Economía

FAMILIAS SON BENEFICIADAS

Ecopetrol, Gases del Caribe y la Gobernación de La Guajira entregaron 3.000 nuevas conexiones domiciliarias de gas natural. Esto benefició a más de 11.000 personas del departamento.

SUBE · PERMANECE ESTABLE · BAJA

DIVISAS

DÓLAR	EURO	MONEDAS BOLIVAR
$ 4.044,51	$ 4.709,83	$ 28,51
TRM		
ANTERIOR: $ 4.017,44 (C) $ 3.980 (V) $ 4.020	ANTERIOR: $ 4.670,27 EN DÓLARES: 1,16	PESO MÉX. $ 215,56 REAL BRASIL $ 738,45

ÍNDICES ECONÓMICOS

CAFÉ (N. Y.)	PETRÓLEO (Brent)	ACCIONES	INTERÉS (E,A)	UVR	USURA
US$ 3,72	US$ 67,22	1.855,52	8,80 %	$ 393,5779	25,17 %
LIBRA	BARRIL	COLCAP	DTF	HOY	CONSUMO
ANTERIOR: US$ 3,78	ANTERIOR: US$ 68,80 CRUDO WTI US$ 63,25	BAJARON 0,30 %	IBR (3 MESES) 9,00 %	MAÑANA: $ 393,6134	INT. CT. BAN.: 16,78 %

ExxonMobil quiere entrar en la puja por la terminal para importar gas por La Guajira

Ecopetrol y TGI están interesados en la construcción de la regasificadora y ya tienen algunos avances para el proyecto. Según expertos, esta planta complementaría la infraestructura ya existente, ubicada en Cartagena.

A través de la planta de regasificación de Cartagena se está importando actualmente el 17 por ciento de todo el gas natural que se consume en el país. FOTO: CALAMARÍ

La importación de gas natural se convirtió en una gran oportunidad de negocio para el sector privado desde que Colombia perdió su autosuficiencia en diciembre de 2024, debido a la falta de recursos en el país para cubrir la demanda de los hogares. Es tan así que el Gobierno Nacional tiene en el radar seis proyectos para aumentar la capacidad de importación, pues desde 2016 solo se cuenta con la regasificadora de Cartagena (450 millones de pies cúbicos por día).

Sin embargo, la terminal de regasificación en La Guajira es la que más interés ha despertado entre los inversionistas y actualmente tres compañías están interesadas en construirla: ExxonMobil, Ecopetrol y TGI. "Esta nueva planta complementaría la infraestructura existente (Cartagena) y en construcción (Buga), y formaría parte de los proyectos estratégicos destinados a garantizar el abastecimiento continuo de gas natural en los próximos años", destacó Sergio Cabrales, profesor asociado de la Universidad de los Andes.

Aunque ExxonMobil salió del negocio de exploración y producción de hidrocarburos en Colombia hace más de dos años, aún sigue presente en el país a través de la venta de combustibles y lubricantes. Esta compañía estadounidense era socia de Ecopetrol en el bloque VMM-37, donde pretendían ejecutar el piloto de *fracking* Platero, ubicado en el municipio de Puerto Wilches, Santander. Ahora, a través de su filial ExxonMobil LNG, está evaluando la posibilidad de entrar al negocio del gas natural licuado (GNL) en Colombia con la construcción de una terminal de regasificación en La Guajira. Se trata de una de las empresas con más experiencia en el mercado mundial, con presencia en cerca de 20 países no solo con puntos de suministro, sino también infraestructura y comercialización de GNL.

Pero, según pudo establecer EL TIEMPO, ExxonMobil aún se encuentra trabajando en la evaluación del proyecto y no ha tomado una decisión final al respecto. Por el contrario, Ecopetrol sí tiene las cosas más claras, además de llevar la delantera en esta contienda porque su filial Hocol es la propietaria de la infraestructura donde se instalaría la nueva terminal de regasificación. Para este tiene pensado utilizar la plataforma de Chuchupa B, donde está ubicado un campo de gas *offshore* que fue descubierto en la década de 1970 y que opera Hocol.

Ecopetrol deberá construir algunas facilidades para llevar el gas natural importado hasta tierra firme y luego sería inyectado al gasoducto de la Transportadora de Gas Internacional (TGI) para transportarlo hasta al interior del país, mientras que a través de los tubos de Promigás se enviaría al Caribe. Además, se tiene previsto que el servicio de regasificación lo preste otra compañía a través de una Unidad Flotante de Almacenamiento y Regasificación (FSRU), que tendría una capacidad de 250 millones de pies cúbicos (mpcd).

> **"Esta nueva planta (...),** formaría parte de los proyectos estratégicos destinados a garantizar el abastecimiento continuo de gas natural en los próximos años".
>
> **Sergio Cabrales**
> PROFESOR ASOCIADO DE LA UNIVERSIDAD DE LOS ANDES

La compañía estima que este proyecto costaría entre 50 y 100 millones de dólares, y siendo optimistas, podría estar listo en 2027, pero todo depende de una modificación que debe autorizar la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (Anla). Aunque Ecopetrol está más adelantado, aún no ha tomado una decisión final de inversión porque está evaluando alternativas de ubicación de la FSRU para aprovechar toda la infraestructura existente en La Guajira.

A ExxonMobil y Ecopetrol se suma TGI, filial del Grupo Energía Bogotá (GEB), como la tercera empresa interesada en la regasificadora de La Guajira. Es la dueña del gasoducto Ballena-Barrancabermeja que transportaría el gas importado hacia el interior del país. La compañía está dispuesta a asociarse con Hocol, filial de Ecopetrol y dueña de la infraestructura de Chuchupa, para acelerar la entrada en operación de esta regasificadora con el fin de asegurar el abastecimiento de gas natural para los colombianos.

El presidente del GEB, Juan Ricardo Ortega, destacó que TGI tiene los estudios ambientales que se necesitan para solicitarle a la Anla una "modificación menor" de la licencia que tiene Hocol para la producción de gas natural en esta zona. Con este permiso se podría instalar la Unidad Flotante de Almacenamiento y Regasificación (FSRU) en Chuchupa, además de hacer las conexiones que se necesitan para llevar el gas hasta tierra firme.

Como este proyecto utilizaría la infraestructura disponible para el transporte de gas natural, su periodo de ejecución sería menor y asegura la entrada de 250 mpcd para atender la demanda doméstica, industrial y térmica en el interior del país a largo plazo. Específicamente, TGI ha desarrollado los estudios oceanográficos, bióticos, sociales y de ingeniería que permiten avanzar con el desarrollo del proyecto para entregarlo en diciembre de 2026.

Por el contrario, Ecopetrol no cuenta con los estudios de ingeniería, levantamiento ambiental detallado, articulación social permanente en La Guajira ni capacidad de pronta gestión para entregar el proyecto a finales del próximo año. Además, Juan Ricardo Ortega, presidente del GEB, aseguró que tienen los recursos y el aval de la junta directiva para construir el proyecto. Sin embargo, Ecopetrol aún no ha tomado una decisión final frente a esta propuesta.

Según Cabrales, el precio del gas natural importado por La Guajira podría ubicarse alrededor de los 10 dólares por millón de BTU, similar al valor de los nuevos contratos de gas nacional. No obstante, para asegurar ese precio sería necesario suscribir contratos superiores a 10 años, pero la Comisión de Regulación de Energía y Gas (Creg) aún no ha expedido la regulación que se necesita para autorizar contratos a largo plazo.

Este precio de 10 dólares es aproximadamente la mitad de lo que se está pagando por el gas natural que se importa por la regasificadora de Cartagena, que cuesta entre 15 y 22 dólares por millón de BTU. Aunque es una reducción significativa, a Colombia le seguiría saliendo más cara la importación de gas natural en comparación con otros países de la región. Mientras que México lo compra a 1 dólar desde Texas y a Perú le cuesta 1,5 dólares, Brasil se dispone a pagar 3,5 dólares por el combustible que recibirá desde los yacimientos de Vaca Muerta, en Argentina.