

Hay 2,49 millones de 'ninis'

El Dane reveló que el número de jóvenes de entre 15 y 28 años que no estudia ni trabaja fue de 2,49 millones entre abril y junio del 2025.

Postergan reglamentos

El Gobierno postergó hasta agosto de 2026 la entrada en vigencia de los reglamentos técnicos de la ONU aplicables a vehículos y remolques.

Economía

DOMINGO

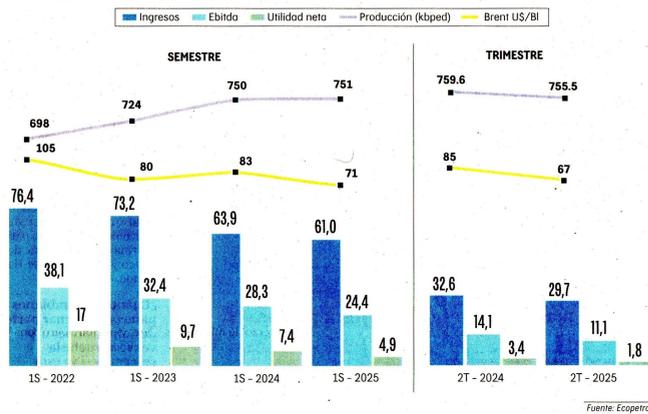
EL TIEMPO 17 DE AGOSTO DE 2025

Las razones detrás del golpe a las ganancias de Ecopetrol y qué hacer para mejorarlas

La utilidad neta de la empresa cayó 46,4 por ciento en el segundo trimestre de 2025 al sumar 1,8 billones de pesos.

RESULTADOS FINANCIEROS Y OPERATIVOS DE ECOPEPETROL

Cifras en billones de pesos



Fuente: Ecopetrol

Las ganancias que reportó Ecopetrol para el segundo trimestre son las más bajas de los últimos años. Sumaron 1,8 billones de pesos, una cifra que representa una caída del 46,4 por ciento si se compara con el mismo período del año pasado.

Además, sus ingresos registraron una reducción de 9,1 por ciento y llegaron a 29,7 billones de pesos durante el trimestre, mientras que su utilidad fue de 1,1 billones de pesos con un margen de 37,5 por ciento.

De esta manera, los ingresos de Ecopetrol alcanzaron los 61 billones de pesos (4,5 por ciento) en el primer semestre del 2025 y su utilidad llegó a 4,9 billones de pesos (33,2 por ciento).

Según explicó el presidente de la compañía, Ricardo Roa, una de las principales razones de este resultado es la caída de 18 dólares que tuvo el precio del barril de Brent, pues pasó de 85 a 67 dólares.

El golpe por este menor precio fue de 1,7 billones de pesos en las utilidades trimestrales, y la inflación restó 200.000 millones de pesos. Esto fue compensado por una mejor tasa de cambio, que aportó 500.000 millones de pesos.

Sin embargo, Sergio Cabrales, profesor asociado de la Universidad de los Andes, destacó que Ecopetrol ha tenido mejores resultados en el pasado con un precio del petróleo más bajo.

Por ejemplo, en el primer trimestre de 2021, el Brent estuvo en 61,2 dólares y la utilidad fue de 3,1 billones de pesos, es decir, 1,3 billones de pesos por encima de la del segundo trimestre de 2025. Adicionalmente, en el segundo trimestre de 2021, el precio fue de 69,1 dólares y la utilidad neta llegó a 3,7 billones de pesos, superando en más del doble las ga-

nancias del segundo trimestre de este año.

"Con base en estos dos trimestres, para un precio de 66,7 dólares la utilidad esperada sería de alrededor de 3,5 billones de pesos, casi el doble de la utilidad reportada (1,8 billones de pesos)", aseguró Sergio Cabrales, también experto en temas energéticos.

En su opinión, el segmento que más explica la reducción en la utilidad neta de Ecopetrol es la producción de hidrocarburos, donde los costos variables, fijos y gastos administrativos han aumentado de forma significativa en los últimos años, elevando los costos totales.

El costo de levantamiento, que corresponde al valor de extraer un barril desde el subsuelo hasta la superficie, pasó de 7,5 dólares por barril en 2020 a 12 dólares en el segundo trimestre de este año, lo que representa un incremento del 60 por ciento.

"Este aumento explica en buena medida la disminución de la rentabilidad tanto del segmento Upstream como de la compañía en general", agregó el experto.

De acuerdo con el exmi-

Esto repercutirá en menores ingresos para la Nación, vía recauda de impuestos y dividendos, y para las entidades territoriales, que verán resentidos sus ingresos por concepto de regalías.

nistro de Minas y Energía Amyllar Acosta, lo más grave de la situación que atraviesa la compañía es que tanto la caída del Brent como la revaluación del peso frente al dólar, el incremento de los costos de levantamiento y una menor producción se van a mantener y, por ende, la caída en las utilidades.

"Ello repercutirá en menores ingresos para la Nación, vía recauda de impuestos y dividendos, y para las entidades territoriales, que verán resentidos sus ingresos por concepto de regalías", comentó.

Para revertir esta tendencia que ya completó 10 trimestres, Cabrales considera necesario mejorar la eficiencia en la producción de hidrocarburos y reducir el costo de levantamiento y los gastos administrativos.

Así mismo, se requiere intensificar las actividades de exploración y concentrar los esfuerzos en el negocio central de Ecopetrol: la producción de hidrocarburos, que sigue siendo el de mayor rentabilidad.

Según explicó Julio César Vera, presidente de la Fundación Xua Energy, los mayores efectos en los resultados de Ecopetrol se ven por un aumento de casi 600 millones de dólares en los gastos operacionales y exploratorios, equivalente a un 25,92 por ciento.

Esto se suma a 600 millones de dólares de mayores depreciaciones y amortizaciones (17,55 por ciento) y 400 millones de dólares de mayores costos fijos (7,59 por ciento).

Para Vera, estas cifras muestran "claramente el gran reto y esfuerzo que tendrá que realizar la empresa en mantener sus derroteros operacionales, pero con una gran eficiencia en los costos y gastos empresariales, en pro de obtener resultados positivos para todos los accionistas".

Además de un menor pre-

cio del Brent y la inflación, el presidente de Ecopetrol resaltó que las ganancias de la compañía se vieron afectadas por un aumento de los bloqueos en los campos y las afectaciones a la infraestructura de transporte de hidrocarburos.

También se ha visto impactada por los nuevos impuestos que se decretaron en Colombia por la comoción interior de la región del Catatumbo y el IVA no descontable en las importaciones de combustibles.

De acuerdo con el presidente de la Fundación Xua Energy, la reclamación de la Dian por el IVA de los combustibles ya suma casi 700.000 millones de pesos, pero podría llegar a tener efectos de cerca de 10 billones de pesos, "lo cual sería muy gravoso para la empresa y sus accionistas".

Además, la estatal Ecopetrol estima que el gravamen del 1 por ciento a las exportaciones de petróleo y el impuesto de timbre del 1 por ciento, que estará vigente hasta el próximo 31 de diciembre de este año, tendrán un impacto del 8,8 billones de pesos en su utilidad neta del año.

4 PREGUNTAS A:

JOSÉ MANUEL RESTREPO

Exministro de Hacienda y rector de la Universidad EIA

'Esta mala situación afecta las finanzas de la Nación'

¿Las decisiones del Gobierno contra el sector han afectado las ganancias de Ecopetrol?

Es un hecho que el precio del petróleo ha venido cayendo; sin embargo, la reducción de los ingresos es similar a la caída en el precio, pero la utilidad está bajando muchísimo más que los ingresos. Esto significa que hay problemas internos mucho más severos, como la imposibilidad que tiene hoy Ecopetrol para generar ingresos. Al bloquear la firma de nuevos contratos se está limitando su capacidad de crecimiento, y cuando se limita a Ecopetrol a realizar contratos de exploración en yacimientos no convencionales también se limita su capacidad de producción. Pero cuando simultáneamente tiene severos problemas de deficiencia operativa y financiera, las utilidades tienen el comportamiento que están teniendo hoy en día. A esto se le deben sumar los problemas reputacionales que ha tenido la compañía por los escándalos en los que se ha visto involucrado su presidente Ricardo Roa. Hay una combinación entre factores externos, decisiones estratégicas equivocadas, ineficiencias operativas y financieras y un problema severo en materia reputacional.



José Manuel Restrepo, exministro de Hacienda y rector de la Universidad EIA.

¿Qué se debe hacer para mejorar la situación financiera de Ecopetrol?

Lo más importante es tener una visión estratégica de largo plazo y una capacidad gerencial. Además, recuperar su capacidad técnica porque se ha deteriorado debido a una cantidad de designaciones más políticas y burocráticas. También se debe tener un mejor control de las decisiones de contratación porque hay muchas dudas e inquietudes por algunos contratos que ha celebrado Ecopetrol. Otras alternativas son revisar a fondo la cabeza de la compañía porque está generando un problema reputacional creciente, revisar la eficiencia operativa y financiera, firmar nuevos contratos de exploración y retomar la explotación de yacimientos no convencionales.

¿La situación fiscal de Colombia será peor por la caída en las utilidades de la compañía?

Sin duda alguna, esta mala situación de Ecopetrol afecta las finanzas de la Nación y eso es un drama. También se afectan las finanzas de los entes territoriales porque recibirán menos regalías. Malas decisiones en Ecopetrol afectan las finanzas de la Nación y a miles de familias que han visto el deterioro en su patrimonio como resultado de malas decisiones, de mala visión estratégica y de errores por parte de los actores que lideran hoy a la empresa.

5 años de experiencia

SUBSTATA DE MAQUINARIA, EXCEDENTES INDUSTRIALES Y MINEROS

JUEVES 21 AGOSTO 09:30 am

REMITA PRESENCIAL | ONLINE

Chatarra Ferrosa: Más de 350.000 kg. - Cobres: Más de 9.500 kg. - Aluminio: Más de 15.000 kg.
Maquinaria: Marcas CATERPILLAR, HITACHI, KOMATSU y LIEBHERR





Lantas BRIDGESTONE para Maquinaria, Motores de Maquinaria CATERPILLAR y GE TRANSPORTATION, Componentes y Repuestos de Maquinaria Minera Marcas CATERPILLAR, Repuestos para Maquinaria HITACHI, entre otras cosas más.

Lugar de Remata: Av. Circunvalar # 6 - B01, Bodega 1, Módulo 2, Centro Empresarial, Moldeco, Cempyre, Barranquilla.

Exhibición: 12, 14, 15, 19 y 20 de Agosto, en Albania (Cerréjón) - La Guajira, Puerto Bolívar (Cerréjón) - La Guajira, Barranquilla en Bodega CGR, La Loma - Cesar (Mina Colaborativa), La Jague de Bío - Cesar (Mina La Jague), Ciénaga - Magdalena (Puerto Nuevo) y Montelíbano - Córdoba (Cerro Matoso).

Garantía: Solo por medio de transferencia electrónica. Comisión desde 9% + IVA



CGRCOLOMBIA.COM

Teléfono: +57 301 4332782
Email: alberto.iguaran@cgrcolombia.com