

Escasez de alimentos y combustible

HACIENDA. LA INFLACIÓN DE ALIMENTOS INICIÓ EL AÑO EN 2,95% Y PARA JULIO SUBIÓ HASTA 5,26%. SE ESTIMA QUE EL PARO PODRÍA AFECTAR MÁS LOS PRECIOS DE ALGUNOS PRODUCTOS EN SEPTIEMBRE

BOGOTÁ
Los transportadores mantenían bloqueadas ayer varias áreas del país por cuarto día consecutivo. En Bogotá, otras grandes ciudades y las principales carreteras tenían cierres y manifestaciones encabezadas por los transportadores, quienes rechazaban las ofertas del Gobierno para subir el galón del diésel. El Gobierno propuso un incremento gradual de \$200 hasta el cierre del año para un aumento de \$800 este año y no los \$1.904 establecidos en el decreto del 31 de agosto.

Ricardo Bonilla, ministro de Hacienda, expresó que los bloqueos afectan más a la inflación que el aumento en el precio del diésel. Por eso, hizo un llamado a la *Andí* para que apoye el descongelamiento del precio del diésel y se resuelva de una vez por todas el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles, Fepc.

“Hoy tenemos otra vez el fantasma de la inflación a nombre de que, si se vuelve a ajustar (el diésel) todo se va a disparar. Atenta más la inflación los bloqueos que el aumento del precio del diésel”, dijo el ministro **Bonilla** en un video.

Además, el ministro mencionó que la tasa de interés del *Banco de la República* podría bajar al 8,5 % a finales de este año. Sin embargo, aclaró que para lograrlo, la Junta Directiva del *Emisor* debe decidir recortar 75 puntos básicos en las reuniones restantes de este año.

Las declaraciones se dieron luego de que, en días anteriores, el jefe de la cartera de Hacien-

Ecopetrol comenzó a apagar algunos campos de producción

Debido a los bloqueos en las carreteras, *Ecopetrol* comenzó a detener sus operaciones en varios campos de producción; ya que, según la compañía, la situación impide el normal desarrollo de las actividades en diferentes regiones. El campo Caño Sur, en Puerto Gaitán, Meta, fue uno de los que registró el apagado, a causa de que alcanzó su capacidad máxima de almacenamiento de crudo y quedó sin posibilidad de evacuar el petróleo por vía terrestre. “Con el apagado del campo se dejan de producir 45.000 barriles de petróleo por día”, mencionó *Ecopetrol*.

45.000
BARRILES DE PETRÓLEO POR DÍA DEJA DE PRODUCIR ECOPETROL POR APAGAR ALGUNOS CAMPOS, DEBIDO A LOS BLOQUEOS.

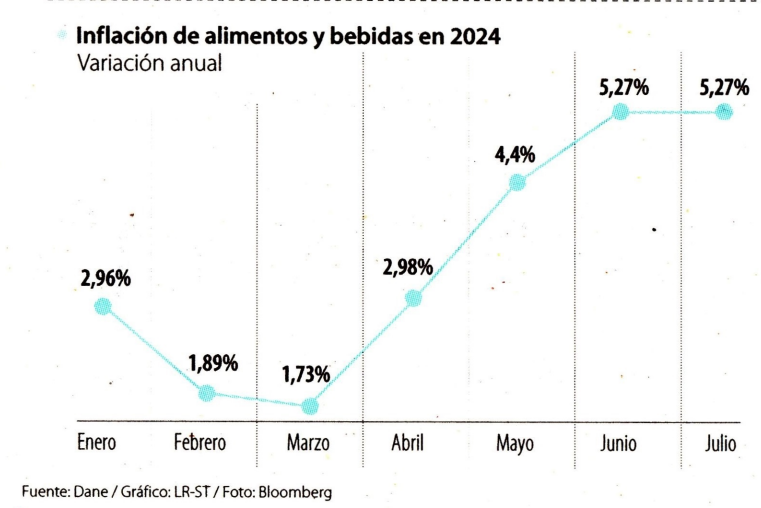
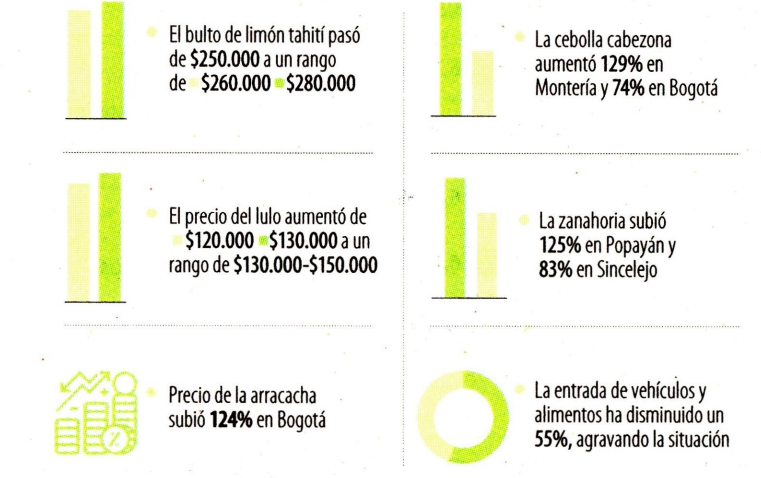
Síganos en:
www.larepublica.co
Con el cubrimiento en vivo de la jornada de protestas de transportadores.

da, calculara que este aumento podría añadir 0,3 puntos porcentuales a la inflación, lo que podría llevarla a 5,5%.

La distribuidora de combustible *Terpel* pidió a sus clientes “racionalizar” el combustible para aviones en aeropuertos como Cartagena y Bucaramanga. Los bloqueos en las carreteras también impidieron que otros suministros llegaran a las centrales de abastos del país, por lo que las industrias de producción de huevos, aves, cerdos y lácteos se vieron afectadas.

La ministra de Agricultura, **Martha Carvajalino**, explicó que el abastecimiento de alimentos cayó 23% el miércoles y agregó que las frutas, verdu-

VARIACIÓN EN LOS PRECIOS POR EL PARO CAMIONERO



ras y otros productos perecederos se vieron severamente afectados, lo que provocó alzas en los precios de los alimentos.

“Aunque los valores pueden variar significativamente, el paro podría aumentar los precios de los alimentos entre 5% y 15%, lo que implicaría un incremento de entre 1,5 y 4 puntos porcentuales en la inflación mensual de alimentos; y hasta 2 puntos porcentuales en la inflación general”, dijo **Michael Ortigón**, decano de economía de *Uninpahu*

DESABASTECIMIENTO DE GASOLINA
La situación preocupa a la población, ya que, además de los efectos inflacionarios, podría

haber escasez de combustible en las estaciones de servicio. El alcalde de Bogotá, **Carlos Fernando Galán**, indicó que la ciudad tenía reservas de gasolina corriente para seis días, aunque pudieron haber aumentado tras retirarse los bloqueos con ayuda de la Fuerza Pública.

La capital comenzó la jornada con bloqueos en 18 vías principales. Los puntos afectados eran la Av. Boyacá a la altura de Cemex, la Vía al Llano en el kilómetro cero, Molinos, la Carretera 7 con calle 171, y la Vía La Calera en el kilómetro 4+500.

Asimismo, la Alcaldía de Chía comunicó que solo tendrían combustible disponible hasta ayer, lo que llevó a la suspen-

sión de la recolección de basura en el municipio.

Febecol, la *Federación de Empresarios de Biocombustibles y Energéticos de Colombia*, señaló que había escasez de gasolina en cuatro municipios de Santander: Charalá, San Gil, Barichara, Villanueva y Socorro. Por otra parte, en Cali se informó que todas las estaciones de servicio estaban bien abastecidas.

INFLACIÓN DE LOS ALIMENTOS
Los bloqueos en las principales carreteras del país han afectado gravemente el suministro de productos y la movilidad en ciudades como Bogotá, Medellín, Bucaramanga y Cali, lo que ha generado un aumento en los

PRECIOS DE LOS ALIMENTOS EN CORABASTOS

En cuatro días de bloqueos por el paro camionario, el panorama en Corabastos está así

	04 - Septiembre	05 - Septiembre
Papaya /canastilla	\$35.000	\$110.000
Piña /caja	\$30.000	\$100.000
Guayaba	No hay	
Papa /bulto	\$160.000	\$230.000
Papa criolla /arroba	\$35.000	\$70.000
Cebolla larga /Libra	\$2.000	\$6.000
Maracuyá /10kg	\$40.000	\$100.000
Plátano /20kg	\$55.000	\$90.000

Fuente: Corabastos | Gráfico: LR-MN

AGRO. EN PRODUCTOS COMO EL PLÁTANO, DE 100 VIAJES DE CARGA QUE SE RECIBÍAN, AYER

La papa, la cebolla y la yuca alcanzaron

BOGOTÁ
Luego de cuatro días del inicio de los bloqueos por el paro camionario en el país, la escasez de alimentos empieza a sentirse en las bodegas de *Corabastos*, que es la central de abastecimiento de alimentos más grande del país.

La plaza de abastos reportó el desabastecimiento de varios alimentos. Uno de ellos fue el plátano, el cual registraba 100 viajes de carga diarios antes del paro, pero ayer ingresaron cuatro y la bolsa de 20 kilogramos pasó de \$55.000 a \$90.000.

En cuanto a productos como el banano, el precio se ha mantenido. Pero los alimentos que provienen del Llano son los que

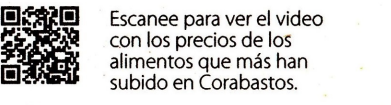
más han registrado aumentos en los precios, tales como la papaya y la piña.

La papaya se vendía a \$35.000 la canastilla, pero en este momento se encuentra en \$110.000; mientras que la caja de piña estaba a \$30.000, y actualmente se encuentra en \$100.000.

Por su parte, los tubérculos son otros de los alimentos escasos, y esa es la razón por la cual han incrementado los precios hasta tres veces; un ejemplo de ello es la arroba de papa criolla, la cual se vendía a \$35.000 y ahora está registrando precios de \$70.000. A lo anterior se suma que el bulto de papa se encontraba a \$160.000 y hoy vale \$230.000.

\$90.000

ES EL COSTO ACTUAL DE LA BOLSA DE 20 KILOGRAMOS DE PLÁTANO; ANTES DEL PARO TENÍA PRECIOS DE \$55.000.



Por otro lado, las verduras también se encuentran al alza. La libra de tomate estaba en \$1.500, y ayer se encontraba en \$2.500. La cebolla larga, que además registraba una baja oferta, estaba en \$2.000, y tuvo incrementos de hasta \$6.000. Adi-

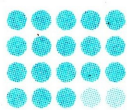


- Así va la economía con los paros**
- El alcalde de Bogotá informó que:
 - La ciudad tiene gasolina corriente para 6 días
 - Gasolina extra para 16 días
 - Combustible de avión para 4 días
 - Diésel para 4 días



por el paro

Bogotá inició el día con bloqueos en 18 vías principales



Febecol reportó escasez de gasolina en cuatro municipios de Santander: Charalá, San Gil, Barichara, Villanueva y Socorro.

En Cali, todas las estaciones de servicio están abastecidas con combustible.

La Alcaldía de Chía anunció que solo tendrán disponibilidad de combustible hasta el 5 de septiembre



Ricardo Bonilla
Ministro de Hacienda

"Tenemos otra vez el fantasma de la inflación, si se vuelve a ajustar, entonces todo se va a disparatar. Atenta más la inflación y los bloqueos, que el aumento del diésel".



Michael Ortigón
Decano de economía de Uninpahu

"Aunque los valores pueden variar, el paro podría aumentar los precios de los alimentos entre 5% y 15%, lo que implicaría un incremento de hasta 4 puntos".



Escanee para ver el video del ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, sobre el paro de transportadores.

alcanzando 2,98%, 4,4% en mayo y un pico de 5,27% en junio.

El impacto del paro ya se refleja en los precios de productos básicos como frutas y verduras, lo que preocupa a comerciantes y consumidores. Según Ortigón, decano de economía de Uninpahu, la búsqueda de alternativas logísticas más costosas puede trasladar esos costos al consumidor final, lo que agrava la situación. La incertidumbre sobre la duración del paro también ha alimentado la especulación, impulsando aún más la inflación. El Sipsa reportó que el precio del bulto de limón tahití ha aumentado de \$250.000 a un rango de \$260.000 a \$280.000. El lulo también ha subido, pasando de \$120.000-\$130.000 a \$130.000-\$150.000.

CRISTIAN MORENO GARZÓN
@cristian.morenog

SOLO LLEGARON CUATRO

alzas de hasta 200%

cionalmente, la zanahoria se encontraba en \$1.500 el 2 de agosto, y ahora subió a \$3.500.

PREOCUPACIÓN POR LA OFERTA

Javier Díaz, uno de los comerciantes de los productos, mencionó que él era uno de los que aseguraba que vendería al mismo precio porque no había recibido ninguna mercancía. "No se puede especular sobre lo que no hay, no ha llegado nada y eso en realidad es lo que nos preocupa, que no lleguen los alimentos, o que si llegan, sea muy poco".

En cuanto a las frutas, su operación está registrando bodegas vacías. "Si llegaban cinco viajes de mandarina, ahora están

llegando uno o dos, esa es la situación por la que está atravesando el sector", mencionó uno de los comerciantes.

De esta manera, los productos que provienen de regiones como el Llano son los que más están presentando aumentos en los precios; lo anterior se da como consecuencia a que ha habido reportes de bloqueos totales en la vía que comunica a Bogotá con esa zona. Finalmente, otros alimentos también registraron alzas; por ejemplo, 10 kilos de maracuyá estaban a \$40.000, y ahora cuestan \$100.000.

DANIELLA P. RODRÍGUEZ
dpodriguez@larepublica.com.co

HACIENDA. EL ALCALDE CARLOS GALÁN DIO UN BALANCE DE LAS AFECTACIONES

Bogotá perdió \$30.000 millones diarios por el bloqueo de las vías

BOGOTÁ

El alcalde mayor de Bogotá, Carlos Fernando Galán, hizo un balance tras los cuatro días de paro camionero en la capital de Colombia.

El mandatario local dijo que los bloqueos han generado serios impactos económicos y sociales en la ciudad, y le pidió al presidente Gustavo Petro que le permita a la fuerza pública intervenir en los bloqueos.

Galán recibió el aval del Gobierno Nacional para iniciar la intervención de cinco puntos con el apoyo de la Policía y levantó los cierres de las vías.

Intervinieron 1.200 agentes y seis drones para recuperar la movilidad en la Autopista Norte con calle 183, Cemex, Molinos, Vía al Llano y el Puente San Carlos.

Según Galán, la ciudad perdió diariamente \$30.000 millones por el paro, siendo el sector hotelero el que más se vio afectado. Agregó que en Corabastos se vio una reducción de 40% en el ingreso de alimentos, por lo que se espera un encarecimiento en varios productos, que persistiría por meses.

"Estamos monitoreando permanentemente las centrales de abasto, pero hemos visto una reducción de 40% en el ingreso de alimentos y ya empezamos a ver unas señales de aumento de precios, que se podría prolongar en el tiempo aún si se levanta el paro, porque tendrá efectos rezagados en la economía", sentenció Galán.

A su turno, la secretaria de Desarrollo Económico, María del Pilar López, dijo que los productos que provienen de la Vía al Llano son los que han tenido más restricciones, además, hay una alerta por el inventario de combustibles.

"En términos de abastecimiento de combustible, según los reportes de Cenit, el inventario para la ciudad es para cuatro o seis días de gasolina. Para el 4 de septiembre los precios en Corabastos se subieron 29%, en comparación del día anterior", aseguró López.

Al respecto, el distrito dijo que los bloqueos han impedido que se suministre de combustibles la ciudad, según el alcalde Galán, Bogotá tenía inventarios de gasolina para seis días, 16 de extra, cuatro para diésel y combustible de avión. Pero estos datos pudieron haber cambiado con el levantamiento de los bloqueos.

La secretaria dijo que la pérdida diaria económica representa 4% del PIB distrital. El sector hotelero, gastronómico y de transporte son los más afectados hasta el momento.

También se estimó que más de 4 millones de usuarios de transporte público se han visto afectados por el paro. De acuerdo con la gerente de Trans-



Alcaldía de Bogotá

El alcalde mayor de Bogotá, Carlos Fernando Galán, entregó ayer un balance de las afectaciones provocadas por el paro en la ciudad.



María del Pilar López
Sec. de Desarrollo Económico de Bogotá

"La pérdida diaria económica representa 4% del PIB de Bogotá. El sector hotelero, gastronómico y de transporte son los más afectados hasta el momento".

4%

DEL PIB DE BOGOTÁ ES EL COSTO DE LAS AFECTACIONES POR EL PARO DE TRANSPORTADORES, DIJO LA ALCALDÍA.

Milenio, María Fernanda Ortiz, al menos 100 buses del sistema han sido vandalizados.

"Los conductores de Trans-Milenio no hacen parte del paro, los han bajado de los buses, los han golpeado, y les han vulnerado sus derechos", denunció la gerente de la empresa.

El alcalde Galán dijo que se tomó el control de la situación, pero ha sido el Gobierno Nacional el que ha impedido tomar acciones más tempranas para desbloquear la ciudad. El alcalde de Bogotá le pidió al presidente Gustavo Petro que agilice las negociaciones, o que permita a la fuerza pública intervenir las manifestaciones.

"Hubo más de 180 bloqueos a nivel nacional. Nosotros estamos listos para intervenir los puntos donde hay bloqueos, de

hecho en algunos lugares hemos dado la instrucción de levantar el bloqueo, pero por instrucción del Gobierno se dio la orden que eso no suceda, por la posibilidad que se afecte la mesa de negociación", dijo el alcalde de la ciudad ayer en la mañana, antes de que el Gobierno diera finalmente el aval sin llegar todavía a un acuerdo con los transportadores.

"Desde Bogotá le pedimos al Gobierno para que aterrice ya en la mesa de negociación una definición en esta situación. Hemos cedido, pero si no hay un acuerdo se debe permitir la actuación de la fuerza pública para acabar con los bloqueos que afectan la ciudadanía, no puede pasar de hoy la decisión", sentenció Galán.

El gobierno del presidente Gustavo Petro está tratando de eliminar gradualmente los costosos subsidios al diésel, que inflan el déficit fiscal y dificultan la financiación de sus programas de gasto social.

El 31 de agosto, el Gobierno aumentó los precios del diésel en 20%, a \$11.360 por galón.

El Ministerio de Hacienda dice que el aumento le ahorrará al gobierno US\$380 millones para el resto del año.

Los camioneros rechazaron el miércoles la oferta del Gobierno de revocar el aumento de casi \$2.000 por galón, y en su lugar aumentarlo gradualmente en \$200 al mes para llegar a un aumento de \$800 al final del año.

MATEO MEDINA ARIZA
mmolina@larepublica.com.co