

EDITORIAL

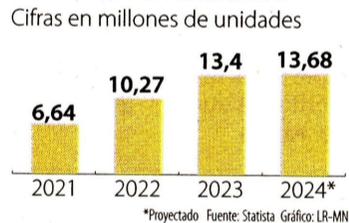
¿Qué pasa con el mercado de los carros eléctricos?

EN LO CORRIDO DEL AÑO SÓLO HAN VENDIDO 3.842 UNIDADES EN COLOMBIA, MIENTRAS QUE EN EUROPA LAS MATRÍCULAS CAYERON 8,3%, DIVERSAS RAZONES QUE EXPLICAN EL FRENADO DE LOS ELÉCTRICOS

Colombia es un mercado que por ingreso per cápita, déficit automotor y demanda acumulada, puede vender medio millón de vehículos nuevos al año, pero solo se resigna a soñar con alcanzar algún día unos 300.000, cifra que por las altas tasas de interés, el desplazamiento de las motos, cambios de hábitos, mala infraestructura, trancones y la baja chatarrización, no llega ni a los 200.000 anuales; las cifras son muy pobres si se comparan con países similares, aquí al mes se matriculan solo unos 15.000 vehículos. Hasta hace un par de años, el argumento más popular entre los vendedores de autos es que existe una suerte de transición, que el mercado está mutando de vehículos de gasolina a los eléctricos, con paso intermedio por los llamados híbridos. Tal justificación se probaría con una aparente disparada en la venta de carros eléctricos, pero las cosas no son como parecen; al octavo mes del año, solo se han vendido 3.842 unidades y las noticias que llegan de Europa es que no es solo un problema colombiano, sino que es mundial. Las ventas de carros eléctricos cayeron 44% en agosto en la Unión Europea, lo que ha llevado a la industria a lanzar un S.O.S. por la situación del vehículo eléctrico en el viejo continente. Según datos de la patronal europea de automovilísticas, *Acea*, "la caída se sustentó en el desplome de 68,8% en Alemania, con apenas 27.024 entregas, y la caída de 33,1% en Francia, con 13.143 unidades vendidas. Otros grandes mercados, aunque muy atrasados en materia del vehículo eléctrico como España e Italia, también bajaron sus ventas de eléctricos 24,8% y 40,9%, respectivamente". En oposición, el vehículo híbrido aumentó sus ventas 6,6%, hasta las 201.552 unidades. Tras esas cifras hay una coyuntura que explica la situación, y tiene que ver con la producción, costo y disponibilidad de las baterías; proble-

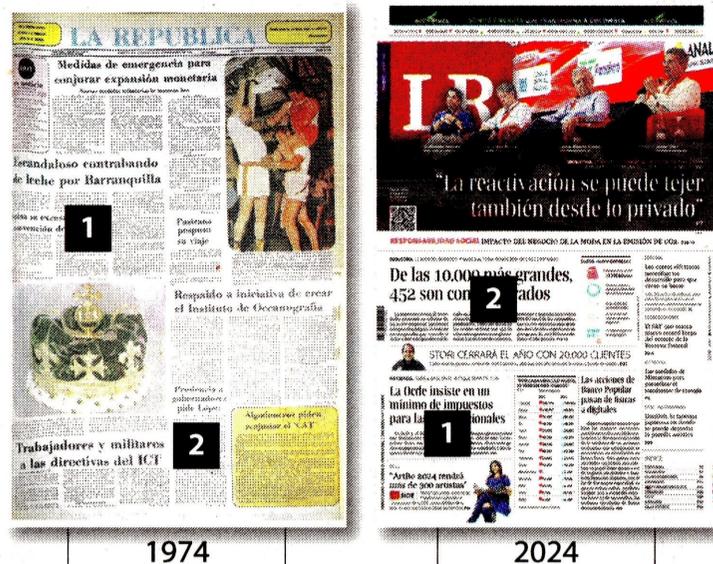
ma que se había develado en tiempos de pandemia. El desarrollo de los vehículos eléctricos guarda muchas similitudes con el que se dio en la telefonía celular; al comienzo de los años 90, los celulares eran de materiales muy pesados, de diseños obsoletos, y sobre todo, funcionaban con grandes baterías de muy baja durabilidad. Con el paso del tiempo y la incursión del litio en su producción, un metal más liviano, el mercado cambió y no solo las pilas duran más tiempo, son más potentes, pero sobre todo, hay miles de empresas en todo el mundo que las fabrican a menores costos, factor que ha llevado a que en el mundo estén funcionando más de 8.000 millones de celulares. Con los carros está pasando algo similar, pero más complejo. Solo 2% de los 93 millones de vehículos fabricados anualmente en el mundo son eléctricos, porque la demanda no ha crecido y los

VENTA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN EL MUNDO



consumidores son conservadores al decidir pasar de la gasolina a la electricidad para la movilidad. Lo que más influye es la red de las electrolineras y el tiempo que se necesita para cargar un carro eléctrico. Si bien las cosas han ido cambiando, aún la industria automotriz está muy lejos de tener clientes satisfechos en costos y utilidad; los precios siguen siendo muy altos, no hay buena red de estaciones de servicio especializadas, las baterías no duran, el tiempo de carga es alto y los viejos tenedores de carros se aferran a la gasolina porque les da más seguridad y confianza, asuntos que tardarán algunos años antes de resolverse.

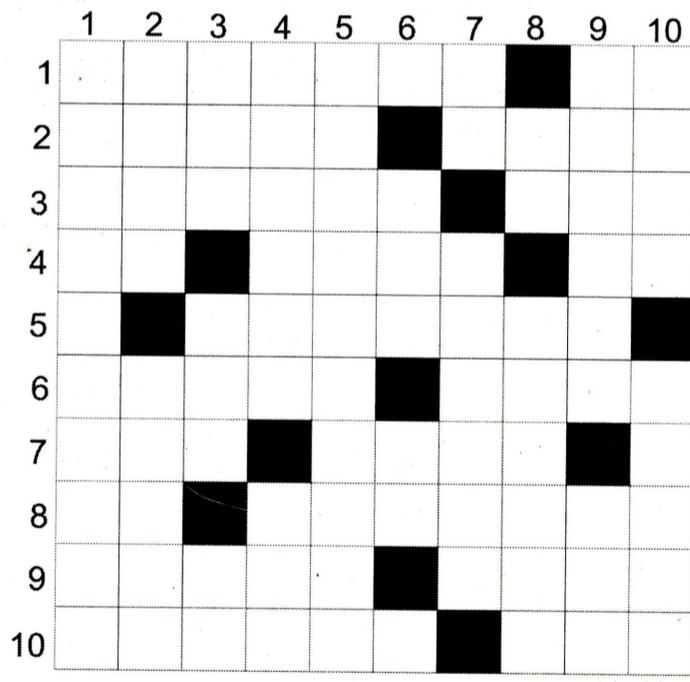
20 DE SEPTIEMBRE | HACE 50 AÑOS



- 1 Escandaloso contrabando de leche**
En Bélgica, un poderoso comerciante colombiano hizo una millonaria negociación de productos lácteos, que resultó ser contrabando.
- 1 Oede insiste en impuestos**
La *Oede* y el G20 emitieron una declaración en la que los países dicen ver con buenos ojos un impuesto mínimo global desde 15% para multinacionales.
- 2 Prudencia a gobernadores**
El presidente de la República, **Alfonso López**, recomendó a los gobernadores la mayor prudencia en el tratamiento de los problemas entre partidos.
- 2 Conglomerados en las más grandes**
La *Superintendencia de Sociedades* presentó un informe de las 10.000 empresas entre públicas y privadas. De esas, 452 corresponden a conglomerados.

CRUCIECONÓMICO

HORIZONTALES: 1- David..., director de deuda privada de Sura Investmens: "Ampliamos nuestro portafolio con nueva oferta de fondo de crédito privado IV". Símbolo del estroncio. 2- Uno de los siete arcángeles. Despedida. 3- Su número atómico es 41. Municipio de Cundinamarca. 4- Bebida en bolsita. Gruñón. Símbolo del tallo. 5- Estrepitoso. 6- Confederar. Portugués. 7- ... tonic, famoso coctel. Esencia. 8- Cuna de Abraham. ... Adolfo Bécquer, poeta español. 9- ... Lama, jefe espiritual del Tibet. Padre de Thor. 10- Relativa al hueso (pl). Baile andaluz. VERTICALES: 1- Afilado. 2- Lago de Canadá y USA. Instrumentos musicales. 3- Suenan cuando lleva piedras. Término, remate. Artículo gramatical. 4- ... Arango, pintora colombiana. Vapor. 5- Forma de gobierno. 6- Organización en internet. Nosotros en inglés. 7- Lengua de trovadores. Piedra caliza. 8- Dominio de internet de Hungría. Plato típico colombiano. 9- Gabriel..., presidente de Colombia Fintech: "Sector avanza y ya ha creado entre 26.000 y 27.000 trabajos en Colombia". Ruin, despreciable. 10- Pieza redonda de los escudos de armas. Contradice.



RESPUESTAS
Solo damos las horizontales: Perdomo, Sr. Uriel, chao, niobio, Une, té, ogro, Ti, i, frago, aliar, luso, gim, quid, p, Ur, Gustavo, Dalái, Odín, ososas, ole.

MENSAJES A LR

¿Considera que el alza del ISE de 3,68% en julio puede ser el inicio de la reactivación?

WILTONGS. Debió dolerles mucho a los directivos esta noticia. Igual quieren poner en duda el avance, pero les duele. Y peor aún, el crecimiento se basa en la agricultura, más dolor.

JULIÁN. Este dato no se lo debemos al Gobierno, sino a los millones de trabajadores del país. Petro solo promueve el desgobierno y nos quita la plata con la famosa Ley de financiamiento.

ANDREA. El comercio aún no se ha recuperado. Ojalá la economía pueda salir adelante. Si es el principio de la reactivación, esperemos que pueda mejorar más.

facebook.com/larepublica.co

larepublica_co

@larepublica_co



DIRECTOR GENERAL:
FERNANDO QUIJANO VELASCO

GERENTE GENERAL:
SERGIO QUIJANO LLANO

FUNDADO EL 1 DE MARZO DE 1954 | Año LXX - No. 22.735
EDITORIAL LA REPUBLICA S.A.S.
Organización Ardila Lülle - oal.com.co

El contenido del periódico LA REPUBLICA es de propiedad de EDITORIAL LA REPUBLICA S.A.S.; queda prohibida su reproducción total o parcial en cualquier medio conocido o por conocerse, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular. Las opiniones expresadas por los columnistas y analistas son libres e independientes y de ellas son responsables sus autores. No comprometen el pensamiento de LA REPUBLICA. The content of the newspaper LA REPUBLICA is property of EDITORIAL LA REPUBLICA S.A.S.; its reproduction, total or in part, by any known or future means, and its translation to any language, is totally forbidden without previous written permission from the owner. The opinions expressed by the columnists and analysts are free and independent and they are responsible for their authors. Undertake not thinking of LA REPUBLICA. © COPY RIGHTS EDITORIAL LA REPUBLICA S.A.S.



Escuche el podcast del editorial

PERSONAJE DEL DÍA



RICARDO ROA BARRAGÁN
PRESIDENTE DE ECOPETROL

Tras el fallo que ordenó el cese a las operaciones en Uchuva 2, **Ricardo Roa** aseguró que impugnarán el fallo para reactivar las operaciones ya que, el proyecto es importante para la seguridad energética asegurando que se ha desarrollado de forma segura.