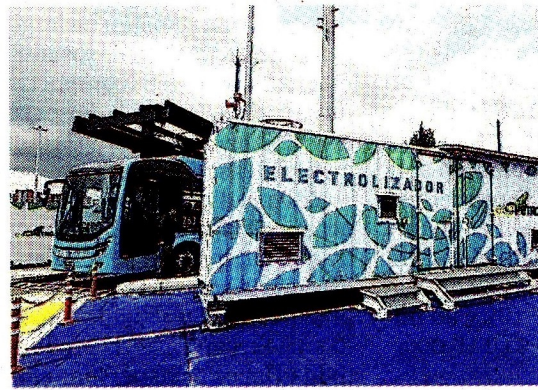


Colprensa

El Ministerio de Minas y Energía anunció la publicación de un documento Conpes para el surgimiento de la Política Nacional de Hidrógeno de Bajas Emisiones. Esto con el fin de desarrollar esta industria mientras se reduce la dependencia de los combustibles fósiles y se avanza en la descarbonización en sectores de la economía como el transporte de carga, aviación, industria siderúrgica y cementera. (JCC)

ENERGÍA

Ecopetrol produjo combustible para el Sitp



Ecopetrol

Ecopetrol anunció el éxito en las pruebas piloto para la producción de hidrógeno verde que impulsará el *Sistema Integrado de Transporte Público* de Bogotá. El piloto fue realizado de la mano de *TransMilenio*, *Green Móvil*, *Superpolo*, *Fanalca* y el *Fondo de Energías No Convencionales y Gestión Eficiente de la Energía*, *Fenoge*. Las pruebas requirieron de un electrolizador PEM con capacidad de producción de 23 toneladas. (JCC)



John González, director del Invias, habló de los Caminos Comunitarios.
Esther Mendoza / LR

“Tenemos más de \$15 billones para invertir en 22 proyectos viales”

CONSTRUCCIÓN.

EL DIRECTOR DEL INVIAS, JOHN GONZÁLEZ, HABLÓ DE LOS PLANES PARA LA ENTIDAD EL ÚLTIMO AÑO DEL GOBIERNO DE GUSTAVO PETRO, QUE TENDRÁ FOCO EN LOS CAMINOS COMUNITARIOS

BOGOTÁ

En 2026 se marcará el último año del Gobierno de Gustavo Petro y el director encargado del Invias, Jhon Jairo González, detalló los planes del instituto para el fin de la administración actual. El funcionario aseguró que ejecutará un plan histórico de \$15 billones en 22 proyectos para conectar regiones apartadas entre 2026 y 2035, con foco en los municipios Pdet como Nariño, Cauca y Catatumbo. También dijo que se comprometieron \$700.000 millones para el proyecto de Caminos Comunitarios y que en 2026 habrá \$205.000 millones para estos.

¿Cuál es el tamaño del plan de inversión del Invias?

Vamos a ejecutar \$15 billones en 22 proyectos entre 2026 y 2035 para conectar regiones apartadas y cerrar brechas logísticas. Es el presupuesto de inversión más alto que ha gestionado el Invias en estas zonas.

¿Qué territorios serán priorizados en el proyecto?

Enfocamos la inversión en municipios Pdet y Zomac, con énfasis en Nariño, Cauca y el Catatumbo. Son áreas con pobreza histórica, presencia de economías ilegales y enormes costos de transporte.

¿Qué pasó con los recursos de Caminos Comunitarios?

En 2023-2024 comprometimos alrededor de \$700.000

Avances en la habilitación de la vía al Llano

El director de Invias, Jhon Jairo González, detalló que en el kilómetro 18 de la vía al Llano se habilitó un carril y la entidad sigue con una fase de mitigación que está gestionando con Ecopetrol. Consta de una tubería para un pilotaje que contenga el talud dentro del derecho de vía, mientras reciben los diseños de solución definitiva para ejecutar en 2026. Sin embargo, González señaló que aún se debe socializar la intervención con la comunidad. “Hemos tenido inconvenientes que los dueños de los predios que no permiten el ingreso, entonces, nosotros nos limitamos a hacer una mitigación en la zona que corresponde a la a la faja de vía”.



Juan Martín Caicedo
Presidente de la CCI

“Frustración. Ese es el calificativo que mejor refleja lo que ha dejado el programa Caminos Comunitarios para la Paz, la mayor apuesta en construcción del gobierno”.

\$205.000

MILLONES SERÁ LA INVERSIÓN EL PRÓXIMO AÑO DEL INVIAS EN EL PROYECTO DE CAMINOS COMUNITARIOS PARA LA PAZ.

millones, con una ejecución que bordea un 80%. En 2025 no tenemos apropiación por reacomodos fiscales, pero el ciclo se retoma en 2026 con recursos garantizados.

¿Cuánto habrá en 2026 para ese proyecto?

En 2026 contamos con \$205.000 millones y un convenio por \$70.000 millones con el Fondo Adaptación para 153 placas huella.

¿Cuál es la lógica técnica detrás de las placas huella?

Con 200 metros de placa huella habilitamos 2 kilómetros



Escanee para escuchar el podcast de la entrevista con John González, director del Invias.

Síganos en:

www.larepublica.co
Con más información sobre el avance de la habilitación de la vía al Llano.



de transitabilidad en épocas críticas. Es una solución costo-efectiva para climas duros y suelos inestables.

¿Caminos Comunitarios es lo mismo que vías terciarias?

No, Caminos Comunitarios es un programa que interviene incluso vías veredales no catalogadas, con ejecución junto a Juntas de Acción Comunal. Las vías terciarias son una red a cargo de municipios y, en parte, de Invias por herencia de Caminos Vecinales.

¿Qué ocurrió con los \$8 billones anunciados al inicio del Gobierno?

Esos recursos estaban pensados para un nuevo instituto que la Corte no avaló. Para no frenar la política, trasladaron partidas a Invias en 2023 y 2024 dentro del techo fiscal del sector.

¿Cómo va la vía al Llano?

En el km 18 habilitamos un carril y seguimos con una fase de mitigación, que gestionamos con Ecopetrol.



BÁRBARA A. OROZCO
borozco@larepublica.com.co