

EDITORIAL

Las cuentas alegres de los camioneros

ES UN SOFISMA POPULISTA PRETENDER QUE EL DIÉSEL SEA BARATO POR EL SIMPLE HECHO DE QUE EN EL PAÍS HAY PETRÓLEO Y QUE SEA REFINADO EN CARTAGENA, ES CAER EN LA TRAMPA DE LOS COMMODITIES

Hace algunos meses varios cafeteros emprendieron una campaña en las redes sociales en contra de las tiendas *Juan Valdés*, que son de su propiedad, para demostrar con ingenuidad que mientras a ellos les pagaban una carga de café barata, la marca de tiendas de café vendía un tinto a más de \$4.000 o un dólar, intentando demostrar que los estaban tumbando. Ahora, los camioneros pretenden negociar la suspensión de sus bloqueos a la economía, diciendo que Colombia es un país petrolero en donde a *Ecopetrol* le cuesta extraer un barril de crudo unos US\$30 y lo vende en casi US\$80 en los mercados internacionales; ambas argumentaciones son peregrinas y olvidan un centenar de costos invisibles que asumen, tanto la estatal petrolera como la *Federación de Cafeteros*, que van desde valoraciones tan simples como la formación de marcas, hasta las millonarias inversiones en la cadena de producción y comercialización que hacen posible que el café y el diésel estén en tiendas y estaciones. Es tan simplista la argumentación que equivale decir que una vaca de 300 kilos vale unos \$2 millones y que una simple hamburguesa no debe valer más de \$5.000. La economía de mercado y la trampa de los commodities pueden explicar la situación. Colombia y otros países que derivan las divisas que ingresan de exportar productos primarios deben avanzar en la cadena de progreso, y en lugar de vender café y petróleo en bruto deberían modernizarse, invertir en industrias de última tecnología y vender nuevos productos derivados del café, y pasar de exportar barriles de petróleo a vender a los vecinos gasolina, diésel, combustible para aviones, plásticos, abonos, etc., todo el portafolio de productos que pueden sacarse de estas dos materias primas; y para eso, *Ecopetrol* debe ser una empresa sofisticada que invierta más en tecnología, investiga-

ción e innovación, que no se quede vendiendo combustibles que tienen muy comprometido su futuro inmediato. Ya vienen los camiones menos contaminantes de gas, hidrógeno, eléctricos, entre otros, y seguramente algún día no muy lejano habrá un sistema de trenes y barcos de carga en el territorio colombiano. Quedarse con el cuento de que *Ecopetrol* es la vaca lechera, la gallina de los huevos de oro, que no se va a quebrar subsidiando el contaminante diésel para los camioneros es un argumento peregrino y temerario, cargado de desconocimiento, que nada bien le hace a la Colombia del futuro. La mala matemática abunda entre los organizadores del paro camionero, quienes han disfrutado de casi 60 meses de bajos precios del combustible a cuenta de cobro de los demás colombianos, quienes deben pagar los mismos precios caros de sus fletes; nunca los bajos precios

PRECIO DEL DIÉSEL COLOMBIA

PRECIO PROMEDIO NACIONAL POR GALÓN



Fuente: Creg / Ministerio de Hacienda / Gráfico: LR-GR

del galón del combustible de diésel los han socializado en fletes más baratos o alimentos más asequibles. Hace una década el galón de diésel valía poco más de \$6.000, ahora, diez años después, no llega a \$10.000; esa realidad nunca la compartieron ni la difuminaron en calidad de servicio u oportunidad de mejora. *Ecopetrol* es una empresa dorsal para la economía y para el desarrollo del país que se debe proteger de creencias falsas o de falacias económicas. Colombia debe evolucionar de ser un territorio abonado para los bloqueos y los chantajes y caminar hacia la disminución de las precariedades de las nuevas generaciones.