

Portafolio

EL DIARIO LÍDER EN ECONOMÍA Y NEGOCIOS

Importación de gas GLP llegará a más del 50% en 2026

Alejandro Martínez, presidente de Gasnova, reveló que en el país se están importando en este momento alrededor de 20.000 toneladas de gas, es decir, el 30% de la demanda.



Alejandro Martínez Villegas, presidente de la Asociación Colombiana del GLP (Gasnova). Cortesía

Estábamos importando entre el 7% o 8% hace un par de años. Ya estamos en el 30% o 35% de importaciones”.

Leidy Julleth Ruiz Clavijo

Debido al difícil panorama por el que pasa en la actualidad el país en materia de gas, el próximo año podrían seguir en ascenso las importaciones de la molécula y con esto de otros combustibles, como el GLP o Gas Licuado de Petróleo.

Así lo advirtió Alejandro Martínez Villegas, presidente de la Asociación Colombiana del GLP (Gasnova), quien mencionó que las compras externas que se realizarán al país de este combustible pasarán del 30% al 50% a comienzos del 2025. Según el dirigente gremial, este incremento en las importaciones es debido principalmente a que las industrias están migrando al GLP ante la ausencia de gas en firme.

¿Ha crecido el consumo de GLP en el residencial ante la crisis de gas?

Sí. El sector residencial el año pasado creció un 4%, usualmente crece 1,2%, o sea que es muy buena noticia en la medida en que además implica una reducción del consumo de leña. En años pasados el sector creció 7%. Muy jalonado por el granel, que es industrial y comercial, pero también hubo un crecimiento interesante en el sector residencial. Los principales consumidores en el país son Antioquia, Cundinamarca, la ciudad de Bogotá, Nariño, Cauca y Valle.

¿Qué jalonó ese incremento? ¿La crisis de gas natural?

En el sector de granel, sí es clarísimo que los industriales están buscando alternativas.

¿Cómo ha avanzado el pago de los subsidios al GLP por parte del Gobierno nacional?

Todavía hay unas deudas pendientes que suman más de \$28.500 millones de enero a julio y se proyecta que de julio a diciembre la deuda sea de \$54.850 millones, y otros \$23.587 millones de subsidios de redes y leña. Todos los meses el Gobierno está haciendo abonos, por lo menos sacando las resoluciones de liquidación, saca una al mes. Esperemos

que el precio de GLP ya venía atado al precio internacional, mientras que el del gas natural no, con lo cual el diferencial entre el precio del mercado nacional de gas natural y el precio del importado es altísimo. En GLP, afortunadamente no lo es tanto, porque ya venía atado al precio internacional.

¿Cómo ha estado el comportamiento de las importaciones de GLP?

Estábamos importando entre el 7% o 8% hace un par de años. Ya estamos en el 30% o 35% de importaciones. Creemos que para comienzos del año entrante ya llegará a ser un 50% en importaciones. Pero el mercado no se va a ver tan afectado como el de gas natural, porque los precios ya están ajustados al precio internacional.

En toneladas, ¿cuánto se está importando?

Más o menos estamos alrededor de las 65.000 toneladas en el mes de GLP. El 30% de eso es alrededor de 20.000 toneladas son las importadas.

¿Cuáles son los puntos principales de este nuevo Congreso de Gasnova?

Tenemos más de 42 conferencistas entre nacionales y extranjeros, vienen personas de Francia, Argentina, Perú, Ecuador, México, EE. UU., de diferentes latitudes. El Congreso va a girar alrededor del GLP como alternativa, como complemento de los sectores industriales y comerciales frente a los retos que está teniendo el gas natural en materia de base de ciencia.

Vamos a iniciar con una presentación, un estudio que hizo Dow Jones en el cual muestra como la proyección que ellos tienen a nivel mundial con respecto a la demanda de los combustibles fósiles aumenta en los próximos 30 años; con ello arrancamos para mostrar cómo tanto el gas natural y el GLP siendo combustibles limpios tienen un papel importante en la transición y ahora que el GLP tiene una ventana de oportunidad como complemento, dado que los precios del gas natural se han subido, por lo tanto el GLP cada vez es más competitivo. ☺

que en el transcurso de este segundo semestre se ponga al día, porque implica nuevos recursos que incorporen en el rubro de subsidios al consumo de GLP tanto en cilindros como en redes, porque los recursos asignados para este año no fueron suficientes.

¿Cómo ve en general el panorama en Colombia?

Se están enfrentando retos muy importantes en la medida en que hay problemas en el abastecimiento o suministro de gas natural y se está teniendo que acudir a las importaciones. Por otro lado, eso implica un incremento de los precios del gas natural. La expectativa está puesta en las exploraciones en el mar, que se espera que sean altamente exitosas. En todo caso ese gas también vendrá con precios altos porque la operación en el mar es costosa.

Lo que está pasando en el gas natural es que los precios van a subir seguramente y eso genera mucha preocupación en el país, no solo por el sector industrial, también por el sector residencial que ya el año pasado presenció incrementos fuertes en sus tarifas. Mientras tanto, con esos aumentos en los precios, el GLP aparece como una alternativa con garantía en el suministro.

¿Cómo ve la situación de producción de Ecopetrol de GLP en el corto plazo?

Desde hace varios años estamos viendo la declinación en los campos Cusiana y Cupiagua, lo cual ha explicado que hemos ido aumentando el nivel de importaciones de GLP. La diferen-