

RENOVABLES VERDES » ENERGÍAS RENOVABLES

Ecopetrol incorpora biodiésel al combustible marino en el Caribe

- Arranca el suministro de diésel marino con 2% de biodiésel desde Cartagena.
- Volumen de 10.500 barriles diarios para mayoristas del Caribe colombiano.
- El combustible incluye aceite vegetal y aditivo para asegurar calidad y rendimiento.
- Reducción estimada de 27.000 t de CO₂e al año, equivalente a 153 hectáreas de bosque seco.



Isaac

15/08/2025 12:25

3 minutos



En los muelles del Caribe colombiano ya circula un diésel marino distinto al habitual: incorpora un 2% de biodiésel para recortar emisiones sin alterar la operación de las embarcaciones.

El despacho parte de la Refinería de Cartagena con un volumen medio de unos 10.500 barriles al día dirigido a mayoristas del sector, alineado con los objetivos de la Organización Marítima Internacional para 2030 y 2050.

Qué cambia en el combustible marino

La nueva formulación combina diésel convencional con **aceite vegetal** y un aditivo específico que ayuda a conservar la calidad del producto y el rendimiento de los motores en condiciones marítimas y fluviales.

Con este esquema, Ecopetrol integra el componente renovable **sin modificar las especificaciones de suministro**: la mezcla sale de **Cartagena (Reficar)** y se distribuye a los puntos de carga que atienden el tráfico regional.

Cobertura y adopción

El diésel marino de la compañía atiende **la totalidad de la demanda nacional** y parte del consumo de buques en tránsito internacional que recalán en puertos colombianos.

Con los envíos que ya se realizan en el Pacífico y los despachos en el Caribe, **todo el suministro del país** incorporará un porcentaje de biodiésel en el combustible marino.

Noticias en tu email

Recibe los últimos artículos sobre energías renovables y ecología.

Nombre

Email

 Newsletter diaria [Acepto las condiciones legales](#)

Subscribir

Impacto ambiental y metas globales

La inclusión del **2% de biodiésel** permitirá evitar aproximadamente 27.000 toneladas de CO₂e de origen fósil cada año, una cifra comparable a la conservación de cerca de 153 hectáreas de bosque seco tropical.

Este paso se alinea con las hojas de ruta climáticas del sector naviero fijadas por la OMI y abre margen para **incrementos graduales del contenido renovable** a medida que el mercado y la regulación lo demanden.

Efectos económicos y de cadena de valor

El uso de materias primas de origen vegetal crea **nuevas oportunidades para el agro** y proveedores locales, con potencial de empleo e ingresos en zonas rurales.

Para navieras y operadores portuarios, contar con un combustible con menor huella de carbono puede suponer **ventajas competitivas** en rutas y terminales con exigencias ambientales más estrictas.

Operación y rendimiento

La presencia del aditivo busca garantizar **estabilidad, limpieza y eficiencia** del combustible, aspectos clave para motores de embarcaciones de carga, pesca y transporte de pasajeros.

La transición a mezclas con biodiésel implica **ajustes logísticos** en la cadena de suministro y controles de calidad consistentes, sin variar los estándares de seguridad y disponibilidad.

Un hito dentro de la estrategia de combustibles sostenibles

Esta iniciativa se integra en un portafolio que incluye el desarrollo de diésel y jet coprocesados con materias primas renovables, con la vista puesta en ampliar la oferta de energía con menor impacto.

El despliegue marítimo confirma que la transición no solo se impulsa en carretera o aviación: también el transporte por agua avanza con soluciones que mejoran el balance de emisiones del país.

Con más de **10.500 barriles diarios** de diésel marino con biodiésel y una posible reducción anual de 27.000 toneladas de CO₂e, Colombia refuerza su posición regional en combustibles más limpios y fomenta la integración del sector marítimo en su transición energética.

RENOVABLES VERDES - AHORRO ENERGÉTICO

Mantenimiento y Control del Ruido en Sistemas de Aerotermia