

Ecopetrol y Latam hacen historia con combustible sostenible para aviones en Colombia, ¿de qué se trata?

Ecopetrol y Latam Airlines Colombia impulsan la transición energética en la aviación con un combustible de aviación más limpio, distribuyéndolo en aeropuertos clave del país.



Miguel Orlando Alguero

hace 13 horas

Desde el aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla, [Ecopetrol](#) y [Latam Airlines Colombia](#) anunciaron una alianza estratégica para **avanzar en la transición energética del sector aéreo**.

[Ecopetrol](#) aportará su experiencia en investigación, desarrollo y producción de combustibles, mientras que Latam pondrá sobre la mesa su conocimiento en operación aérea y evaluación de **combustibles sostenibles de aviación** (SAF, por sus siglas en inglés).



El empleo que buscas está a un clic

Ver ofertas



Regístrate a nuestro newsletter



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



Únete a nuestro canal de Whatsapp

Nuestros portales



Las más leídas



Noche mágica de Libertadores en el Atanasio, el verde goleó 3-0 al Nacional uruguayo; vea los goles

hace 2 horas



Gobierno Petro definió a "Iván Mordisco" como su principal objetivo militar

hace 1 hora



Un equipo de Colombia es el que más le apuesta al talento local en el fútbol mundial, según informe

hace 2 horas



"Se le puso un revólver y un sombrero militar": exmilitares narraron a la JEP falso positivo de una menor de edad en Antioquia

hace 3 horas



La Sub-17 de Colombia perdió

sus siglas en inglés).

Siga leyendo: [Estas son las aerolíneas que más pasajeros movilizaron en 2024 en Colombia](#)

32 mil barriles de Jet A1 coprocesado para vuelos en Colombia

Como primer logro de esta colaboración, **Latam operará más de 700 vuelos con los 32 mil barriles de Jet A1 coprocesado con 1% de materias primas renovables**, producido por **Ecopetrol** en su [refinería de Cartagena](#).

El combustible **será distribuido en los aeropuertos de Barranquilla, Medellín y San Andrés** para ser utilizado en los vuelos de Latam Airlines Colombia.



Erika Zarante, CEO de LATAM Airlines Colombia; y Ricardo Roa, presidente de **Ecopetrol**.

El presidente de **Ecopetrol**, Ricardo Roa Barragán, calificó esta iniciativa como un “hito histórico” para Colombia, destacando que es **el primer paso para la producción de combustibles sostenibles de aviación en el país** y en la región.

Lea más: [Hablan las aerolíneas después de la escasez de gasolina para aviones, ¿seguirán con sus planes de crecimiento?](#)

Por su parte, Erika Zarante, CEO de Latam Airlines Colombia, resaltó la importancia de este acuerdo para **el futuro de la aviación sostenible, enfatizando que la descarbonización no es una opción**, sino una prioridad.

Compensación de emisiones y logística del suministro

Las emisiones de CO2 generadas por el transporte terrestre y marítimo del combustible **serán compensadas con créditos de carbono del proyecto Co2Bio**, que protege más de 270 mil hectáreas de bosques y humedales en la Orinoquía colombiana.



el invicto y dejó muchas dudas en el Sudamericano

hace 1 hora

Te recomendamos



Video | Así es el adelanto de la serie antioqueña Cosiaca: conozca los detalles

hace 13 horas



El drama de Kilmar Abrego García, salvadoreño deportado “por error” a megacárcel de Bukele por EE. UU.

hace 15 horas



Murió Val Kilmer a los 65 años: actor de *Batman Forever*, *The Doors* y *Top Gun*

hace 16 horas



Corte Suprema abre oficialmente investigación contra la senadora Martha Peralta por caso UNGRD

Utilidad para la vida



Perros de búsqueda y rescate en Bangkok brindan apoyo emocional tras terremoto

hace 10 horas



Las patas de los perros huelen a Cheetos, ¿verdad o mito?

hace 11 horas



Así se ven tus gatos: te explicamos cómo funciona su visión

hace 12 horas



A los cuántos días de nacidos abren los ojos los perros

hace 13 horas

El Jet A1 coprocesado de **Ecopetrol** será **distribuido y almacenado a través de World Fuel Services y Chevron.**

“Poder aportar a que esto sea una realidad en Latinoamérica demuestra nuestro compromiso con la expansión del acceso a combustibles sostenibles en la región”, aseguró Andrés Roque, vicepresidente de Supply para América Latina de World Fuel Services.

Conozca también: [Latam Airlines y Airbus están probando un combustible más amigable, así es su plan de descarbonización](#)

Investigación y desarrollo: la hoja de ruta de **Ecopetrol** hacia el SAF

Este combustible es el **resultado de más de 15 años de investigación del Instituto Colombiano del Petróleo y Energías para la Transición (ICPET)**, que desarrolló las metodologías para incorporar materias primas renovables en la refinación.

El Jet A1 coprocesado ya ha sido probado con éxito junto con la Fuerza Aeroespacial Colombiana y la Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana (CIAC), demostrando un desempeño idéntico al del **combustible** convencional.

The image is a screenshot of a tweet from the account @ECOPETROL_SA. The tweet text reads: "#BuenasNoticias | Mañana 2 de abril a las 7:00 a.m., Colombia da un nuevo paso hacia la descarbonización de la aviación. Atentos a nuestras redes para ver el lanzamiento en vivo. xegmenta.co/ecopetrol/even...". Below the text is a promotional graphic with the headline "INICIAMOS la transición energética en los cielos colombianos". The graphic features three people (two women and one man) standing in front of a landscape. At the bottom of the graphic, there is a calendar icon showing "Abril", "MIÉRCOLES", "2", and "7:00 a.m.". The logos for LATAM AIRLINES and ecOPETROL are also visible. The tweet is dated "9:48 p. m. · 1 abr. 2025" and has 10 likes. Interaction options include "Responder" and "Copia enlace". A button at the bottom says "Leer más en X".

A futuro, **Ecopetrol** **planea producir SAF de manera sostenida en la refinería de Cartagena y desarrollar una planta dedicada en Barrancabermeja**, siempre que se cuente con la regulación y certificaciones necesarias.

Dependiendo de las tecnologías y materias primas utilizadas, **este combustible podría reducir entre un 50% y 80% las emisiones de CO2** en comparación con el

... y otros combustibles de CO2 en comparación con el combustible tradicional.

Latam y su compromiso con la aviación sostenible

Latam Airlines ha liderado el desarrollo de combustibles sostenibles en América Latina por más de una década. **En 2013, realizó el primer vuelo con SAF en Colombia** y desde entonces ha trabajado con actores públicos y privados para fomentar esta industria.

La estrategia de LATAM para alcanzar emisiones netas cero se basa en cuatro pilares: **eficiencia operacional, tecnología, compensaciones y el impulso del SAF.**

Además lea aquí: [Ecopetrol se transforma: menos petróleo, más gas y energía limpia, según Ricardo Roa](#)

Esta alianza con **Ecopetrol** fortalece el cuarto pilar, permitiendo validar el uso de combustibles coprocesados en condiciones reales y apoyar la **formulación de políticas públicas que fomenten la producción y adopción de SAF.**

Un estudio de Latam Airlines y Airbus, realizado por el MIT, concluyó que **Colombia tiene una de las mayores potencialidades de producción de SAF en América Latina** debido a su disponibilidad agrícola, eficiencia en la producción por hectárea y costos competitivos.

Para seguir leyendo



< Anterior

Gobierno Petro definió a “Iván Mordisco” como su principal objetivo militar

El jefe de las disidencias de las Farc encabeza los nuevos afiches de los más buscados.

Siguiente >

hace 1 hora



Gobiernos alrededor del mundo reaccionan a la avalancha de aranceles de Trump

Donald Trump impuso gravámenes del 10% a las importaciones de todo el mundo y duros aranceles adicionales a socios comerciales clave, una medida



El empleo que busca está a un clic [Ver ofertas](#)

Regístrate a nuestro newsletter



EL PRESIDENTE DE ESTADOS UNIDOS, DONALD TRUMP, ANUNCIÓ LA IMPOSICIÓN DE "ARANCELES RECÍPROCOS" A PAÍSES DE TODO EL MUNDO. FOTO: GETTY

Agencia AFP

hace 3 horas     

Tras el anuncio del **presidente estadounidense, Donald Trump**, de **imponer mayores aranceles** a China, Europa y **numerosos países latinoamericanos**, incluido Colombia, las reacciones de los altos dirigentes alrededor del mundo no se hicieron esperar.

Trump, con el objetivo de impulsar la "edad de oro" estadounidense, **impuso una tarifa aduanera mínima del 10% para todas las importaciones** y recargos selectivos para ciertos países considerados particularmente hostiles en términos comerciales.



Economía

Trump anuncia aranceles recíprocos: ¿cómo afectarán a Colombia?

Los **productos chinos** serán gravados con un 34%, y los de la Unión Europea, con el 20%.

"Si se quejan, **si quieren un arancel cero, entonces fabriquen su producto aquí mismo, en Estados Unidos**", dijo Trump este miércoles al revelar las tarifas aduaneras del "Día de la Liberación" en la rosaleta de la Casa Blanca.

Las decisiones tomadas desde Washington generaron **revuelo a nivel global**.

Entérese: [¿Cuándo entran en vigencia los aranceles anunciados por Trump para Colombia y otros países del mundo?](#)

Brasil

El **Congreso de Brasil** aprobó por unanimidad un **proyecto** que otorga herramientas al Ejecutivo para **responder a las barreras comerciales de Trump**.

La "**ley de reciprocidad económica**" fue avalada el miércoles por la Cámara de Diputados, tras recibir un día antes el visto bueno del Senado.

El gobierno podrá considerar la "**adopción de contramedidas**" para responder a "**acciones, políticas o prácticas unilaterales de un país o bloque económico que impacten negativamente la competitividad**" brasileña, según el texto.

Los aranceles estadounidenses **ya afectan las exportaciones de acero de Brasil**, segundo proveedor individual del **metal** a Estados Unidos.

Colombia

El presidente **Gustavo Petro**, publicó en la red social X que los nuevos gravámenes estadounidenses pueden ser "**un gran error**".

Al igual que a otros países de la región como Brasil y Argentina, **Trump anunció**

una tarifa del 10% a Colombia, país con el que Estados Unidos tiene un **Tratado de Libre Comercio**.

Colombia exporta principalmente flores, café y petróleo a Estados Unidos.

Siga leyendo: [Petro cree que “puede ser un gran error” el aumento de aranceles de Trump y anuncia medidas](#)

Canadá

“Vamos a combatir estos aranceles con contramedidas”, advirtió el primer ministro de Canadá, Mark Carney, quien consideró que las tarifas estadounidenses “cambiarán fundamentalmente el sistema de comercio mundial” y “afectarán directamente a millones de canadienses”.

Australia

“Estos aranceles no son inesperados, pero déjenme ser claro: son totalmente injustificados”, expresó el primer ministro australiano, Anthony Albanese, quien afirmó que “no son el acto de un amigo”.

Alemania

La industria automovilística alemana advirtió que estos gravámenes estadounidenses “solo crearán perdedores”.

“La Unión Europea debe actuar ahora de manera unida y con la fuerza necesaria mientras continúa indicando su disposición de negociar”, indicó la Asociación Alemana de Industria Automotriz.



Economía

Los aranceles no son suficientes: Trump pedirá al Congreso que acabe el acuerdo comercial con México y Canadá

Reino Unido

El ministro británico de Comercio, Jonathan Reynolds, expresó su intención de **alcanzar un acuerdo comercial con Estados Unidos** para, al menos, mitigar el impacto de las tarifas de Trump, aunque advirtió que **su país tiene “una extensa gama de herramientas” a su disposición y no dudará “en actuar”**.

“Estados Unidos es nuestro aliado más cercano, pensamos que debemos estar **calmados** y comprometernos en lograr este acuerdo que, esperemos, mitigue el impacto de lo que fue anunciado hoy”, declaró Reynolds.

Italia

“La introducción por parte de Estados Unidos de aranceles a la UE (Unión Europea) es una medida que considero mala y que **no conviene a ninguna parte**”, reaccionó la primera ministra italiana, Giorgia Meloni, en un comunicado por redes sociales.

“Haré todo lo que pueda para trabajar por un acuerdo con Estados Unidos, buscando evitar una guerra comercial que inevitablemente debilitará a Occidente en provecho de otros actores mundiales”, agregó.



Economía

Oficial: Trump impondrá el arancel de 25% a vehículos producidos fuera de EE. UU. a partir del 3 de abril



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



Expresidente colombiano fue mencionado en documentos desclasificados del asesinato de Kennedy

Luego de que Estados Unidos publicara el último lote de documentos clasificados sobre el asesinato del presidente John F. Kennedy en 1963, se conoció ...

El Colombiano



Cruceros todo incluido ahora hasta un 80% de descuento (Ver ofertas)

Ofertas de Cruceros | Anuncios Publicitarios | Patrocinado

Así golpearían los aranceles de Trump al PIB de Colombia, ¿salió 'bien librado' el país?

Según Credicorp Capital, el impacto de los aranceles de Estados Unidos en el Producto Interno Bruto, PIB, de Colombia, sería de 0,3 puntos porcentuales.



El empleo que busca está a un clic

Ver ofertas



Regístrate a nuestro newsletter



Únete a nuestro canal de Whatsapp

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, anunció aranceles para una larga lista de países del mundo, entre ellos Colombia, que pagará un 10%. FOTO X @WhiteHouse



El Colombiano

hace 3 horas



El mundo entero está sacudido luego de que el **presidente de Estados Unidos, Donald Trump**, anunciara aranceles recíprocos para una larga lista de países, incluido **Colombia**.

Podría interesarle: [Trump confirma que Estados Unidos impondrá aranceles recíprocos a todo el mundo, ¿qué va a pasar con Colombia?](#)

Los más golpeados por las nuevas cargas impositivas son **Camboya, que pagará una tarifa de 49%, seguido de Vietnam (46%), Bangladesh (37%), Tailandia (36%) y China (34%)**. El impacto también se extenderá a la Unión Europea (20%).

En Latinoamérica, **habrá un arancel de 10% para Colombia, Brasil, Argentina, Chile Ecuador o Costa Rica**.

Esto último tiene que ver con que el mandatario estadounidense estableció un gravamen base de 10% para todos los países.

