

De acuerdo con proyecciones de Acordes Bogotá Región, las ventas del sector podrían crecer entre el 8 % y 12 % por día de las Velitas y puente.

El Ministerio de Comercio expidió el decreto 1294 para establecer un arancel del 10 por ciento para las importaciones de buses eléctricos.

Economía

DOMINGO

EL TIEMPO • 7 DE DICIEMBRE DE 2025

X @eltiempo

Crisis del gas alcanza a conductores con tarifas más costosas

El Gobierno alista varias medidas para "estabilizar los precios" y no descarta la posibilidad de intervenir el mercado. Expertos dicen que eso sería inconveniente.

Desde la semana pasada, los conductores de vehículos están pagando tarifas más costosas de gas natural vehicular debido a la crisis estructural que atraviesa Colombia ante la escasez de recursos que comenzó a agravarse hace un año.

Para entender esta situación, es necesario decir que el 30 de noviembre venció el 75 por ciento de los contratos que se firmaron hace varios años para atender la demanda nacional, con precios del gas natural a 4-5 dólares por millón de BTU.

Sin embargo, los precios de los nuevos contratos que se firmaron el 1.º de diciembre entre productores, distribuidores comercializadores y algunos grandes consumidores rondaron hasta los 12 dólares por millón de BTU.

Este incremento se debe, principalmente, al encarecimiento del gas natural por la escasez en Colombia, lo que también obligó a las empresas a recurrir a importaciones más costosas desde diciembre de 2024 para garantizar el suministro a sus clientes.

Ante las importaciones han aumentado a 17,5 por ciento, cuando en 2023 solo eran el 7,5 por ciento. Entre tanto, en 2024 representaron el 19,3 por ciento del consumo nacional, pero ese fue un año particular.

Ante la presencia del fenómeno de El Niño, las térmicas del Caribe debieron aumentar sus importaciones de gas natural para generar más energía eléctrica y garantizar la prestación del servicio en el país.

Según detalló Sergio Cabrales, experto en temas energéticos, el precio promedio de los contratos subió 27,1 por ciento, al pasar de 7,15 dólares en noviembre a 9,08 dólares por millón de BTU en diciembre.

Se destaca, por ejemplo, que el precio de los contratos de gas natural vehicular aumentó 55,4 por ciento, mientras que para el sector residencial el incremento fue del 14 por ciento y para el industrial subió 28,3 por ciento.

En consecuencia, los taxistas y conductores que usan gas natural vehicular comenzaron a pagar tarifas más caras. Los incrementos exactos dependen de la empresa que opere en cada departamento y de los contratos que tuvo que renovar.

De acuerdo con la presidenta de Naturgás, Luz Stella Murgas, en Antioquia y Meta se están viendo tasas menores al 5 por ciento; en la región Caribe oscilan entre el 6 por ciento y el 13 por ciento; y en el Eje Cafetero no superan el 10 por ciento.

Los mayores aumentos se están

sintiendo en el Valle del Cauca (30-38 por ciento), Cundinamarca (28-34 por ciento), Santander (30-34 por ciento), Boyacá (28-34 por ciento), Yopal (28-30 por ciento) y Huila-Tolima (15-20 por ciento).

En cuanto a las tarifas para hogares, la presidenta de Naturgás entregó un "parte de tranquilidad" porque no tendrán incrementos significativos a partir de febrero de 2026.

"Los incrementos estarán alrededor del aumento del IPC (inflación), que es lo que normalmente funciona en un servicio público", comentó.

Sin embargo, esto no aplicará para el Eje Cafetero y Antioquia, porque las familias verán aumentos que podrían ir del 20 al 25 por ciento, dependiendo de los contratos que tuvo que renovar cada empresa prestadora del servicio.

Los incrementos no se pueden generalizar. Es incorrecto tomar un promedio nacional de incrementos porque dependen del volumen y del precio de las nuevas contrataciones que empiezan a regir a partir del 1.º de diciembre", aseguró Luz Stella Murgas.

Además, resaltó que la caída del dólar ha ayudado a compensar los altos precios de las nuevas contrataciones que, en parte, tuvieron que cubrirse con gas importado. La TRM es un componente importante en la fórmula para determinar las tarifas a los usuarios finales.

La líder gremial también aclaró que los usuarios de Bogotá, Cundinamarca y Boyacá no tendrán un nuevo incremento en sus tarifas, porque ya lo tuvieron en febrero de 2025 tras la renovación de los

Los incrementos no se pueden generalizar. Es incorrecto tomar un promedio nacional de incrementos porque dependen del volumen y del precio de las nuevas contrataciones que empiezan a regir a partir del 1.º de diciembre.

contratos de Vanti en diciembre de 2024 con precios más altos.

Para diciembre de 2026 se espera una nueva alza de precios en el país porque vencerá el 25 por ciento restante de los contratos de gas natural barato que se firmaron años atrás.

No obstante, el exministro de Minas y Energía Amylkar Acosta destacó que una resolución que expidió la Creg hace unos días para facilitar la contratación de gas importado a largo plazo podría asegurar menores precios que aliviarían el bolsillo de los usuarios.

¿Intervénir el mercado?

Ante los incrementos, el ministro de Minas y Energía, Edwin Pal-

ma, alista varias medidas para "estabilizar los precios del gas natural"; incluso, no descarta la posibilidad de "regular el mercado, pero valoramos todas las aristas".

El funcionario confirmó que ya está listo un proyecto de decreto para "estabilizar el precio del gas natural en el corto y mediano plazo". También se expedirá una resolución que permitirá que toda nueva oferta de gas nacional sea contratada a un "precio justo" y de manera inmediata, evitando presiones adicionales sobre la tarifa. Estos actos administrativos se publicarán para consulta la próxima semana.

Además, en conjunto con las empresas del sector, el ministerio actúa un plan para implementar 20 medidas urgentes y estructurales para garantizar el abastecimiento en todo el país, cubrir la demanda y frenar "prácticas especulativas". El exministro de Minas y Energía, Tomás González, considera que los controles de precios siempre agravan las situaciones, "sobre todo ahora que necesitamos señales para que se hagan las inversiones para expandir la oferta".

"El problema de precios de ahora es porque se acabó el gas barato y los contratos que se están vendiendo de gas se están reemplazando por gas más caro. No hay medidas mágicas para evitar las alzas", comentó.

La crisis empeorará

Datos del Gestor del Mercado indican que para el próximo año falta el 20 por ciento del gas necesario para atender el consumo de los colombianos, y hacia 2030, el déficit podría superar el 50 por ciento si no se consiguen nuevos recursos.

"El déficit no es coyuntural sino estructural. El déficit de gas natural en firme seguirá aumentando en los próximos años si no aceleramos los nuevos proyectos que hemos identificado y que pueden agregar moléculas adicionales para abastecer la demanda", aseguró la presidenta de Naturgás.

Este déficit se debe a que los campos de producción que históricamente abastecían a Colombia han disminuido naturalmente su pro-

ducción, y no se ha logrado reponer las reservas consumidas en los últimos años. Por lo tanto, el faltante que se identificó para 2026 se cubrirá con importaciones y producción nacional.

"Estamos operando al límite, no tenemos margen de maniobra si se presenta alguna contingencia, como un mantenimiento no programado, una falla en la infraestructura o cambios en las condiciones climáticas", advirtió la presidenta de Naturgás.

El gremio ha identificado 10 proyectos estratégicos que permitirían agregar nueva oferta y garantizar la infraestructura necesaria para tener un servicio de gas natural sin interrupciones.

Se destacan, por ejemplo, una mayor producción de gas natural de los campos Arceife en Córdoba (Hocól), La Belleza en Magdalena (Frontera Energía y Parex Resources) y Floreña en Casanare (Ecopetrol).

De aquí al 2027 estos campos podrían agregar 60 millones de pies cúbicos día (mpcd), pero no son suficientes para cubrir el faltante. Por eso, es necesario seguir accediendo a las importaciones.

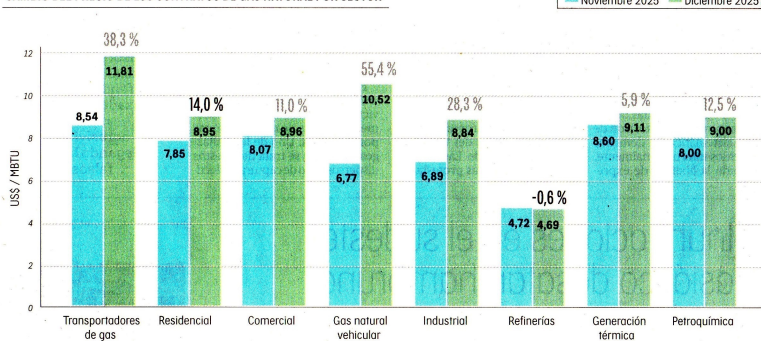
"Necesariamente, tenemos que sumar más gas importado porque los proyectos que hemos identificado no entrarán en operación en los próximos cinco años, como es el caso de Sirius, que estará listo en 2030", comentó Luz Stella Murgas.

Solo teniendo en cuenta la ampliación de la terminal de regasificación de Cartagena y la regasificadora de Buenaventura - porque si cuentan con Decisión Final de Inversión -, se podrían adicionar 118 mpcd en los próximos dos años.

Perotampoco es suficiente. "Necesitamos infraestructura adicional para importar gas por el mar Caribe, que es lo más conveniente para poder cubrir el déficit", agregó la presidenta de Naturgás.

Una de las opciones es la regasificadora de Coveñas, pero por ahora se excluye de las cuentas porque aún no tiene la Decisión Final de Inversión, el requisito que garantiza la construcción del proyecto.

CAMBIO DEL PRECIO DE LOS CONTRATOS DE GAS NATURAL POR SECTOR



Fuente: Sistema Electrónico de Gas (Segas) / Sergio Cabrales



MAURICIO GALINDO
Editor de Economía
@galmou

CUENTAS CLARAS

EL AUMENTO DE LA PRODUCTIVIDAD DEL CAFÉ

Un informe de la Federación de Cafeteros publicado en EL TIEMPO en la semana muestra cómo el esfuerzo del sector ha llevado a tener mejor rendimiento en el esfuerzo del día a día. En década y media, si bien hay algo menos de productores y de área dedicada a la actividad, la productividad en el 2024 fue casi el doble que la del 2011: 20,9 sacos de 60 kilos por hectárea ahora frente a 10,8 sacos antes.

LOS VAIVENES REALES DE LA VIVIENDA

Según los datos del Dane, los precios de la vivienda nueva en términos reales (descontando la inflación) subieron durante la pandemia y hasta el final del 2021. Desde ahí, la vivienda se abarató 5,3 % hasta el comienzo del 2023. Desde entonces y hasta el tercer trimestre de este año, se encareció 11,5 %. En un plazo más amplio, los precios reales más recientes son 10,2 % superiores a los del cierre del 2018.

LA GASOLINA QUE LE QUEDA A LA INVERSIÓN

En los tres primeros trimestres del presente año, la inversión extranjera directa tuvo un retroceso de 4,8 %, de acuerdo con los datos del Banco de la República. Paradójicamente, por los medidas en contra de ese sector, la inversión petrolero desde el exterior creció en ese periodo 19 %. Sin ese crecimiento de los recursos para hidrocarburos, la caída de la inversión extranjera en Colombia habría sido de 8,1 %.

LA PRODUCTIVIDAD EN OTRAS LATITUDES

Según la OIT, el país con mayor productividad es Irlanda, en donde la producción por hora trabajada equivale a unos \$ 530.000. Así, un trabajador promedio en Irlanda en 2 horas y 41 minutos produce el valor equivalente a un salario mínimo en Colombia. En la región, el primer lugar es de Argentina, donde un trabajador promedio produce el equivalente al mínimo de Colombia en 11 horas y 12 minutos.