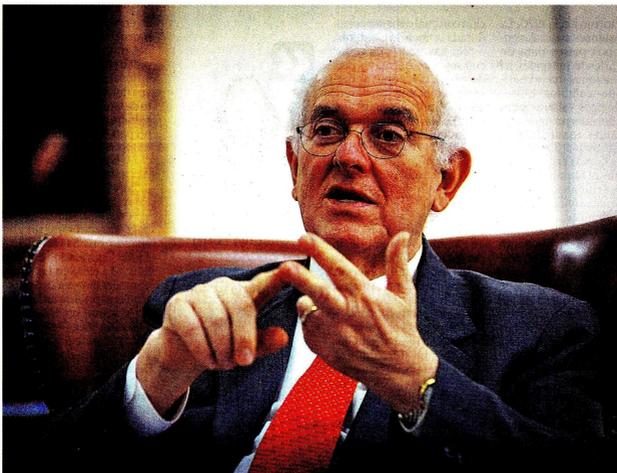


‘El Presidente ha ignorado su Plan de Desarrollo’: Ocampo

El exministro de Hacienda habla del último año del gobierno del que hizo parte y salió por diferencias con su jefe. No ve posible una tributaria.

MATEO GARCÍA - SUBEDITOR DE POLÍTICA | @teomagar | matgar@eltiempo.com

José Antonio Ocampo fue el primer ministro de este gobierno. FOTO: EL TIEMPO



¿Cómo ha cambiado el país en los tres años que Gustavo Petro, a quien usted acompañó en los primeros meses, lleva gobernando a Colombia?

Hay varios elementos positivos o, como los llamo, luces. Pero también hay sombras. El Gobierno recibió una economía recalentada, con unos déficits enormes, sobre todo de la balanza de pagos, que es la diferencia entre consumo, inversión y producción. Era un déficit del 6 por ciento del producto interno bruto, muy alto para un año de muy buenos precios de nuestro principal producto de exportación, el petróleo. Ese déficit se corrigió en el 2023 y ha permanecido bajo desde entonces. El otro tema es la inflación, que comenzó a corregirse. Esa tenía en gran medida un origen externo, que fue la invasión de Rusia a Ucrania, pero empezó a corregirse desde 2023 y alcanzó niveles ya bajos, pero todavía por encima de la meta del Banco de la República.

El tercero es la reactivación. Como resultado del recalentamiento, la economía había crecido muy rápidamente en 2022, pero con unos déficits económicos considerables. La corrección generó una desaceleración más fuerte de lo que se esperaba, con un crecimiento muy lento en 2023. Pero desde mediados de 2024 se observa una recuperación que se está acelerando este año.



“La idea de que todo es culpa del gobierno de Iván Duque es una cosa que habría que haber enterrado hace rato”.

¿Hay claridad en la relación con las políticas del Gobierno?

Ha habido factores favorables de todo tipo. Hemos tenido altos precios del café y buena producción del grano, y otros sectores se están reactivando por sí solos, gracias al dinamismo del sector privado. No ha habido política de diversificación de exportaciones, pero las exportaciones tradicionales se están comportando bien. No ha habido una política de vivienda que ayude a reactivar ese sector. El único elemento de una política de reactivación ha sido el Pacto por el Crédito, con base en una propuesta que hizo la Asociación Bancaria.

Menciona usted que a comienzos del gobierno se tomaron unas decisiones de materia fiscal. Pero hoy, tres años después del presidente Petro sigue hablando del gobierno Duque, ¿es correcto, a los tres años, seguir echando culpas al gobierno anterior?

El Gobierno heredó una situación compleja. Eso es correcto. Me tocó manejar eso como ministro de Hacienda. Muy notadamente en la parte fiscal, el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles fue de 37 billones de pesos en 2022, con lo cual el déficit total del Gobierno era muy alto. En materia fiscal, las dos decisiones que el Ministerio de Hacienda promovió, la reforma tributaria y la reducción del déficit del fondo de combustibles, son las

únicas políticas de ajuste que se han hecho en la administración Petro. En el segundo caso se ajustó el precio de la gasolina, pero también se había acordado ajustar el precio del ACPM desde julio de 2023. Sin embargo, eso no se hizo. Luego de esas decisiones no observo ninguna política de ajuste. La idea de que todo es culpa del gobierno de Iván Duque es una cosa que habría que haber enterrado hace rato.

El presidente dice que las finanzas de la Nación no están bien y la crisis fiscal es porque le tumbaron parte de la tributaria. ¿Eso es así?

Eso ha tenido un impacto, pero no es la magnitud del déficit fiscal actual. Es algo aproximadamente de 6 billones de pesos, lo que es pequeño comparándolo con el déficit fiscal del que estamos hablando hoy en día, que es de más de 40 billones.

¿Desde afuera, ya más de dos años después de haber dejado el Gobierno, qué piensa que se ha hecho mal para tener en saldo rojo las finanzas de la Nación?

No ha habido ningún anuncio de ajuste del gasto público. Lo único que han hecho, para ser sincero, es posponer pagos. Por eso, a comienzos de este año, hubo un déficit enorme por los pagos pendientes de gastos del año anterior.

¿Y el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles?

El déficit que se recibió en 2022 fue de 37 billones y el presidente dice que en total han sido 70 billones en el conjunto de su administración. La cifra puede ser correcta. Pero debo decir que quien propuso corregir ese déficit fui yo como ministro de Hacienda. Le hice una propuesta al presidente, incluso en contra de otros miembros del gabinete que estaban en desacuerdo, de ir ajustando primero el precio de la gasolina y después el del ACPM. El de la gasolina se terminó, en gran parte durante mi periodo como ministro. El de ACPM debió haber comenzado en julio de 2023 y no se hizo. La otra propuesta que en algún momento si

hizo el Presidente de que no se le pagaran esos montos a Ecopetrol era incorrecta porque, de hecho, Ecopetrol era un intermediario en ese proceso. Si el Gobierno no le hubiera pagado esos 70 billones, sus finanzas estarían extremadamente afectadas. Quiero reiterar que yo fui el que propuso ajustar los precios de la gasolina y el ACPM para eliminar ese déficit.

Pero con el ACPM no se ha logrado...

En efecto, después de mi salida, el Gobierno no hizo el ajuste del ACPM.

A propósito de tributarias, el año anterior no se aprobó el presupuesto por estar desfinanciado y estar atado a una tributaria. Este año, el Gobierno ha hecho la misma propuesta. ¿Qué futuro le ve usted a ese nuevo proyecto de presupuesto para 2026?

La posibilidad de una reforma tributaria sin una coalición fuerte del Gobierno en el Congreso es nula. La reforma de 2022 fue aprobada porque había una coalición de gobierno con mayoría en el Congreso. No lo veo viable. Ahora, que hay que hacer una reforma tributaria, creo que probablemente sí, pero le tocará al próximo gobierno.

¿A usted qué le quedó pendiente por hacer en el Gobierno, en el que estuvo unos nueve meses?

Voy a decir algo muy particular porque yo trabajé

mucho en eso con Planeación Nacional: el Presidente ha ignorado el Plan de Desarrollo, que es un buen plan, aprobado además por el Congreso. Ahí habría varias medidas, entre otras cosas, de reactivación.

Es curioso porque el Presidente ha regañado a sus ministros por no cumplir el Plan Nacional de Desarrollo...

El habla más del programa de gobierno que del plan, pero de pronto ya está reconociendo a este último tardamente.

¿Qué opina cuando el Presidente lanza críticas al primer gabinete, del que usted hizo parte, y los acusa de traidores y haber saboteado el inicio del gobierno y les echa la culpa de los males que vinieron luego?

Creo que el Presidente debería corregir su punto de vista.

Si usted tuviera la posibilidad de sentarse con el presidente Petro, ¿qué recomendaciones le daría en materia económica para estos últimos 12 meses de gobierno?

Dada la situación tan crítica en materia fiscal, hay que hacer un ajuste del gasto público. Y que agregue políticas que refuercen la reactivación, especialmente de vivienda y la política de industrialización que se propuso en el Plan de Desarrollo.

Gobierno en...

VIENE DE LA PÁGINA 2

las bandas del narcotráfico. El ministro Benedetti asegura que esto no implica que el Ejecutivo pretenda desconocer al Legislativo: “La relación con el Congreso ha mejorado y las expectativas pueden crecer. Encontré un Congreso adverso al Gobierno, sin comunicaciones. Yo solo comencé a construir los canales”.

Es un escenario que no ven tan claro desde el otro lado. “El Presidente cada vez más toma el camino de la polarización”, dijo la senadora Paloma Valencia, del Centro Democrático. Por su lado, la senadora Angélica Lozano, de la Alianza Verde, anticipa una nueva confrontación y sugiere que ese sería el escenario buscado por el primer mandatario. “Con la agenda legislativa busca que le nieguen los proyectos y profundizar la narrativa del ‘no me dejan’”, resumió.

Según Lozano, la meta del Gobierno es presentar propuestas que tienen poca factibilidad de aprobarse, sobre todo en un año de campaña, históricamente difícil. En el caso de la ley de retiro, aseveró que hay dos puntos inconstitucionales que no tienen cabida en el Congreso y que seguramente le dirán no a dicha reforma. En ese mismo sentido apuntó que sería la estrategia con el proyecto de presupuesto que se presentó, pues no solo está de nuevo desfinanciado, sino que incumple los compromisos que adquirió al activar la cláusula de escape de la regla fiscal.

Pendientes las decisiones del Consejo de Estado y la Corte Constitucional sobre el ‘decretazo’ de la fallida consulta popular, hay expectativa por los mecanismos de presión que tendrán a usar el Presidente en sus últimos 12 meses en la Casa de Nariño. El ‘decretazo’ de la salud también es una señal. Los analistas aseguran que mantener el ambiente de polarización es clave en la estrategia de Petro para mantener su favorabilidad en los niveles cercanos al 30 por ciento, que no le dan para repetir el éxito electoral del 2022, pero sí para negociar con fuerza y tratar de imponer sus propios candidatos en una eventual coalición.

Por eso estaría toda esta estrategia de tener una agenda “imposible” e incluso en esta lógica estarían figuras como Alfredo Sáadee en el gabinete. No tienen un amplio capital político, pero dan un importante servicio a su jefe en cuanto a que lanzan propuestas que logran mantener la pugnanza. En este mismo plano estaría la disputa territorial de los últimos días con Perú (ver Colombia I.4). Más allá de la importancia del reclamo territorial, estaría la necesidad de generar otro frente de disputa, en este caso en el ámbito internacional.

SUBASTA DE MAQUINARIA, EXCEDENTES INDUSTRIALES Y MINEROS

JUEVES 21 AGOSTO 09:30 am **REMITÉ PRESENCIAL Y ONLINE**

Chatarra Ferrosa: Más de 350.000 kg. - Cobres: Más de 9.500 kg. - Aluminio: Más de 15.000 kg.
Maquinaria: Marcas CATERPILLAR, HITACHI, KOMATSU Y LIEBHERR

Lugares de Remate: Av. Circunvalar # 6 - 501, Bodega 1, Módulo 2, Centro Empresarial, Molcoco, Cempesé, Barranquilla.

Exhibición: 12, 13, 14, 15, 19 y 20 de Agosto, en Albania (Cerrón) - La Guajira, Puerto Bolívar (Cempesé) - La Guajira, Barranquilla en Bodega CGR, La Loma - Cesar (Mina Calenturales), La Jagua de Híbrido - Cesar (Mina La Jiva), Ciénega - Magdalena (Puerto Nuevo) y Montebello - Córdoba (Cerro Mateos).

Garantía: Solo por medio de transferencia electrónica. Comisión desde 9% + IVA.

Llantas BRIDGESTONE para Maquinaria, Motores de Maquinaria CATERPILLAR y GE

TRANSPORTACIÓN, Componentes y Repuestos de Maquinaria Minera

Marcas CATERPILLAR, Repuestos para Maquinaria HT, entre otras cosas más.

CGR **CGRCOLOMBIA.COM**

Teléfono: +57 301 4332782
Email: alberto.iguane@cgrcolombia.com