



Petro advierte: con impuestos o precios más caros de la gasolina se pagará déficit fiscal

Valora Analitik

dom, 17 de agosto de 2025, 7:00 p. m. GMT-5 · 7 min de lectura



Petro advierte: con impuestos o precios más caros de la gasolina se pagará déficit fiscal. Foto: Presidencia.

El presidente de Colombia, Gustavo Petro, ha iniciado una nueva controversia en torno al papel que jugaron los subsidios a la gasolina y el diésel en la actual situación de las finanzas públicas por cuenta del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC).

Mientras el jefe de Estado sostiene que los \$72,8 billones desembolsados para saldar el déficit del FEPC son una de las causas centrales del déficit fiscal, uno de los ejecutivos de **Ecopetrol** negó que esa cifra pueda señalarse como la raíz de la crisis.

La polémica tomó fuerza luego de que el diario El Tiempo publicara el artículo en el que aseguraba que “**Ecopetrol** volvía a contradecir al presidente Petro” por la deuda por subsidios de los combustibles y el déficit fiscal.

En respuesta, la petrolera emitió un comunicado en el que reconoció los pagos realizados por el Estado, pero reiteró que sus aportes a la Nación en impuestos, regalías y dividendos superan con creces lo recibido por el FEPC.

La visión de Petro sobre los subsidios a la gasolina

El presidente Petro ha sido enfático en señalar que la deuda acumulada por el FEPC fue una “aberración” de política económica.

En su cuenta de X, afirmó que se trató de “uno de los mayores errores de política fiscal de los últimos tiempos”, originado en la decisión del Gobierno de Iván Duque de mantener congelados los precios internos de la gasolina y el diésel durante la pandemia.

Recomendado: Expertos dicen que los colombianos que usan carros a gasolina estarían subsidiando a los del diésel

Según Petro, esta medida respondió a la necesidad del expresidente de sostener el respaldo de los sectores de mayores ingresos, lo que significó que recursos del presupuesto nacional —en su mayoría destinados a enfrentar la emergencia sanitaria— terminaran subsidiando el consumo de combustibles en estratos altos y en empresas con gran capacidad adquisitiva.



Gustavo Petro
@petrogustavo · [Seguir](#)



Saldar la cuenta del Fepec, que es el diferencial de precios internacionales de la gasolina y el diesel con los nacionales, pagados con recursos presupuestales, es uno de los mayores errores de política fiscal de los últimos tiempos.

Primero: esa deuda no debió haberse [Mostrar más](#)



Ecopetrol @ECOPETROL_SA

Comunicado de prensa | Ecopetrol reitera su reconocimiento al Gobierno Nacional por el esfuerzo para saldar la cuenta del FEPC
Conoce más en nuestro comunicado de prensa.

Información de prensa

Ecopetrol reitera su reconocimiento al Gobierno Nacional por el esfuerzo para saldar la cuenta del FEPC

Con relación a la publicación realizada por el diario El Tiempo el día 12 de agosto del 2023, que titula: “Ecopetrol vuelve a cuestionar al presidente Petro: deuda por subsidios a la gasolina y al diésel no cubren el déficit fiscal de Colombia”, la compañía se permite aclarar que:

Ecopetrol reconoce al Gobierno Nacional el esfuerzo por pagar los saldos de la cuenta del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC), generados por factores externos relacionados con el comportamiento del mercado internacional de gasolina y diésel y el marco normativo establecido desde la creación del FEPC, mediante la Ley 1191 de 2017.

Entre 2021 y 2023, el FEPC estuvo deficitario por los subsidios otorgados a la diferencia entre los precios internacionales —que existen por la intervención económica gubernamental, el conflicto Rusia-Ucrania y la depreciación del peso— y los precios locales, que se mantuvieron bajos por la política de estabilización de los precios adoptada por gobierno anterior.

La Compañía ha cobrado de la Nación entre enero de 2022 y junio de 2023, el pago oportuno de COP 272.6 millones correspondientes a los saldos generados en el FEPC durante los años 2021 a 2023, lo cual ha significado un esfuerzo fiscal importante para la Nación, reconocido por Ecopetrol. Gracias a esto la compañía logró acelerar su plan de inversiones, así ser afilada en operación y avanzar en sus objetivos de transición energética.

Año	Saldo (COP millones)
2021	-272.6
2022	-272.6
2023	272.6

Información de prensa

A junio de 2023, el saldo de la cuenta del FEPC sumó en COP 272.6 millones, monto el cual más pago de los últimos 6 meses, reduciendo el saldo del Gobierno Nacional por valor de una brecha histórica, lo cual Ecopetrol reconoce y valora.

Bogotá, 13 de agosto de 2023

Ecopetrol es la compañía más grande de Colombia y una de las principales compañías integradas de energía en el continente americano, con más de 10.000 empleados. En Colombia es responsable de más del 80% de la producción de hidrocarburos de la mayor parte del sistema de transporte, gasolina y derivados de hidrocarburos, y tiene operaciones líderes en exploración y explotación de gas. Con la aducción del 31.4% de los recursos de IVA, contribuye en la generación de energía, la gestión de sistemas de tuberías y el O&G y la operación del Gasoducto Buenavista - Cartagena.

A nivel internacional, Ecopetrol tiene presencia en campos petrolíferos del continente americano, con aducciones de gas en Ecopetrol, campos de petróleo en Brasil y Chile de México y Perú, y campos de gas en Ecuador, donde participan líderes en el negocio de explotación de energía en Brasil, Chile, Perú y México, de conformidad con el O&G y la explotación petrolera.

Este comunicado contiene declaraciones relacionadas con las perspectivas del negocio, estimaciones para los resultados operativos y financieros y afirmaciones relacionadas con las perspectivas de crecimiento de Ecopetrol. Pueden ser imprecisas o erróneas, por lo que se debe leer cuidadosamente en las expectativas de los directivos en relación con el futuro de la compañía y se debe leer en su totalidad para obtener el plan completo de la compañía. La realización de dichas estimaciones en el futuro depende del comportamiento en las condiciones de mercado, regulaciones, competencia, desempeño de la economía colombiana y mundial, entre otros factores, por lo tanto, están sujetos a cambios sin previo aviso.

Para más información puede contactar a:
Relaciones con los Medios de Comunicación:
Marcelo Rivas Salazar
Jefe Departamento de Comunicaciones Externas
Correo electrónico: marcelo.rivas@ecopetrol.com.co
Juan Pablo Parrales
Jefe de Prensa
Correo electrónico: juan.pablo.parrales@ecopetrol.com.co

11:12 a. m. · 17 ago. 2025

615

Responder

Copia enlace

Leer 72 respuestas

El mandatario señaló que, mientras en otros países la lucha contra el Covid-19 no se tradujo en un incremento de la pobreza, en Colombia la política social “se invirtió”: se redujo el impacto en los combustibles a costa de disparar la desigualdad.

“Billones de pesos del erario se entregaron como subsidio a los más ricos, mientras la pobreza alcanzó niveles récord”, aseguró.

Para el jefe de Estado, esa deuda nunca debió haberse pagado con el presupuesto. La calificó de “subsidio inconstitucional” y aseguró que la Corte Constitucional “dejó pasar” un error que hoy tiene al país con un déficit estructural.

Durante su mandato, Petro ha reconocido que, al descubrir la magnitud del problema, **decidió equiparar los precios internos de la gasolina con los internacionales para cerrar la brecha y evitar que el déficit continuara creciendo.** Esa decisión llevó a que el precio del galón de gasolina en Colombia prácticamente se duplicara, alcanzando niveles cercanos a los \$16.000.

El mandatario justificó la medida como una forma de detener la hemorragia fiscal, aunque admitió que el daño ya estaba hecho.

Además, sostuvo que de haberse trasladado el déficit directamente a los consumidores, **Colombia habría avanzado con mayor rapidez hacia la movilidad eléctrica.**

Recomendado: [Venta de gasolina en Colombia cayó 0,24% en primer trimestre: el sector se está recuperando: Comce](#)

También el jefe de Estado en su trino señaló que “jamás se debió pagar el déficit de la gasolina que dejó Duque, comprada a precios internacionales muy altos y vendida a precios bajos, con el Presupuesto. Eso constituyó un subsidio inconstitucional, que la corte, dejó pasar”.

En ese orden de ideas, Petro culpó a sus anteriores ministros: “(...) implementada por Restrepo y Ocampo, y seguida por Bonilla, es uno de los peores errores de política económica, y es responsable del déficit fiscal”.

En el más reciente Consejo de Ministros, Petro reforzó esta postura:

“Se equivocó el gobierno anterior al haber comprado gasolina a precios

“Duque elevó la pobreza extrema en Colombia por subsidiar a los ricos. Parte de eso fue el FEPC. Se pagaron \$70 billones que hoy podrían haber financiado casi todos los programas sociales del Gobierno”.

La propuesta de Petro sobre los subsidios a la gasolina: “que los más ricos paguen”

Ante la magnitud del déficit, Petro anunció que en la próxima reforma tributaria propondrá que la deuda derivada del FEPC sea asumida por los sectores de mayores ingresos.

“Esa deuda debe ser pagada por los más ricos de la sociedad, y si el Congreso se opone, será a través del precio de la gasolina”, manifestó.

La iniciativa estaría acompañada de una reducción en el impuesto de renta para las empresas, con el argumento de que se trata de un ajuste necesario para restablecer la justicia fiscal y aliviar el déficit.

La versión de **Ecopetrol**: aportes superiores a los pagos recibidos

En su momento, Camilo Barco, vicepresidente Corporativo de Finanzas y Valor Sostenible, explicó que si bien el Gobierno Nacional pagó \$72,8 billones a la compañía entre 2022 y 2025 por concepto del FEPC, durante ese mismo periodo la petrolera entregó al fisco \$141,1 billones en impuestos, regalías y dividendos.

“Decir que gracias a esos \$72,8 billones hoy tenemos un problema fiscal particular es impreciso. Lo cierto es que **Ecopetrol** ha devuelto al Estado casi el doble en transferencias”, precisó Barco.

En cifras, el contraste es evidente:

- **En 2022**, la Nación pagó 18,3 billones de pesos por el FEPC, mientras que **Ecopetrol** transfirió 42,4 billones.
- **En 2023**, el pago por subsidios fue de 26,3 billones, pero la compañía giró 58,3 billones.
- **En 2024**, las transferencias fueron de 40,4 billones frente a 20,5 billones pagados del FEPC.

Incluso en 2025, **Ecopetrol** anticipó el pago de \$7,8 billones en dividendos, cifra que prácticamente se cruzó con la deuda pendiente del fondo (\$7,6 billones).

En su pronunciamiento del 12 de agosto, **Ecopetrol** destacó que el saldo del FEPC cerró en \$2,5 billones a junio de 2025, el más bajo en los últimos cuatro años, reflejo del esfuerzo fiscal realizado por el Estado.

La compañía reconoció que estos pagos fueron fundamentales para mantener en marcha su plan de inversiones y cumplir con los objetivos de transición energética.

El comunicado también recordó que el déficit sin precedentes del FEPC se generó entre 2021 y 2022, como consecuencia del incremento en los precios internacionales de los combustibles tras la pandemia, el conflicto entre Rusia y Ucrania y la depreciación del peso.

¿Y ahora qué?

Más allá de la diferencia de conceptos entre Petro y [Ecopetrol](#), expertos señalan que el verdadero dilema está en el diseño mismo del FEPC.

El mecanismo, creado en 2007, buscaba amortiguar la volatilidad de los precios internacionales, pero en contextos de choques prolongados, como el vivido en 2021 y 2022, terminó acumulando un déficit inmanejable.

Los recursos del fondo no fueron suficientes para cubrir la diferencia entre los precios internacionales y los nacionales, y al ser [Ecopetrol](#) el proveedor de los combustibles, la deuda quedó en manos del Estado.

Con el déficit del FEPC reducido a su nivel más bajo en cuatro años, el Gobierno se concentra en evitar que el problema se repita. La subida en el precio de la gasolina ha permitido financiar parte de la brecha, aunque el diésel continúa subsidiado por la presión de los transportadores.

El futuro inmediato estará marcado por la discusión de la reforma tributaria que presentará el Gobierno. Allí se definirá si la deuda del FEPC se cubre con nuevos impuestos a los más ricos o si se opta por ajustar de nuevo los precios de los combustibles.

Mientras tanto, [Ecopetrol](#) insiste en que el balance debe mirarse en conjunto: aunque recibió pagos del fondo, sus aportes al Estado han sido muy superiores. Petro, por su parte, mantiene la tesis de que la decisión de congelar precios fue un error histórico que hipotecó las finanzas públicas.

Lo cierto es que, más allá de las versiones encontradas, el debate refleja la dificultad de conciliar la estabilidad macroeconómica con la protección social, y abre interrogantes sobre cómo financiar la transición energética sin cargar el costo sobre los sectores más vulnerables.

La instrucción de Petro sobre el Canal 1: pide a ministro TIC abrir nueva licitación

Valora Analitik

sáb, 16 de agosto de 2025, 11:03 a. m. GMT-5 · 2 min de lectura



Presidente de Colombia, Gustavo Petro, en alocución. Foto: Presidencia.

La relación entre el **Gobierno Petro** y los medios de comunicación ha estado atravesada por mensajes en los que varios funcionarios han sugerido que es necesario un control a la prensa e, incluso, medidas más radicales.

Esta vez el turno fue **para Canal 1**, sobre el cual el presidente de Colombia ya se había pronunciado en momentos anteriores. Durante su alocución presidencial de este viernes por la noche, **dio una instrucción sobre la licitación que actualmente tiene el canal.**

En un momento de su alocución, Petro afirmó que “este gobierno tiene que ser constructor de comunicación social”, y ordenó al ministro de las TIC, Julián Molina, empezar la licitación de esta frecuencia.

“Ministro, **tiene la orden de empezar la licitación del canal 1. Una nueva forma de manejar la televisión.** Que no es del gobierno, pero tampoco del potentado económico (...) **y esa es una orden ya, ministro, porque ahí hay incluso irregularidades**”, dijo el presidente y añadió que debe ser “de la juventud, desde la gente, la cultura, el arte”.



Logo de Canal 1. Foto: tomada del sitio web de Canal 1.

¿Cuál es el estado actual de la licitación de Canal 1?

Algunas de las entidades del Gobierno han tomado ya decisiones sobre el canal. [Hace apenas un mes la Superintendencia de Sociedades](#) confirmó la decisión adoptada en abril de 2025, en el sentido de **imponer una multa a Phoenix Media, por omitir la inscripción “oportuna, completa y correcta”** de la situación de control ejercida sobre Plural Comunicaciones, que opera bajo la marca Canal 1.

Sobre la nueva orden del presidente Petro, Ramiro Avendaño, **presidente de Canal 1, recordó en entrevista con El Tiempo que a la concesión actual le quedan 12 años** (hasta 2037).

Dijo además que se desconocen **“las intenciones políticas detrás del matoneo sistemático con un medio libre y plural que defiende la democracia,** la libertad de prensa y representa los intereses de todos los colombianos”.

Según Avendaño, desde [el ministerio de las TIC se han adelantado investigaciones](#) en busca de irregularidades sobre cambios en la composición accionaria de la compañía, que no habría tenido el aval de esta cartera.

En mayo de este año, el MinTIC emitió un comunicado en el que se dio a conocer la formalización de la contratación **“de un reconocido experto en derecho administrativo para que emita un concepto jurídico que diagnostique si el cambio accionario de una de las partes** del contrato número 001 de 2017, suscrito ante la extinta Autoridad Nacional de Televisión y Plural Comunicaciones SAS, modifica los requisitos técnicos, jurídicos y financieros por los cuales fue otorgada la concesión”.

Siguiente



Encuentran documentos confidenciales en un hotel de Alaska antes de la cumbre Putin-Trump

Agencia EFE

dom, 17 de agosto de 2025, 1:10 p. m. GMT-5 · 3 min de lectura



Washington, 17 ago (EFE).- Turistas de un hotel cercano a la base militar de Alaska (EE.UU.) donde se reunieron este viernes los presidentes estadounidense, Donald Trump, y ruso, Vladímir Putin, encontraron documentos confidenciales de la Oficina de Protocolo de la Casa Blanca que habrían sido olvidados en una impresora de la instalación.

Las ocho páginas, según reporta la emisora NPR, fueron encontradas alrededor de las 9:00 hora local del 15 de agosto, horas antes de la cumbre, y contienen ubicaciones precisas y los horarios del programa de la cumbre, además de números de teléfono de funcionarios gubernamentales.

Tres huéspedes del Hotel Captain Cook, a unos 20 minutos de la base Elmendorf-Richardson en Anchorage, encontraron los documentos en el centro de negocios de la instalación turística y tomaron fotos de su

contenido, según EFE.

contenido, a las que EFE tuvo acceso.

En las dos primeras páginas se refleja el itinerario de las delegaciones estadounidense y rusa, y los nombres de los salones reservados, tanto para las conversaciones entre ambos líderes, como para los preparativos antes de la comparecencia ante la prensa y el lugar de la entrevista de Trump con la cadena Fox News, emitida después del encuentro.

Los documentos, que llevan la inscripción "elaborado por la Oficina del Jefe de Protocolo", revelan que Trump tenía previsto entregarle a Putin un pequeño busto de un águila calva, el ave nacional de EE.UU..

También muestra una lista de los integrantes de las comitivas, y en el caso de la rusa, se añade la pronunciación fonética de los nombres, incluido el de Putin.

Además, puede verse la posición de los comensales en el almuerzo previsto tras las conversaciones, que al final no se realizó.

Trump y Putin se habrían sentado frente a frente en el centro de la mesa. El estadounidense habría estado flanqueado a la derecha por el secretario de Estado, Marco Rubio; el secretario de Defensa, Pete Hegseth; y la jefa de Despacho, Susie Wiles.

A la izquierda del líder estadounidense se habrían sentado el secretario del Tesoro, Scott Bessent; el secretario de Comercio, Howard Lutnick; y el enviado especial, Steve Witkoff.

En el caso de Putin, estaba previsto que tuviera a su lado al ministro de Asuntos Exteriores, Sergey Lavrov, y su asesor presidencial para política exterior, Yuri Ushakov.

El menú de tres tiempos incluía una ensalada verde con vinagreta de champán, la opción entre filete miñón con salsa de brandy y fletán servido con patatas cremosas y espárragos, seguido de una crème brûlée de postre.

Consultada por NPR, la Casa Blanca desestimó la importancia de esta brecha de seguridad, calificando a los documentos de "menú de almuerzo de varias páginas".

La Administración Trump ya ha estado envuelta en la polémica por la filtración de información confidencial.

En marzo, varios funcionarios de alto rango compartieron datos sobre preparativos para un bombardeo en Yemen en un chat grupal en la aplicación de mensajería Signal sin notar que se había invitado al grupo

por error a un periodista, quien publicó las conversaciones.

Según un reporte de The New York Times de abril, el secretario de Defensa, Pete Hegseth, también compartió datos militares en otro chat que incluía a dos familiares y a su abogado personal.

(c) Agencia EFE

[Condiciones/Política De Privacidad](#) [Panel De Privacidad](#) [Acerca De Nuestros Anuncios](#)

■ **Siguiente**



Trump revela 10 sorprendentes conclusiones de la cumbre Putin en una entrevista Hannity

Peter Pinedo

vie, 15 de agosto de 2025, 10:19 p. m. GMT-5 · 2 min de lectura



El presidente [Donald Trump](#) se mantuvo hermético tras su cumbre de alto nivel con el presidente ruso Vladimir Putin el viernes, pero ofreció algunas claves de la reunión a Sean Hannity . de Fox News. en una