

'Fichajes' extraordinarios de Meta en la era de la IA



CAMILO SALAH
Vicepresidente de Marketing Latinoamérica de MiQ

Hace pocas semanas, **Mark Zuckerberg** anunció la creación de Meta Superintelligence Labs, MSL, una nueva división dentro de Meta cuyo objetivo es ambicioso: desarrollar sistemas de inteligencia artificial más avanzados que la inteligencia humana. Para liderar esta apuesta, **Zuckerberg** designó a **Alexandr Wang**, el joven fundador de *Scale AI*, empresa clave en el entrenamiento de modelos de IA para clientes como *PayPal*, *Alphabet*, *Samsung*, e incluso el Departamento de Defensa de EE.UU., con quien ha sostenido contratos para el Pentágono.

Meta ya había invertido US\$14.300 millones para obtener 49% de *Scale AI*, lo que no solo le otorgó acceso a su capacidad tecnológica, sino también al liderazgo de **Wang**, a quien **Zuckerberg** calificó como "el fundador más impresionante de su generación". Con solo 28 años, **Wang** ahora lidera la visión de superinteligencia de Meta, y su fichaje marca el inicio de una ofensiva sin precedentes por parte de la empresa para reclutar a los mejores talentos del sector.

En paralelo a la incorporación de **Wang**, la compañía con sede en Menlo Park, California, fichó a

docenas de ingenieros, científicos de datos e investigadores, muchos de ellos provenientes de compañías rivales como *OpenAI*, *Anthropic*, *Apple* y *Google DeepMind*. Las cifras de compensación que se manejan han causado revuelo: de acuerdo con el portal de noticias *The Information*, algunos de estos profesionales estarían recibiendo paquetes de hasta US\$100 millones o más entre salario, equity y bonos a largo plazo. Una dinámica que recuerda más a las ligas europeas de fútbol o la NBA que al merca-

LA IA SE HA CONVERTIDO EN EL NUEVO TERRENO DE JUEGO PARA LOS GRANDES FICHAJES

do corporativo tradicional.

Uno de los casos más destacados fue el de **Ruoming Pang**, hasta entonces líder de un equipo de más de 100 ingenieros en *Apple*. Su llegada se concretó con un paquete multimillonario, en una señal clara del tipo de guerra por el talento que se está presenciando. También se conoció que la compañía contrató al menos a cinco investigadores clave de *Apple* y de *OpenAI*, incluido uno de los cofundadores de *ChatGPT*. Adicional a esto, en los últimos días, *Wired* reportó que *Meta* se aproximó a varias personas de *TML*, o *Thinking Machine Labs*, el startup de tecnología fundado por la ex-

CTO de *OpenAI*, **Mira Murati**, con paquetes ampliamente superiores a los mencionados previamente.

Esta oleada de fichajes se marca en una carrera global por el liderazgo en llegar a la superinteligencia artificial, donde los tiempos se acortan y la presión por innovar crece. El gobierno de EE.UU., por su parte, anunció la semana pasada un plan federal con 90 medidas para acelerar el desarrollo de la IA nacional, reduciendo regulaciones y creando incentivos para compañías líderes como *Meta*, *Google*, *Oracle*, *Microsoft* o *Amazon*. El objetivo es explícito: recuperar el liderazgo tecnológico global y contener el avance de potencias como China en este frente. En este nuevo contexto, las empresas tecnológicas no solo compiten por algoritmos o poder computacional, sino por capital humano del más alto nivel.

Lo que antes era un fichaje multimillonario de un delantero estrella en el *Real Madrid*, hoy se traduce en el reclutamiento de un científico especializado en machine learning. La inteligencia artificial se ha convertido en el nuevo terreno de juego para los grandes fichajes, y *Meta* está apostando fuerte para ganar esta competencia. La pregunta es si estamos presenciando el inicio de una nueva era, o simplemente inflando una burbuja, más alimentada por hype que por ciencia.

Conectar o padecer y desaparecer



FERNANDA GÓMEZ VELÁSQUEZ
Polítopóloga y Profesional en Relaciones Internacionales

La capacidad productiva de todas las regiones de Colombia, sin excepción, es inmensa. Sin embargo, las brechas de desigualdad y abandono a los territorios lo son aún

más. La falta de una infraestructura de transporte idónea y robusta contribuye al aumento progresivo de los desequilibrios territoriales asociados a la falta de inversión y conectividad. El resultado: una visión de futuro cada vez más empobrecida que favorece el desaprovechamiento de los activos de asociatividad y debilita las potencialidades ligadas a la vocación económica de los municipios y provincias del país.

En un país de contrastes, con una geografía compleja para la accesibilidad, se hace imperante el fortalecimiento de la red vial, vista como un instrumento de integración clave para el desarrollo, la inclusión y la promoción de la equidad, especialmente en las regiones más olvidadas, a las que el Estado tanto les adeuda. En este propó-

sito, contar con la voluntad política de los tomadores de decisión, a nivel regional y central, es fundamental.

El caso de la otra Colombia o la Colombia profunda, es sumamente ilustrativo. Hay cientos de municipios en los 32 departamentos del país cuyo potencial a nivel agrícola, cultural o turístico está completamente desperdiciado y marginado por la falta de conectividad y la creciente desconexión con el desarrollo.

SE HACE IMPERANTE EL FORTALECIMIENTO DE LA RED VIAL

Es paradójico que, mientras el debate de los centros urbanos se gesta alrededor de la planeación estructural de un tren elevado o subterráneo, hay provincias donde aún se define cómo salvar cosechas que están destinadas a perderse porque es inviable la cadena de producción en sí misma, hay dificultades innumerables en el acceso a servicios esenciales y además se sobrevive al precario e indigno sistema de salud en muchos pueblos y comunidades por la desconexión del

aparato productivo nacional con la Colombia rural.

Por eso, priorizar la infraestructura vial como política de Estado, es el camino, pues no hay regiones inviables, sino aisladas y con visión y voluntad política limitada, para materializar conectividad integral y generosa. El Regiotram de Occidente, un ambicioso proyecto liderado por el gobernador de Cundinamarca, **Jorge Emilio Rey**, que conectará a Bogotá con municipios claves del departamento como Madrid y Facatativá, entre otros, y cuyo avance ya oscila en un 30%, es la prueba de que apostar por una visión estratégica de país más competitiva, productiva e interconectada es necesario para que los territorios dejen de ser periferias absorbidas por el centralismo de las capitales.

En el escenario internacional, hay referentes claros y dignos de replicar con condiciones menos privilegiadas que las de Colombia, que cuenta con acceso a dos océanos, una red fluvial poderosa y regiones con vocaciones productivas claras. Si bien existen limitantes de orden presupuestal y técnico, la materialización de una infraestructura vial robusta es posible y necesaria. Entonces, ¿por qué esperar?

No para el lío en Hocol

Hasta abril de este año el presidente de *Hocol*, una filial de *Ecopetrol*, era el señor **Luis Enrique Rojas**. Lo sacaron en medio de fuertes tensiones entre directivos de todo el grupo *Ecopetrol*. Los cuestionamientos derivaron en un escándalo que terminó en los medios de comunicación y en la *Unidad de Información y Análisis Financiero*, *Uiaf*, adscrita al Ministerio de Hacienda, organismo que ordenó una inspección del patrimonio de varios directivos y exdirectivos de la firma.

Las investigaciones, acusaciones, rumores e intrigas comenzaron por un contrato de venta de gas, en donde al parecer, habría varias irregularidades y hasta delitos. **Rojas** salió por la puerta de atrás, y en muy pocas ocasiones ha dado declaraciones a los medios de comunicación desde su salida. El monto total del contrato que origina el escándalo sería de US\$180 millones. Uno de los problemas es que el contrato (que fue firmado en 2021) ha tenido varios incumplimientos en la entrega de gas. Luego hay otra parte de la película alrededor



JORGE HERNÁN PELÁEZ
Periodista



Vea el video del analista

del contrato de interventoría que habría sido firmado supuestamente sin los debidos soportes técnicos requeridos. Para la fecha de la firma inicial, el contrato en cuestión fue suscrito por **Rafael Guzmán**, que en ese momento ocupaba la presidencia de *Hocol* y hoy está como uno de los colaboradores más cercanos de **Ricardo Roa**, actual presidente de *Ecopetrol*.

Otro detalle que no es menor, tiene que ver con la capacidad de producción de la compañía. Resulta que para

firmar el contrato de venta de gas a seis años, la empresa habría incrementado sus reservas en el campo Ballena, aumentando de 10 a 45 millones de barriles. Esta información viene siendo monitoreada rigurosamente por la *Contraloría General de la República*. El ente de control busca determinar si hubo o no una manipulación de los datos para justificar los acuerdos. Esto quiere decir que la *Contraloría* "sospecha" que los números podrían haber estado inflados desde un inicio.

ROJAS SALIÓ POR LA PUERTA DE ATRÁS Y EN MUY POCAS OCASIONES HA DADO DECLARACIONES

Recientemente llegó una denuncia "anónima" a la *Fiscalía General de la Nación*, que posteriormente fue replicada en múltiples cadenas de whatsapp entre periodistas y empleados de *Ecopetrol*. Lo más llamativo es que el "anónimo" está escrito de una manera en donde se presenta a **Luis Enrique Rojas** como supuesta víctima y advierte otro tipo de irregularidades en el contrato sin ningún sustento probatorio. El "anónimo" habla de posibles sobornos, coimas y precios de gas por debajo del mercado junto a otras supuestas anomalías. Voces expertas de *Ecopetrol* y *Hocol* advierten que el escrito fue elaborado abiertamente por el mismo **Rojas**, o alguien muy cercano que lo estaría asesorando. Es decir, como dicen popularmente, más disimulado un chichón.

La *Fundación para la Promoción y Defensa de los Derechos Colectivos*, *Funprodeco*, veeduría ciudadana para asuntos minero energéticos, se pronunció al respecto. **Hermann Gustavo Garrido**, director ejecutivo de la organización, ha señalado directamente ante la *Fiscalía General de la Nación* las posibles inconsistencias del anónimo y un posible intento de exponer denuncias sin fundamento en medios de comunicación. Por los lados de la *Fiscalía* aún no se conocen investigaciones formales, así que debemos esperar a que la entidad se pronuncie.