

Más

ENERGÍA | SOSTENIBILIDAD | PREMIOS PORTAFOLIO | REVISTAS Y FOROS | INNOVACIÓN

ENERGÍA 06 ago 2025 - 3:28 p. m.



Esto es lo que proyecta Ecopetrol que va a pagarle a la Dian por disputa del IVA

Según las cifras de la petrolera, se mantiene la disputa sobre si se pagará lo causado entre 2022 y 2024.



Esto es lo que proyecta Ecopetrol que va a pagar ante disputa por IVA con la Dian
Foto: Cortesía: Portafolio

LEIDY JULIETH RUIZ CLAVIJO
06 ago 2025 - 3:28 p. m.
[Unirse a whatsapp](#)

La empresa más grande del país ([Ecopetrol](#)) anunció que se mantiene la disputa entre la petrolera y la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) sobre el pago del IVA a las importaciones de gasolina y diésel, apelado a una ley que fue aprobada en 2019.

Le puede interesar: [Esta es la cuantiosa inversión que realizará Ecopetrol en el Meta](#)

Más noticias de **Energía**

ENERGÍA
Paro minero: avanzan en medidas para saldar deuda de Gensa con productores en Boyacá

ENERGÍA
Entidades de control solicitan información a Minenergía por deuda de subsidios

[Unirme al canal de WhatsApp de noticias PORTAFOLIO](#)

Según Camilo Barco Muñoz, vicepresidente Corporativo de Finanzas y Valor Sostenible esta disputa comenzó por una consulta que elevó la compañía Terpel a la autoridad tributaria, la cual emitió un concepto diciendo que la importación de combustibles, específicamente gasolina era sujeto del pago de impuesto de IVA, debía **pagarse al momento de la importación con una tarifa del 19%**.

"El precio de la gasolina ahorita en Colombia está un poco más alto, o un poco más alto en el precio internacional. Yo voy y compro al Golfo de México y me lo traigo para acá y me hice un margen. Entonces Terpel pensó que había una oportunidad de negocio", resaltó Barco.

De acuerdo con la información entregada por la petrolera, al día se están importando 50.000 barriles de gasolina para mezclar con la gasolina de Barrancabermeja y poder producir los estándares de calidad.

El experto en el sector mencionó que luego de la expedición de la ley en 2019 nunca se cobró dicho impuesto e incluso el formulario de IVA no tenía el espacio para liquidar **el 19% sobre las importaciones**.

"A partir de enero del 2025 venimos pagando el impuesto del IVA a razón del 19% al momento de la importación sobre el valor de producto en aduanas", mencionó.



Lo más leído

- 1 GOBIERNO**
Carrera presidencial 2026: qué precandidatos están liderando en redes sociales a julio
1634
- 2 INFRAESTRUCTURA**
Así será el nuevo estadio que tendrá Bogotá: demolerán El Campín
1181
- 3 INFRAESTRUCTURA**
Adiós al icónico estadio El Campín: inversión del nuevo escenario, ubicación y aforo
1028
- 4 SOCIALES**
Ojo: declaran como delito una práctica muy común entre usuarios de billeteras digitales
584
- 5 GOBIERNO**
Por qué Petro criticó enseñanza del inglés y propuso aprender lenguas indígenas
562
- 6 JUBILACIÓN**
Colpensiones: así puede asegurar un ingreso de por vida con Beps
543

Paro minero: avanzan en medidas para saldar deuda de Gensa con productores en Boyacá



¿Cuánto costará?

De acuerdo con la información entregada por Ecopetrol durante este año se va a realizar un pago de **\$3,6 billones correspondientes al impuesto del IVA solicitado por la Dian.**

"¿Cuánto nos costará eso este año? \$3,6 billones, esa es la parte no tan buena, pero viene la parte buena, el IVA por definición es un impuesto que se puede cruzar, en realidad quien paga el IVA es el consumidor final. Ahora pago el 19% y recaudo el 5%, entonces me queda un 14% más de impuesto, entonces dirán ese 14% va contra el P&G de Ecopetrol y no, ya que se cruza el IVA con los saldos a favor", dijo Barco.

Entre tanto, mencionó que, para lo correspondiente a la vigencia en curso, la compañía con el cruce de cuentas logrará recuperar cerca de \$3,2 billones. En el transcurso del año la empresa petrolera ha pagado un poco más de \$2 billones de IVA, **de los cuales ha recuperado alrededor de \$1,8 billones**, eso se recupera o vía cruce o se puede recuperar 12 meses después con una solicitud de reembolso.

"En el primer semestre del año se ha generado \$7,5 billones en lo relacionado con los saldos a favor", agregó.



¿Qué pasará con el IVA causado antes de 2024?

Ante el pago del IVA a la importación de combustibles del 2025, Barco mencionó que lo que está cobrando la Dian correspondiente al periodo 2022 - 2024 se mantendrá en **disputa hasta que se entregue un concepto por parte de la entidad tributaria.**

"Lo interesante es que el concepto de la DIAN señalaba que se debía pagar desde el año 2019 que dice la ley, pero como las declaraciones del impuesto de IVA ya quedaron en firme entonces hasta el 2022 no me tiene que pagar nada, pero del 2022 al 2024 sí y me debe esa plata. Entonces uno dice, un momento este es un cambio de interpretación, está bien de aquí para adelante, ¿pero con efecto retroactivo?", señaló.

Entre tanto, la DIAN resaltó que la cifra que deberá pagar Ecopetrol está aproximada a los \$10 billones, pero esa suma tiene intereses y sanciones por pago inoportuno, con lo cual se podría elevar hasta los \$20 billones.

Vale mencionar que la Dian emitió Requerimientos Especiales Aduaneros para que la petrolera pagara una suma de alrededor de \$9 billones, de los cuales \$7,5 billones los debería pagar Ecopetrol y **\$1,5 billones Reficar.**

"Se ha generado una diferencia interpretativa que vamos a llevar a que nos las definan los jueces. Y ahora lo que sigue es que saldrá una solución definitiva de la Dian diciendo: 'confirmo que usted me debe esa plata o ahí lo reconsideramos'", puntualizó el vicepresidente.

Reciba noticias de Portafolio desde Google News



GUARDAR

REPORTAR ERROR

Destacados

NEGOCIOS | TENDENCIAS | MIS FINANZAS | OPINIÓN



Empresas
6 Ago de 2025 - 10:34 a. m.
Así será el nuevo Campus de Innovación (CTIB) en Bogotá: ya comenzó su construcción



Empresas
6 Ago de 2025 - 9:16 a. m.
Estas tiendas rivales de Ara y D1 no resistieron y dejarán de existir en Colombia



Empresas
5 Ago de 2025 - 7:36 p. m.
D1 pidió protección ante amenazas en contra de su operación por parte de grupos armados

Más Portales



EL TIEMPO
'La Hora de la Desaparición', el thriller que llega a las salas de cine fecha de estreno y todo lo que debe saber



FUTBOL
Cinco imperdibles duplas de colombianos en las mejores ligas europeas



abn
Motociclistas en Colombia deberán portar distintivo si son conductores primerizos



City
¡Regalos para Bogotá: la capital recibirá un nuevo estadio y proyectos que impulsan el desarrollo y la innovación

Portafolio

Síguenos en redes:

Nuestros Portales

- El Tiempo
- City TV
- Fútbol Red
- El Empleo
- Diario ADN
- Aló
- Motor

Nosotros

- Páutete con nosotros
- Mapa del sitio
- Suscripciones
- Trabaja con nosotros

Legales

- Políticas
- Términos y condiciones
- Aviso de privacidad
- Línea ética

Contáctenos

- Servicio al cliente
- Ayuda
- Centros de ventas
- Reversión de pagos

Miembro de:

- Grupo de Diarios de América
- Asociación Colombiana de Medios de Información
- Interactive Advertising Bureau
- Superintendencia de Industria y Comercio