



Refinería de Cartagena de Ecopetrol inicia suministro de búnker con una mezcla de 2% de biodiésel

Abastecimiento de unos 10.500 barriles diarios está destinado a distribuidores mayoristas del Caribe de Colombia

Enviar a un Colega Enviar un Mensaje al Editor Imprimir

Compartir en redes sociales

Ecopetrol inició desde la Refinería de Cartagena el suministro de búnker con una mezcla de 2% de biodiésel destinado a distribuidores mayoristas del Caribe de Colombia. La compañía está entregando un promedio de 10.500 barriles diarios de este nuevo combustible, que integra aceite vegetal y un aditivo especial para garantizar el desempeño óptimo en motores de naves marítimas y fluviales.

Según datos de Ecopetrol, esta iniciativa permitirá reducir aproximadamente 27.000 toneladas de CO2 equivalente fósil al año, lo que equivale a evitar la deforestación de unas 153 hectáreas de bosque seco tropical.

El diésel marino producido por Ecopetrol cubre el 100% de la demanda interna y atiende parte del mercado de naves en tránsito internacional. Con el inicio de este abastecimiento en el Caribe y las entregas ya implementadas en el Pacífico, todo el suministro de combustible marino en Colombia incluirá ahora un componente renovable.

Esto significa que buques de carga, pesca y transporte de pasajeros, tanto en rutas nacionales como internacionales, podrán acceder a un combustible con menor impacto ambiental.

Cabe mencionar que la compañía ya venía desarrollando combustibles con componentes renovables, como el *jet fuel* y el diésel coprocesados con materias primas sostenibles.

Implicaciones para la industria marítima

Para las empresas que operan en el transporte marítimo y fluvial, el cambio significa adaptarse a un nuevo tipo de combustible que, si bien mantiene estándares de desempeño, incorpora un componente renovable que exige ajustes en la cadena de suministro.

Fuentes del sector marítimo consultadas indican que el uso de biodiésel en la mezcla podría representar un diferencial competitivo, especialmente para embarcaciones que deben cumplir con regulaciones ambientales en puertos internacionales.

Impacto medioambiental

Este cambio no solo impacta el medio ambiente, sino que también posiciona a Colombia como un referente regional en el uso de combustibles más sostenibles. Actualmente, países como Brasil ya avanzan en este camino, y con esta medida, Ecopetrol se suma a las metas internacionales de reducción de huella de carbono trazadas por la Organización Marítima Internacional (IMO) para 2030 y 2050.

Desde la perspectiva ambiental, especialistas señalan que la adopción de mezclas con biodiésel, aunque en porcentajes iniciales bajos como el 2%, abre la puerta para aumentar progresivamente su participación en el mercado. Esto permitiría un mayor impacto positivo en la calidad del aire y en la disminución de gases de efecto invernadero.

Proyecciones

La meta de Ecopetrol no se limita a mantener el 2% de biodiésel en la mezcla. De acuerdo con sus proyecciones y con las tendencias internacionales, la compañía prevé aumentar gradualmente el porcentaje de energías renovables en sus combustibles, con el objetivo de cumplir —e incluso superar— las exigencias de la IMO y otros organismos multilaterales.

En un momento en que el cambio climático y la reducción de emisiones son prioridades globales, este tipo de acciones podrían marcar la diferencia en la competitividad y sostenibilidad del sector energético colombiano.

Por MundoMartimo

Enviar a un Colega Enviar un Mensaje al Editor Imprimir

AA

Noticias Relacionadas



13 de Mayo de 2019
Argentina pierde oportunidades de incursionar con biodiesel en el mercado del búnker



06 de Febrero de 2019
Proveedores de bunkering australiano comenzarán operaciones en Cartagena de Indias



13 de Septiembre de 2019
Proveedor de búnker Monjasa se prepara para una rápida transición en la demanda

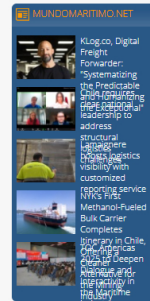
AGENDA

26 Agosto 2025

Diplomado Security y Gestión de la Seguridad Empresarial

1 Septiembre 2025

Curso de seguridad para la manipulación, transporte y trasiego de combustibles derivados del Hidrógeno Verde por vía marítima



Tweets by
MundoMartimo

DIRECTORIO DE EMPRESAS 3713 compañías registradas, 50 países, 78 empresas patrocinadas



Agencias de Aduana



Agencias Navieras



Almacenamiento y Bodegaje



Astilleros



Compañías Navieras



Consultores Marítimos



Embarcadores



Empresas Portuarias y Terminales Marítimos



Equipos Náuticos



Estiba y Desestiba



Exportadores



Importadores



Ingeniería, Certificación e Inspección



Organizaciones



Otras



Pesqueros



Repuestos y Accesorios



Terminales Terrestres y Aeroportuarios



Transporte Aéreo



Transporte Terrestre



Turismo

Registre su Empresa

