



02 de Diciembre de 2025

Ecopetrol concreta primer embarque de petroquímicos con destino a Perú y Chile en el puerto de Buenaventura

Se prevé exportar cada año 12.400 toneladas de xileno y tolueno por un valor estimado de US\$6 millones

[Enviar a un Colega](#) | [Enviar un Mensaje al Editor](#) | [Imprimir](#)
[Compartir en redes sociales](#)

Con el embarque en un buque tanque de 1.400 toneladas de xileno y tolueno que tienen como destino Perú y Chile, Ecopetrol realizó su primera exportación de petroquímicos a través del puerto de Buenaventura, en una operación logística y comercial que tiene como propósito llegar de manera más eficiente a clientes de Sudamérica, en la región del Pacífico.

Los petroquímicos fueron producidos en la refinería de Barrancabermeja, desde donde salieron en camiones tanque hasta el terminal de Algranel, en Buenaventura. Allí se realizó la descarga y almacenamiento en tanques, para luego ser trasladados por ducto hasta el muelle de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, desde donde se embarcaron hacia los mercados vecinos.

A partir de ahora, cada 45 días se exportarán desde este terminal marítimo cerca de 1.550 toneladas de petroquímicos, con una mejora en el margen de utilidad de US\$40/tonelada. La meta es incrementar gradualmente la participación de los productos en cada país, principalmente en Ecuador, en donde se espera aumentar las ventas entre 20% y 70%.

Ecopetrol prevé mover desde el puerto de Buenaventura exportaciones por un valor aproximado de 6 millones de dólares al año. La ubicación estratégica de este terminal en la costa Pacífica lo convierte en una opción eficiente desde el punto de vista logístico, para llevar productos a países ubicados en esta costa de Sudamérica.

De esta manera, la Compañía optimiza costos frente al modelo actual de exportación desde el Caribe, con un total estimado de 12.400 toneladas de xileno y tolueno exportadas por año.

Con la comercialización permanente de productos petroquímicos desde este terminal marítimo, la Empresa espera impactar positivamente el desarrollo del puerto y de la región, mientras avanza con paso firme en la estrategia de internacionalización en sudamérica.

[Enviar a un Colega](#) | [Enviar un Mensaje al Editor](#) | [Imprimir](#)
[A-](#) [A+](#)

Noticias Relacionadas



04 de Marzo de 2016

Primer portacontenedores iraní atracará en puertos europeos tras cinco años de sanción



07 de Mayo de 2025

TABSA concreta el mayor embarque con destino a Puerto Williams, en el extremo austral de Chile



25 de Junio de 2018

Ecuador exportó primer embarque de papaya con destino a Estados Unidos

AGENDA

25 Noviembre 2025

TOC ASIA 2025

20 Enero 2026
Maritime Week Africa 2026



MUNDOMARITIMO.NET

DP World San Antonio Project 19% Growth for 2025 and...

UK P&I Club and TT Club open talks on possible merger

DP World Prepares to Close a Strong 2025 in the...

Thordon Bearings Leads Grease-Free Solutions in Sh...

San Antonio Port Authority confirms final register of...

DIRECTORIO DE EMPRESAS 3716 compañías registradas, 50 países, 79 empresas patrocinadas



Agencias de Aduana



Agencias Navieras



Almacenamiento y Bodegaje



Astilleros



Compañías Navieras



Consultores Marítimos



Embarcadores



Empresas Portuarias y Terminales Marítimos



Equipos Náuticos



Estiba y Desestiba



Exportadores



Importadores



Ingeniería, Certificación e Inspección



Organizaciones



Otras



Pesqueros



Repuestos y Accesorios



Terminales Terrestres y
Aeroportuarios



Transporte Aéreo







Transporte Terrestre



Turismo

Registre su Empresa

 Contáctenos  Registro de Empresas  Regístrese  Empleos

MundoMarítimo
Información Marítima de Latinoamérica

[Política de Privacidad](#)

MundoMarítimo.cl es una marca registrada de MundoMarítimo Ltda.

ece53664