

Gobierno prepara alza en precio del gas

Publicado en: 20/09/2024 7:17 pm

BARANDA NACIÓN



Lo que no se había visto antes, estás ocurriendo en este gobierno: el desabastecimiento de gas natural en el país. A los hogares llegará de manera racionada y más caro

Compartir



El presidente de Ecopetrol Ricardo Roa, dijo que los usuarios de gas vehicular en Colombia y de uso domestico deberán prepararse para el alza que se viene. Todo ello se da tras la decisión de suspender la venta de este servicio.

Inicialmente, comentó lo siguiente: "Justamente estamos con el cumplimiento de estas normativas que aplican desde el 2020, para este tipo de situaciones, los que atienden a los distribuidores de gas mayoristas tienen dos tipos de contratos, lo ideal es que los tengan, para que ante la firmeza condicionada que implica una eventual alternativa de no suministro, se activa un mecanismo que dice que si el precio de la energía está cerca al 95% de escasez, hay que rebalancear la demanda, eso pasó ayer".

Además, añadió: "Estos contratos permiten esta flexibilidad, ante las necesidades de más gas para la generación térmica, pues se hizo esta desconexión, ante esa situación hemos hablado con algunos de ellos, quienes deberían tener otra opción de compra de gas, pero la idea es rebalancear estas necesidades".

¿Cuándo dejaría de mantenerse esta situación?

Respecto a este tema, Roa explicó: "Esto es lo que hemos estado haciendo, desde hace unos meses hemos comunicado al país que estamos haciendo un nuevo balance de nuestro consumo propio de gas, el cual ya hemos reducido en un 10%. Esta suspensión es una orden regulatoria para atender la demanda en estos casos, de la que hace parte la generación térmica, para atender la demanda eléctrica".

Sobre la gente del común, trabajadores de servicio público y demás que cuentan con vehículos a Gas, el presidente de Ecopetrol mencionó: "Justamente ese es el nuevo balance que estamos haciendo, en este monitoreo, que hagamos del sistema eléctrico y las condiciones asociadas a la generación térmica. Ya hemos liberado algo de gas a Terpel que es el más complejo en estos momentos, pero estamos en eso, procurando atender el desabastecimiento de gas, hasta donde nuestras capacidades lo den".

Así mismo, sobre un posible aumento en el precio del gas, Roa puntualizó: "Yo sí creo que esa es una realidad que hay que ir teniendo presente, con referencia a los últimos meses y años se han presentado exportaciones de gas en cantidades muy grandes, ese activo mediante el cual se ha hecho esto, gas va a seguir habiendo, pero cuando se compra el gas licuado vamos a tener un precio distinto si estuviéramos entregando el gas desde nuestros pozos".

RECHAZO DE ANDESCO

Camilo Sánchez, presidente de la Asociación Nacional de Empresas de Servicios Públicos (Andesco), cuestionó la suspensión temporal del gas vehicular por parte de Ecopetrol, subrayando las recientes declaraciones del presidente Gustavo Petro en el Congreso de Acolgen, donde aseguró que no íbamos a tener problemas de gas. Sin embargo, Sánchez mencionó: "Mire cómo amanecemos".

"Ayer el presidente en Acolgen dijo que no íbamos a tener problemas de gas y hoy ustedes ven cómo amanecemos", afirmó Sánchez.

También indicó que esta situación se debe a la falta de reservas de petróleo y gas, lo que ha llevado a esta crisis.

Asimismo, señaló que el país no estaría en esta situación si contara con una adecuada explotación de gas y petróleo.

"No tendríamos que estar en esto si tuviéramos explotación de petróleo y gas. Nosotros contaminamos lo mínimo posible comparado con el resto del mundo, pero no tenemos reservas suficientes", afirmó.

El presidente de Andesco también enfatizó la necesidad de defender a los usuarios y al empresariado: "Quiero decir que uno de los primeros que va a tener defensas son los usuarios, pero tenemos que pensar también en el empresariado. Hoy, ¿qué va a pasar? Vamos a traer más importado, SPEC va a tener que aumentar su producción y la generación, no la producción, sino tener las reservas más grandes para poder tener disponibilidad".

Cabe destacar que, la sequía que afecta al país, resultado del fenómeno de La Niña, ha llevado a Ecopetrol a suspender temporalmente el suministro de gas natural a varias empresas distribuidoras. Esta medida busca destinar el gas a la generación de energía eléctrica en plantas térmicas.

La restricción afecta el abastecimiento de gas vehicular y a empresas con contratos de firmeza condicionada (CFC), que son interrumpibles en situaciones de escasez como la actual. Entre las empresas afectadas se encuentran Alcanos, Efigas, Gases del Caribe y Terpel.

Ecopetrol aclaró que esta medida no impacta a las empresas con contratos de opción de compra de gas (OCG), las cuales cuentan con protección especial en casos de escasez.

Sánchez hizo un llamado a considerar las necesidades energéticas del centro del país, no solo de la costa: "Tenemos que pensar en el centro del país, porque no solamente las técnicas están en la costa, donde tienen esa oportunidad de SPEC. El centro del país también tiene que tener unas reservas importantes".

Finalmente, advirtió sobre las posibles consecuencias ambientales de recurrir a otras fuentes de energía: "Muy seguramente vamos a volver con energía térmica, pero de carbón, para poder mantener la energía que se requiere, y ahí se nos olvida que vamos a contaminar mucho más de lo que hubiéramos contaminado si hubiéramos tenido el gas y el petróleo suficiente".

650.000 VEHÍCULOS LO USAN EN EL PAÍS

A lo largo de 36 años, más de 650.000 vehículos en Colombia se han convertido a Gas Natural Vehicular, GNV, y la demanda por este combustible se ha movido en un promedio de 51 millones de pies cúbicos desde 2018.

El panorama de la movilidad impulsada con GNV toma relevancia ahora que, según informó Ecopetrol, suspenderá el suministro de este combustible a un grupo de empresas comercializadoras, esto para priorizar la entrega a las termoeléctricas y respaldar la generación eléctrica mientras el país vive una temporada de sequía en varias regiones.

Según información preliminar, son 14 las compañías comercializadoras de GNV las que se verían impactadas con esta medida, entre esas, Alcanos, Efigas, Gases del Caribe y Terpel.

El reporte presentado por Terpel para el ejercicio de 2023 indica que esta empresa tiene una participación de 47% en la proveeduría de GNV y cuenta con más de 200 estaciones de servicio, alojadas en 20 de los 32 departamentos del país.

De momento, ninguna de las compañías ha confirmado o desmentido el impacto de la decisión tomada por Ecopetrol.

«Las empresas que dejarán de recibir el combustible, de manera temporal, son aquellas que firmaron con Ecopetrol contratos de firmeza condicionada (CFC), es decir, que reciben el suministro de gas natural, siempre y cuando, no se presente una contingencia de escasez como la que actualmente está afrontando el país debido a la prolongada escasez de lluvias», informó la petrolera estatal.

De acuerdo con datos compartidos por Naturgas, a mayo de 2023, Colombia contaba con 638 Estaciones de Servicio proveedoras de Gas Natural Vehicular, repartidas en 22 departamentos.

Además, el país registra seis corredores verdes, es decir, carreteras en las que se ubican estaciones de GNV: Troncal Magdalena, Troncal Cauca, Troncal Central y Central Norte, Transversal 1 (Bogotá-Buenaventura), Transversal 2 (Turbo Medellín) y Transversal 3 (Cartagena-Barranquilla-Santa Marta).

Ecopetrol estaría enfrentando un costo de oportunidad y está ponderando un frente de atención, el de la generación térmica, mientras la oferta de gas no crece en línea con la demanda interna. Las reservas se redujeron al equivalente de 6,1 años de producción a finales de 2023, tal como lo informó la Agencia Nacional de Hidrocarburos, un balance inferior a los 7,2 años reportados en 2022.

Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol, dijo que desde hace meses la compañía está realizando un rebalanceo de su propio consumo: «Eso es en lo que estamos en estos momentos, liberando capacidad para atender la demanda térmica en la suspensión. Hemos liberado 10% de nuestra demanda promedio normal, son unos 24 gigas de gas con los que estamos saliendo a suplir, en la medida de las capacidades, estos déficits que se están presentando, que son de unos 32,6 gigas».



Página oficial del periódico
HOY DIARIO DEL MAGDALENA

Fundado el 29 de julio de 1993
¡Noticias de Santa Marta, el Magdalena y el Mundo!

[Términos y Condiciones](#)
[Políticas de privacidad](#)
[Política de eliminación de datos](#)

SOBRE NOSOTROS

• Dirección:

Distrito Turístico Cultural E Histórico,
Cra. 4 #19 - 49, **Santa Marta, Colombia**

• Email:

gerencia@hoydiariodelmagdalena.com.co

• Teléfonos:

Gerencia 5-4317609
Departamento de Publicidad: 5-4214171
Suscripciones y Circulación: 5-4214200
Conmutador PBX 5-4214171

• Información Adicional:

NIT: 819.004.091-1
Razón social: EDITORA DE MEDIOS SAS
Medio afiliado a AMI.

