



Inicio > Economía > Artículo

**Economía**

COMPARTIR



# Ecopetrol y LATAM Airlines Colombia avanzan hacia la descarbonización de la aviación colombiana

El lanzamiento de la alianza se hizo en el aeropuerto Ernesto Cortizos de Barranquilla.



Crédito **Ecopetrol/LATAM**

2 Abr 2025 - 8:49 COT por Alfonso Aya Roa

**Ecopetrol** y LATAM Airlines Colombia anunciaron el inicio de una alianza estratégica para avanzar en la transición energética del sector aéreo colombiano, que se basa en el intercambio de conocimientos entre ambas compañías: **Ecopetrol** aportando su experiencia en investigación, desarrollo y producción de combustibles, y LATAM su trayectoria en la operación aérea, pilotaje y evaluación de combustibles sostenibles de aviación (SAF por sus siglas en inglés).

Como primer resultado de esta colaboración, LATAM operará más de 700 vuelos con los 32 mil barriles de Jet A1 coprocesado con 1 % de materias primas renovables, producidos por **Ecopetrol** en su refinería de Cartagena.

El combustible se distribuirá en los aeropuertos de Barranquilla

## Lo último

Registran 44 accidentes de tránsito en El Espinal durante el pasado marzo

02/Abril/2025

Así inició el 2025 para el mercado automotor en Ibagué

02/Abril/2025

El llamado urgente desde Líbano al Gobierno Nacional por emergencia invernal

02/Abril/2025

Video: buseta sin conductor casi provoca una tragedia en Ibagué

02/Abril/2025

El combustible se distribuirá en los aeropuertos de Barranquilla, Medellín y San Andrés, y será utilizado en los vuelos de LATAM Airlines Colombia.

Frente a esta alianza, el presidente de **Ecopetrol** Ricardo Roa Barragán afirmó que “**Ecopetrol** y LATAM alcanzan un hito histórico para Colombia, al promover el uso de Jet coprocesado con componentes renovables. Este es un primer paso para la producción y utilización de Combustibles Sostenibles de Aviación como el SAF en el país y en la región. Desde **Ecopetrol**, continuaremos avanzando en esta senda para producir un combustible que tenga hasta un 50% de componentes renovables.”

Por su parte, Erika Zarante, CEO de LATAM Airlines Colombia, destacó: “Esta alianza nos permite poner en práctica nuestra experiencia como la primera aerolínea que operó vuelos con biocombustible en Colombia. Para LATAM, la descarbonización de la aviación no es una opción, es una prioridad. Y para lograrlo, necesitamos construir capacidades locales, políticas públicas sólidas y alianzas con actores clave como **Ecopetrol**.”

Además, las emisiones de CO<sub>2</sub> generadas por el transporte terrestre y marítimo de este combustible hacia los diferentes aeropuertos será compensado con créditos de carbono del proyecto Co2Bio, apoyado por LATAM y que actualmente protege más de 270 mil hectáreas de bosques y humedales de la Orinoquía colombiana.

El combustible coprocesado producido por **Ecopetrol** es distribuido y almacenado a través de World Fuel Services y Chevron. El vicepresidente de Supply para América Latina de World Fuel Services, Andrés Roque indicó que “Con gran orgullo, World Fuel Services se une a esta importante iniciativa. A nivel global, World Fuel ha suministrado más de 170 millones de litros de combustible sostenible de aviación. Poder aportar a que esto sea una realidad en Latinoamérica, demuestra el compromiso de World Fuel y sus socios estratégicos para seguir ampliando el acceso a combustibles en la región.”.

El primer lote de 32 mil barriles de Jet A1 coprocesado fue producido en octubre de 2024 en la Refinería de Cartagena. Este combustible contiene un 1% de materias primas renovables obtenidas a partir de aceite de palma y aceite usado de cocina. La mezcla cumple con los parámetros de calidad establecidos por la norma internacional ASTM D1655-24b, lo que garantiza que puede ser utilizada en aeronaves comerciales sin requerir modificaciones.

### **Ecopetrol** hacia la producción de SAF

Este combustible es el resultado de más de 15 años de investigación del Instituto Colombiano del Petróleo y Energías para la Transición, ICPET, que desarrolló la fórmula y las metodologías para incorporar materias primas renovables en los procesos de refinación. **Ecopetrol** ya cuenta con patentes registradas sobre esta tecnología.

El Jet A1 coprocesado que se utiliza en esta alianza, hace parte del primer hito de la hoja de ruta de SAF de **Ecopetrol**. En pruebas de calidad realizadas junto con la Fuerza Aeroespacial Colombiana y la



Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana, CIAC, mostró un desempeño idéntico al del Jet A1 convencional.

A futuro, el Grupo **Ecopetrol** proyecta contar con una producción sostenida de SAF por coprocesamiento en la Refinería de Cartagena y con una planta dedicada en la refinería de Barrancabermeja, una vez se cuente con la regulación y las certificaciones de sostenibilidad de las materias primas. Dependiendo de las tecnologías y las materias primas utilizadas, el SAF puede llegar a reducir entre un 50 % y 80 % de las emisiones de CO2 comparado con el combustible convencional.

### LATAM y su apuesta por una aviación más sostenible

LATAM Airlines lleva más de una década impulsando el desarrollo de combustibles sostenibles de aviación en América Latina. En 2013 fue protagonista del primer vuelo con SAF en Colombia y desde entonces ha trabajado con aliados públicos y privados para crear las condiciones habilitantes para una industria regional.

De hecho, la estrategia de la compañía para transitar hacia las emisiones netas cero se basa en cuatro pilares: eficiencia operacional, tecnología, compensaciones e impulso del SAF. Esta alianza con **Ecopetrol** fortalece ese cuarto pilar, al permitir validar el uso de combustibles coprocesados en condiciones reales, fortalecer la cadena de valor local y apoyar la formulación de políticas públicas que promuevan el desarrollo de esta industria para lograr que sea competitiva a nivel regional.

El estudio que LATAM Airlines y Airbus encargaron al Massachusetts Institute of Technology, MIT, concluyó que Colombia tiene una de las mayores potencialidades de producción de SAF en América Latina, gracias a su disponibilidad agrícola, su eficiencia en la producción de este combustible por hectárea, y por sus competitivos costos de producción. También, cabe resaltar la experiencia del país en la producción de biocombustibles.

**Tags:** [Latam](#) [Ecopetrol](#) [Combsutibles sostenibles](#) [JET A-1](#)

### Lo más leído



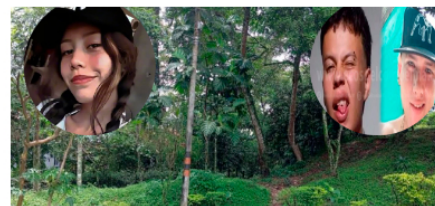
**Fue en busca de trabajo y encontró la muerte: revelan nuevos detalles sobre el caso de Sharit Ciro**

Un familiar de la víctima relató su versión de los hechos.



**Así le dejaron el rostro a Santiago Hurtado, presunto feminicida de Sharit Ciro en Ibagué**

El acusado del feminicidio de Sharit Ciro, si habría recibido una brutal paliza por la muerte de la estudiante de la Universidad del Tolima.

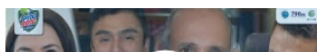


**¡Exclusivo! Así fueron los últimos minutos de Sahrit Ciro, la joven asesinada en Ibagué**

Econoticias logró la reconstrucción del lamentable hecho que indigna a la ciudad.

### Últimos videos del canal

**You Tube**





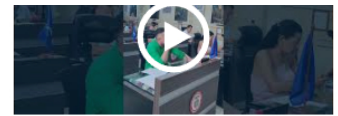
#Ahora | Después de casi 10 años, deportistas del Tolima reciben el Coliseo Menor



#Ahora | Después de casi 10 años, deportistas del Tolima reciben el Coliseo Menor



#PingPongPolítico Martes, 01 de Abril de 2025



Concejal González denunció presuntas extorsiones a líderes de la comuna 8 de Ibagué

## Últimos audios

02/04/2025

Abierta la convocatoria para que los ibaguereños se postulen a la Plataforma Municipal de Juventudes

02/04/2025

Usuarios del acueducto La Isla ya toman agua del Segundo Acueducto

02/04/2025

Alcaldía le cumple a la comunidad con la limpieza de la quebrada El Pañuelo de la comuna Dos

01/04/2025

Deslizamientos por lluvias taponaron el cauce de una quebrada en Boquerón



Nosotros Contáctenos Tarifas

