

del combustible DE LOS AVIONES de hace unos días Se lo compraron a NICOLAS MADURO con una empresa de Alex saab de Venezuela” (sic) y acusa al presidente, Gustavo Petro, de “crear” el problema.



Uno de nuestros lectores nos solicitó, a través del chat con el [Gato Chequeabot](#) de Colombiacheck, que verifiquemos la publicación, hecha el 4 de septiembre de 2024. Hasta este momento, el trino suma más de 160.000 reproducciones, 5.000 ‘me gusta’ y más de 230 comentarios que dan por cierto lo que dice, como estos:

“Eso es de hay, generar el caos en Colombia co y ayudar a ese tipo comprando gasolina y más cara 🤔🤔” (sic). “Que corrupción tan espantosa, entre pares se ayudan” (sic). “De lujotengo que fondear a mi amigo de Venezuela, inventese una crisis es la solución” (sic). “Qué vergüenza de gobierno, se ideó una crisis para comprarle gasolina al jefe de Venezuela, no se merece ni un madrazo @petrogustavo” (sic).

La desinformación hace referencia a una crisis de combustible en el sector aeronáutico que ocurrió en el mes de agosto, luego de que la petrolera de mayoría estatal, [Ecopetrol](#), informara de una falla eléctrica en la Refinería de Cartagena (Reficar) que desencadenó problemas de suministro de combustible a varios aeropuertos del país.

Sobre este episodio, en el que Gobierno y aerolíneas dieron [información contradictoria que terminó en el anuncio de investigaciones de la Contraloría](#), también circuló [desinformación](#) que exageraba el impacto de la situación. En Colombiacheck publicamos el chequeo [‘Foto de pasajeros varados en Valledupar no corresponde a crisis por combustible de avión en Colombia.’](#)

En Colombiacheck verificamos si la W radio había publicado la supuesta noticia revelada por Julio Sánchez Cristo y encontramos que es falso. No hay evidencia de que el medio o el periodista hayan publicado algo similar. De hecho, tanto La W, como otros medios, informaron que los 100.000 barriles de combustible fueron comprados en Estados Unidos, de acuerdo con datos de [Ecopetrol](#).

No hay evidencia de la supuesta afirmación de Sánchez Cristo

Primero, buscamos directamente en la [página](#) de W Radio, pero no encontramos ninguna nota relacionada con el combustible supuestamente comprado al régimen autoritario de Venezuela.

El resultado fue el mismo tras revisar en la sección [‘La W Radio con Julio Sánchez Cristo’](#), en donde el periodista habla de temas de actualidad diariamente. Incluso [buscamos la frase](#) ‘100.000 barriles’ entre los audios archivados del programa, pero tampoco hallamos coincidencias.

Al escuchar la emisión del 4 de septiembre de 2024 –mismo día de la publicación en X–, tampoco evidenciamos que Sánchez Cristo haya informado sobre el supuesto origen de la gasolina para aviones

Hicimos también una [búsqueda avanzada en X](#) en el perfil del periodista (@jsanchezcristo), pero no encontramos publicaciones de la supuesta revelación que le atribuye el trino.

Combustible fue comprado a Estados Unidos

Luego, realizamos una [búsqueda en la web](#) con las palabras clave "Julio Sánchez Cristo", "100.000 barriles" y "Gustavo Petro", pero no hallamos alguna noticia de W Radio o algún otro medio que mencionara que el combustible, en efecto, fue comprado a Nicolás Maduro.

Al respecto, encontramos [una nota](#) publicada por la emisora el 3 de septiembre de 2024, en la que se informa de la llegada de 100.000 barriles de combustible para la crisis de los aviones. Sin embargo, la noticia dice claramente que estos fueron comprados en Estados Unidos.

Según el medio, [Ecopetrol](#) explicó que "el combustible para avión se adquirió en Estados Unidos con el propósito de fortalecer los inventarios en el mes de septiembre y continuar garantizando el suministro a los distribuidores".

Allí, la empresa agregó que "para la negociación del combustible importado, recibió ofertas y evaluó en términos de oportunidad, calidad y precio para asegurar que la elección de la opción fuera la más costo-eficiente. El proveedor fue seleccionado luego del correspondiente proceso de verificación de cumplimiento de condiciones legales, financieras y comerciales".

Otros medios, como [El Tiempo](#), [El Espectador](#) y [Cambio](#), también informaron sobre la llegada de 100.000 barriles de combustibles del país norteamericano.

En la nota de El Espectador, [Ecopetrol](#) señala que "las aerolíneas del país demandan, aproximadamente, unos 35.000 barriles diarios de combustible JET A1 que son enviados a través de distribuidoras mayoristas (como Terpel o WFS). Esta cifra ha venido creciendo en los últimos meses, llegando a los 37.000 barriles diarios" y, según estimaciones de la petrolera, "la demanda podría ser de 41.000 barriles en lo que resta de 2024".

Por tanto, la compra de este combustible tiene como propósito "continuar garantizando el suministro a los distribuidores".

En conclusión, calificamos como falsa la publicación de la cuenta de X 'Misión Cumplida' en la que afirma que el periodista Julio Sánchez Cristo, director de W Radio, supuestamente reveló que los 100.000 barriles de combustibles importados a Colombia por la crisis de los aviones fueron comprados a Nicolás Maduro. Las únicas noticias al respecto, por el contrario, aclaran que la compra se hizo a Estados Unidos, según informó [Ecopetrol](#).



TAGS:

[Ecopetrol](#)
[Gasolina](#)
[Avianca](#)
[Latam Airlines](#)
[Nicolás Maduro](#)

