

ACTUALIDAD

# Tramo inconcluso de la vía Yuma sigue sin avances en Barrancabermeja

La obra vial permanece estancada y ahora enfrenta problemas de ocupación ilegal



Un nuevo sobrevuelo reveló el estado actual del **tramo inconcluso** de la Gran Vía Yuma en Barrancabermeja, una obra vial que fue concebida hace casi **dos décadas** con financiación mixta del Gobierno Nacional, **Ecopetrol**, la Gobernación de Santander y la Alcaldía Distrital.

El tramo que falta por construir, conocido como el **tramo dos**, va desde el intercambiador El Llanito hasta el sector denominado La Suprera. Inicialmente era una zona deshabitada, pero hoy se encuentra **ocupada con construcciones** que complican el avance de la obra.

Según el informe, el aporte del 10% que había sido prometido por la Alcaldía de Barrancabermeja, entonces bajo la administración de **Carlos Contreras López**, nunca se concretó. Esto dejó el proyecto parcialmente financiado y sin posibilidades de ejecución completa.

Con el paso del tiempo, la zona en cuestión se pobló de edificaciones que ahora deberán ser **negociadas con sus propietarios**, lo que incrementa de forma significativa el valor final del proyecto, debido a la necesidad de **desembolsos adicionales** para expropiaciones y compensaciones.

La obra fue inicialmente impulsada bajo el liderazgo del fallecido exgobernador **Horacio Serpa Uribe**, y desde entonces ha sufrido constantes retrasos, lo que la ha convertido en uno de los más notorios **elefantes blancos** de la región.

Actualmente, se estima que la **valoración catastral** de los terrenos supera los **150 mil millones de pesos**, mientras que el Consejo Distrital tramita una modificación de crédito por **200 mil millones**, de los cuales **45 mil millones** se destinarían a la terminación de la vía.

**Ecopetrol** contribuiría con otros **50 mil millones de pesos**, y la Gobernación de Santander con **10 mil millones**, mientras queda pendiente el aporte nacional a través del **Inviás**, esencial para cubrir la totalidad del presupuesto requerido.

La comunidad ha expresado su inconformidad con el lento avance y la **alta accidentalidad** registrada en la vía actual, una problemática que esta obra inconclusa busca resolver desde su planeación inicial.

Pese a los múltiples anuncios y compromisos institucionales, no hay un cronograma concreto para la reanudación ni finalización de los trabajos, dejando la obra estancada y a merced del **degradación urbana**

LO MAS VISTO LO ULTIMO



ACTUALIDAD / 6 días ago  
**Mujeres lideran proyectos verdes con impacto social en Colombia**



ACTUALIDAD / 6 días ago  
**Policía desmantela laboratorios de cocaína en Betulia**



ACTUALIDAD / 6 días ago  
**Capturan a alias El Armero por modificar armas en Barrancabermeja**



ACTUALIDAD / 6 días ago  
**Convocatoria abierta para incorporarse al Ejército en Barrancabermeja**



ACTUALIDAD / 6 días ago  
**Entregan cartas de indemnización a víctimas del conflicto en Barrancabermeja**



ACTUALIDAD / 5 días ago  
**Amenazan a líderes que promueven el diálogo por la paz**

Por ahora, la Gran Vía Yuma sigue siendo símbolo de promesas incumplidas y de **gestión ineficaz** en materia de infraestructura vial en Barrancabermeja.



RELATED TOPICS: #BARRANCABERMEJA #CONSEJO DISTRITAL #ECOPETROL #ELEFANTE BLANCO #HORACIO SERPA  
 #INFRAESTRUCTURA VIAL #INVÍAS #OBRA INCONCLUSA #OCUPACIÓN ILEGAL #TRAMO DOS  
 #VALORIZACIÓN CATASTRAL #VÍA YUMA

**YOU MAY LIKE**



**Dos personas murieron en ataque sicarial en Villarelis, Barrancabermeja**



**Hallan asesinado a joven de 22 años en vía rural de Barrancabermeja**



**Se realizó en la UIS un encuentro por la paz con enfoque ciudadano**



**Alta consejera para las regiones dialoga con alcaldes en Barrancabermeja**



**Forenses avanzan en la búsqueda de víctimas de la masacre del 16 de mayo**



**Centros de salud de Barrancabermeja se preparan para crisis hospitalaria**

