



Barranquilla

Despegó desde el aeropuerto de Barranquilla el primer vuelo con combustible sostenible

LATAM operará más de 700 vuelos con los 32 mil barriles de Jet A1.



Aeropuerto Ernesto Cortissoz. / Caracol Radio



Jesús Uribe 02/04/2025 - 13:45 h COT

Este miércoles, **el Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz de Barranquilla** fue testigo de un hito en la aviación colombiana con el despegue del primer vuelo comercial impulsado por combustible sostenible, gracias a una alianza estratégica entre **Ecopetrol** y la **aerolínea LATAM**.

Entérate de lo que pasa en Barranquilla y el Atlántico: quiero ser parte del grupo de noticias en WhatsApp

Como primer resultado de esta colaboración, **LATAM operará más de 700 vuelos con los 32 mil barriles de Jet A1** (combustible de aviación) coprocesado con 1% de materias primas renovables, producidos por **Ecopetrol en su refinería de Cartagena**.

El combustible se distribuirá en los aeropuertos de **Barranquilla, Medellín y San Andrés**, y será utilizado en los vuelos de LATAM Airlines Colombia.

Frente a esta alianza, el presidente de **Ecopetrol** Ricardo Roa Barragán afirmó que **"Ecopetrol y LATAM alcanzan un hito histórico para Colombia, al promover el uso de Jet coprocesado con componentes renovables"**.

Este es un primer paso para la producción y utilización de Combustibles Sostenibles de Aviación como el SAF en el país y en la región. Desde **Ecopetrol**, continuaremos avanzando en esta senda para producir un combustible que tenga hasta un 50% de componentes renovables".

El combustible coprocesado producido por **Ecopetrol** es distribuido y almacenado a través de World Fuel Services y Chevron. **El vicepresidente de Supply para América Latina de World Fuel Services, Andrés Roque indicó que "Con gran orgullo, World Fuel Services se une a esta importante iniciativa. A nivel global, World Fuel ha suministrado más de 170 millones de litros de combustible sostenible de aviación. Poder aportar a que esto sea una realidad en Latinoamérica, demuestra el compromiso de World Fuel y sus socios estratégicos para seguir ampliando el acceso a combustibles en la región"**

Últimas Noticias

Cuerpo encontrado en Chipre en Manizales sería de un habitante de calle

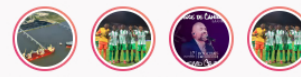
Este es el drama que viven los habitantes del barrio Limonar de Ibagué

Carolina Hernández comparte tips para salir de deudas

Bebé de un año es agredida con una piedra en el rostro: la familia tomará acciones judiciales

Tribunal Administrativo de Caldas ordenó renovar y construir los kioscos del sector de la cruzada

Aranceles del 10% a Colombia: ¿Cómo afecta las exportaciones del Atlántico?



Ultimas n... Deportes Entreni... Deportes

estrategias para seguir ampliando el acceso a combustibles en la región.

El **primer lote de 32 mil barriles de Jet A1 coprocesado fue producido en octubre de 2024 en la Refinería de Cartagena**. Este combustible contiene un 1% de materias primas renovables obtenidas a partir de aceite de palma y aceite usado de cocina. La mezcla cumple con los parámetros de calidad establecidos por la norma internacional ASTM D1655-24b, lo que garantiza que puede ser utilizado en aeronaves comerciales sin requerir modificaciones.

La hoja de ruta

Este combustible es el resultado de más de 15 años de investigación del **Instituto Colombiano del Petróleo y Energías para la Transición (ICPET)**, que desarrolló la fórmula y las metodologías para incorporar materias primas renovables en los procesos de refinación. **Ecopetrol** ya cuenta con patentes registradas sobre esta tecnología.

El Jet A1 coprocesado que se utiliza en esta alianza, hace parte del primer hito de la hoja de ruta de SAF de **Ecopetrol**. En pruebas de calidad realizadas junto con la **Fuerza Aeroespacial Colombiana** y la **Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana (CIAC)**, mostró un desempeño idéntico al del Jet A1 convencional.

Más información

- > Supersalud ordenó auditorías a IPS que han cerrado servicios en Bogotá y Cali

A futuro, el Grupo **Ecopetrol** proyecta contar con una producción sostenida de SAF por coprocesamiento en la Refinería de Cartagena y con una planta dedicada en la refinería de Barrancabermeja, una vez se cuente con la regulación y las certificaciones de sostenibilidad de las materias primas. Dependiendo de las tecnologías y las materias primas utilizadas, el SAF puede llegar a reducir entre un 50% y 80% de las emisiones de CO2 comparado con el combustible convencional.

Artículo anterior



Air-e Intervenido acelera proyectos de autogeneración y energía en el Caribe

Jesús Uribe 2025/04/02

Artículo siguiente



Primer vuelo comercial en Colombia impulsado por combustible sostenible ¿de qué trata?

Maira Arbeláez Camaño 2025/04/02

4.2M 1.8M 772K 367.4K 1.01M 136.7K



Asociado a:

iab. COLOMBIA



Contacto | Contacto Ventas | Newsletter
Pago electrónico clientes | Alta de Clientes | Registro de proveedores
Aviso legal | Política de Protección de Datos | Política de cookies | Transparencia | Código Ético

© CARACOL S.A. Todos los derechos reservados.

CARACOL S.A. realiza una reserva expresa de las reproducciones y usos de las obras y otras prestaciones accesibles desde este sitio web a medios de lectura mecánica u otros medios que resulten adecuados.



Directo Bogotá

6AM Gustavo Gómez

