

PIB repuntaría en el segundo trimestre, pero con alertas

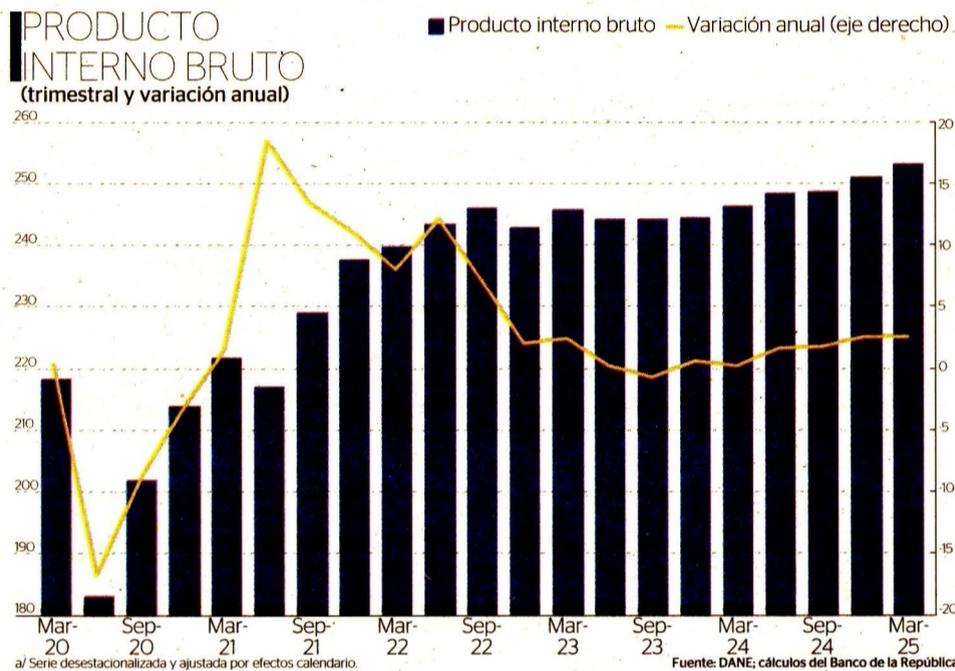
Las proyecciones para los datos del Dane, que se conocerán hoy, apuntan a que el consumo seguirá siendo protagonista, mientras que la productividad seguiría cayendo.

Daniel Hernández Naranjo

ESTE VIERNES -15 de agosto- se conocerán los datos oficiales del crecimiento del Producto Interno Bruto para el segundo trimestre de este año y en la antesala a que el Dane revele dichos resultados, las apuestas se encaminan hacia que la economía colombiana habría retomado un mayor ritmo de crecimiento en el segundo trimestre de 2025, apoyada principalmente en el gasto de los hogares y en el dinamismo del sector servicios.

Portafolio recopiló las proyecciones de cinco centros de análisis y encontró que en su gran mayoría apuntan a un rango de expansión anual entre el 2,6% y el 3,2%, con lo que se encadenarían cinco trimestres de variaciones positivas y tres con un crecimiento superior al 2%; que en últimas podría interpretarse como reactivación.

Sin embargo, los análisis advierten que el repun-



te seguiría asentado en sectores poco intensivos en capital y con bajo impacto sobre la productividad, mientras que la inversión y ramas como la construcción y la minería permanecen rezagadas.

PROYECCIONES

Bancolombia prevé que el PIB haya crecido 2,9% anual entre abril y junio, cifra en línea con su indicador en tiempo real y por encima de su proyección anterior del 2,3%; destacando

que el crecimiento trimestral desestacionalizado acumularía ocho periodos en terreno positivo, con los últimos tres rondando entre 0,8% y 0,9%.

Por su parte, Corficolombiana revisó al alza su esti-

mación hasta 3,2% anual, desde el 2,5% que calculaba a comienzos de año, superando también el consenso del mercado, que se sitúa en torno al 2,4%.

El Banco de la República, en su informe enviado al Congreso, estima una expansión cercana al 2,6% para el segundo trimestre, basada en los datos que se han visto hasta el momento, que ha estado apoyados por el buen comportamiento de los servicios y las actividades agropecuarias, junto con una inflación a la baja y mejoras en la confianza de hogares y empresas.

Scotiabank Colpatría, aunque no entrega una cifra puntual, espera un resultado positivo impulsado por el comercio minorista y el consumo de bienes durables y semidurables y el BBVA Research proyecta para el conjunto de 2025 un crecimiento del 2,3%, con el consumo privado como principal motor, y an-

ticipa una aceleración a 2,7% en 2026.

CONSUMO, EL MOTOR DEL SEMESTRE

El elemento común en todos los análisis es la fortaleza del gasto de los hogares; punto en el que, por ejemplo, Bancolombia señala que la recuperación de la demanda interna y del consumo ha dinamizado varios macrosectores, con un impulso notable del comercio minorista, que registró un aumento promedio del 12,1% anual en el trimestre, el más alto de su serie histórica.

Estos expertos identifican aportes de las actividades financieras, inmobiliarias y de la administración pública, así como un repunte en la manufactura de 1,4% anual; que podrían jugar como viento de cola para el PIB, que lleva varios trimestres con avances modestos y una expectativa cauta por parte de los centros de estudio económico.

Así mismo, Corficolombiana detalla que el consumo privado ha ganado ventaja frente a la inversión y el gasto público, con un crecimiento apoyado en el aumento de ingresos laborales, la reducción de tasas de interés para consumo y un flujo todavía significativo de remesas.

El Banco de la República también destaca el papel del consumo privado, que en el primer trimestre creció 4,4% anual. ☐

Ecopetrol suministra biodiésel marino

Leidy Julleth Ruiz Clavijo

LA PETROLERA más grande del país, Ecopetrol anunció que comenzó a suministrar combustible marino con biodiésel en el Caribe colombiano. De acuerdo con la compañía esta mezcla sale de la Refinería de Cartagena.

Con lo anterior, se reveló que desde Reficar se han entregado en promedio 10.500 barriles por día de este combustible, los cuales han sido destinados principalmente para abastecer la demanda de este producto en los departamentos que se encuentran en la región del Caribe del país. "Ecopetrol inició el despacho de

combustible marino con una mezcla del 2% de biodiésel a mayoristas de este sector de transporte en el Caribe colombiano, desde la Refinería de Cartagena comenzamos a entregar un promedio de 10.500 barriles por día para abastecer la demanda de este producto en la zona y darle impulso a la transición energética en los mares del país", aseveró Julio César Herrera, vicepresidente Comercial y de Mercadeo de Ecopetrol.

Con el inicio del despacho de la nueva mezcla que incluye biodiésel en la zona Caribe y las entregas que se vienen haciendo en el Pacífico, todo el suministro nacional de combustible incluirá

“**Equivale a evitar la deforestación de cerca de 153 hectáreas de bosque seco tropical.**”

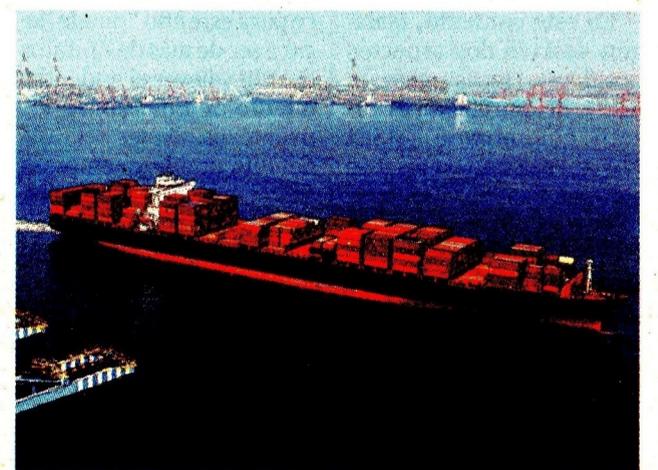
el componente renovable.

De esta forma, Ecopetrol avanza en la senda de los combustibles sostenibles, que inició con el desarrollo del jet y el diésel coprocesados con materias primas renovables, para contribuir a

la reducción de la huella de carbono de sus productos y a la transición energética de los diferentes sectores de transporte del país.

¿QUÉ PASA CON LAS EMISIONES DE CO2?

De acuerdo con la información entregada por Ecopetrol con el 2% de biodiésel en el combustible marino, la empresa contribuye a la reducción de emisiones a la atmósfera en aproximadamente 27.000 toneladas de CO2 equivalente por año. "En el orden de magnitud equivale a evitar la deforestación de cerca de 153 hectáreas de bosque seco tropical. Vale destacar que esta mezcla con aceite vege-



El Caribe colombiano es abastecido con biodiésel marino. AFP.

tal contiene un aditivo que garantiza la calidad y el rendimiento en motores de embarcaciones marítimas o fluviales. Con el 2% de biodiésel en el combustible marino, Ecopetrol promueve el uso de energías renovables.

Con esta iniciativa Colombia contribuye con las metas internacionales en reducción de huella de carbono planteadas por la Organización Marítima Internacional (IMO, por sus siglas en inglés) para 2030 y 2050.