

# La negociación secreta entre Ecopetrol e ISA por firma que el presidente Petro pidió comprar

EL TIEMPO revela cruce de cartas y cifras para la adquisición de Internexa, con la que el mandatario busca revivir Telecom. Ricardo Roa se declaró impedido. ¿Se les embolató el negocio?



UNIDAD  
INVESTIGATIVA

U.INVESTIGATIVA@ELTIEMPO.COM | @UinvestigativaET

De manera reiterada, el presidente Gustavo Petro se viene refiriendo en discursos y alocuciones a una empresa con la que pretende manejar la fibra óptica de toda Colombia, la conexión con San Andrés, Europa, Norteamérica, con el este asiático y con China: Internexa S. A.

Según el mandatario, sus planes son “poder decir que este (Colombia) es el centro del mundo, y revivir la idea de Bolívar, de que la Gran Colombia tenía que ser igual que las grandes potencias del planeta”.

El ambicioso proyecto, sin embargo, exige que Ecopetrol adquiriera a Internexa, proveedora mayorista de conectividad, infraestructura y servicios tecnológicos, filial del grupo multilatino ISA, y parte del Grupo Ecopetrol.

## El cruce de cartas

La idea es que Internexa sea la nueva Telecom (empresa de telecomunicaciones estatal, liquidada en 2003). Y para lograrlo, según el mandatario, se requieren dos cosas.

Desprenderse de la participación accionaria que el Estado tiene en Telefónica Colombia S. A. (cerca de un 33 por ciento) y comprar Internexa, para tener capacidad de decisión.

Sin embargo, EL TIEMPO investigó y estableció que la compra de Internexa no está fluyendo como espera el presidente Petro.

Aunque la negociación tiene el sello de reservado, este diario accedió de manera exclusiva a documentos y un cruce de recientes comunicaciones en donde queda en evidencia una puja por el precio que hoy tiene en un punto muerto la negociación y que se une a los problemas de caja que registra la estatal petrolera.

## Ricardo Roa, impedido

Fuentes cercanas a la negociación, que pidieron el anonimato, le dijeron a EL



De izq. a der.: los miembros de junta de ISA David Alfredo Riaño, Camilo Zea, Germán Arce Zapata, Lucía Cristina Díaz Armenta, Fabiola Leal Castro, Ricardo Roa Barragán, Juan Pablo Zárate Perdomo y Luis Ferney Moreno Castillo. FOTO: ISA

TIEMPO que dos miembros de la junta directiva de ISA se declararon impedidos para intervenir en el negocio. Uno de ellos es Ricardo Roa, cabeza de Ecopetrol, cuyo aterrizaje en la junta de ISA (en marzo de 2024) generó polémica.

La razón: accionistas minoritarios manifestaron su inconformismo por las investigaciones contra Roa, en especial por la de su rol en la campaña Petro Presidente 2022-2026.

El otro miembro de junta que se declaró impedido es David Riaño. Hasta hace algunos meses fue vicepresidente de Energías para la Transición de Ecopetrol (hoy en manos de Bayron Triana). Y luego fue enviado a Hocol como presidente encargado.

Riaño es ahora miembro de la junta de ISA en representación de Ecopetrol que tiene el 51,4 por ciento del paquete accionario.

# 890.000

MILLONES DE PESOS

Es el valor que pidió ISA por Internexa, según la valoración que se había hecho de los activos y los negocios de la empresa.

Otro que no está interviniendo en la negociación de ISA y Ecopetrol por Internexa es Saúl Kattan, quien tiene el cargo de alto consultor para la Transformación Digital de la Presidencia y a su vez gerente encargado de Internexa. Además, Kattan fue miembro de la junta directiva de Ecopetrol hasta hace unos meses.

Sobre la negociación, EL TIEMPO estableció que ISA puso sobre la mesa su disponibilidad de venderle Internexa a Ecopetrol. Sin embargo, después de que pasaron varios meses sin que se mo-

viera el negocio, decidió enviar una primera oferta.

## Las cifras reservadas

Aunque las cartas que se han cruzado ISA y Ecopetrol se mantienen bajo absoluta reserva, al igual que las cifras, EL TIEMPO estableció en primicia que inicialmente ISA solicitó el pago de entre 860.000 y 890.000 millones de pesos, según una valoración que se había hecho de los activos y los negocios de Internexa.

Cabe recordar que uno de los contratos más jugosos, pero también polémico de

esa empresa, es uno que se firmó con el Sena por cerca de 3 billones de pesos y que tuvo un llamado de atención de la Procuraduría General.

En su momento, el ente de control cuestionó que el Sena haya recurrido a suscribir -vía contratación directa- un convenio interadministrativo con Internexa S. A., para que luego esta subcontratara la totalidad de los servicios.

Fuentes enteradas del negocio le dijeron a EL TIEMPO que la propuesta que ISA le envió a Ecopetrol nunca fue respondida. Por el contrario, semanas después recibieron una contraoferta que, con base en una supuesta valoración de una consultoría, tasaba el costo de Internexa en cerca de 400.000 millones de pesos.

EL TIEMPO estableció que la junta directiva de ISA considera que ese es un monto muy por debajo de lo

que representa Internexa y de lo que el presidente Gustavo Petro tiene programado para esa compañía.

## ¿Se cayó el negocio?

Según el documento, que llegó a ISA, la oferta por cerca de 400.000 millones de pesos expiraba el pasado 30 de julio.

Pero antes de que se cumpliera la fecha, se reunió la junta directiva de ISA -sin Roa y sin Riaño- y le enviaron una carta a sus pares de Ecopetrol en la que rechazaban la oferta, la cual calificaron de nimia.

“Aunque Internexa ha salido de algunos de sus activos -no sabemos bajo qué argumentos-, sigue teniendo presencia en varios países y según las declaraciones del presidente Petro es clave para sus planes de fibra óptica”, le dijo a EL TIEMPO una fuente de la multilatina ISA.

Y agregó que Internexa sigue teniendo jugosas y productivas inversiones en Ecuador, Argentina, Brasil, Chile y Perú. En este último país, se anunció en febrero pasado una inversión de 8,4 millones de dólares, destinados a la expansión de su infraestructura de fibra óptica en nuevas zonas. Y aseguraron que el objetivo era invertir 50 millones de dólares en ese país en los próximos cinco años.

Hoy, la negociación entre ISA y Ecopetrol literalmente se cayó porque la diferencia económica pareciera insalvable.

## Ecopetrol y las oficinas

“Y es claro que Ecopetrol tiene problemas de caja”, agregó la fuente.

De hecho, EL TIEMPO estableció que para algunos miembros del Gobierno ha resultado llamativo que mientras se hable del fracaso -al menos temporal- de la negociación para adquirir Internexa, Ecopetrol esté pensando en comprar o arrendar 35.000 metros cuadrados en oficinas nuevas.

En efecto, EL TIEMPO reveló el viernes que la estatal contrató a un consorcio inmobiliario para hacerle un estudio de mercado y elegir con qué proyecto inmobiliario de los ya visitados se negociarían las oficinas.

Uno de los megaproyectos es el de la calle 100 con carrera 7.ª, que cuenta con helipuerto.

Por ahora, se espera que desde Casa de la Nariño se destrabe la negociación entre ISA y Ecopetrol.