

Ecopetrol apaga cinco campos petroleros por paro camionero

Caño Sur, ubicado en el departamento del Meta, es uno de los que se cerraron en la jornada de ayer. Bogotá registra pérdidas millonarias y hay riesgo de crisis de basuras.

Juan Martín Murillo

ECOPETROL anunció el inicio de apagado de campos de producción de petróleo dados los bloqueos en las vías causados por el paro nacional de camioneros.

“La empresa se vio obligada a cerrar el campo de producción Caño Sur, en Puerto Gaitán, departamento del Meta, debido a que se alcanzó la capacidad máxima de almacenamiento de crudo y ante la imposibilidad de evacuar el hidrocarburo vía terrestre, como consecuencia de los bloqueos en la zona. Con el apagado del campo se dejan de producir 45.000 barriles de petróleo por día”, menciona Ecopetrol.

También dijo que, en las próximas horas, por esta misma situación, quedarán apagados los campos Llanos Norte, (Arauca) y Tisquirama, San Roque y Aullador, ubicados en el Magdalena Medio, así como el Clúster 25-Nueva Esperanza (Meta).

La compañía añadió que también se presentan dificultades, pues no ha sido posible evacuar los altos inventarios de gas licuado de petróleo (GLP) que se acumulan en los campos Cusiana y Cupiagua, en Casanare, “que necesariamente deben transportarse por tierra en vehículos cisterna, hasta los puntos de entrega”.

“Con el aumento de los bloqueos, los recientes atentados terroristas contra el oleoducto Caño Limón Coveñas y Bicentena-



Campo Caño Sur, en Puerto Gaitán (Meta), donde el paro camionero comenzó a afectar la producción de crudo. Foto: Ecopetrol

rio, que ya suman 15, y la toma de la planta de gas Gibraltar, se hacen más complejas las condiciones de la cadena de producción y abastecimiento de hidrocarburos, lo cual plantea serias dificultades para la entrega de combustibles y su llegada a los puntos de distribución y venta”, agregó la petrolera estatal.

No obstante, Ecopetrol asegura que su plan de contingencia “ha hecho posible que la empresa siga cumpliendo, como es su prioridad, con el suministro de gas y petróleo, y que las refinerías mantengan la producción de combustibles bajo las condiciones operativas programadas. Dicha si-

QUÉ TAN CERCA ESTÁ UN ACUERDO

Tras cinco días de paro, las negociaciones entre el Gobierno y transportadores parecen registrar avances. Así lo dijo el ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, durante su intervención en el Congreso Empresarial Colombiano, que realiza la Andi en Medellín.

“Hasta ahora, en las mesas de conversación, estamos llegando a un acuerdo con los transportadores para que los precios del diésel se puedan descongelar”, indicó.

“El mensaje es que la Andi apoye los incrementos graduales de los precios del diésel”, dijo.

El presidente de la Federación Colombiana de Transportadores (Fedetranscarga), Henry Cárdenas, se mostró optimista con las negociaciones, en especial, considerando que las movilizaciones generan dificultades en la movilidad y el abastecimiento de varios productos esenciales.

tuación puede variar, de prolongarse los bloqueos y las alteraciones de orden público”.

LA MILLONADA QUE PIERDE BOGOTÁ

En medio de ciudadanos caminando horas para llegar al trabajo, bloqueos en vías principales como la Autopista Sur, la Autopista Norte, la Avenida Boyacá o la Avenida Ciudad de Cali; así como entre el desabastecimiento que ya se comenzó a ver en las centrales de abastos y plazas de mercado, Bogotá se desenvuelve tras casi una semana bloqueada por cuenta paro camionero.

Carlos Fernando Galán,

alcalde mayor de Bogotá, entregó un balance de lo que va corrido hasta el momento, destacando que la ciudad pierde aproximadamente \$ 30.000 millones por día debido a esta manifestación, principalmente desde sectores como el gastronómico, hotelero y de entretenimiento.

Así mismo, uno de los puntos que más preocupa al mandatario distrital es la escasez de productos de primera necesidad que se está empezando a registrar, aunque en niveles muy bajos todavía; razón por la cual activaron varios puestos de control para revisar constantemente las cantidades de alimentos que están llegando a la ciudad.

“Hemos visto una reducción de ingreso en toneladas de alimentos a Corabastos arriba del 50 %, más o menos, y ya empezamos a ver unas señales de aumento de precios, que puede, inclusive, prolongarse en el tiempo aún, si se levanta el paro, porque esto tiene un impacto rezagado en la economía y ese impacto en los precios puede, obviamente, prolongarse en el tiempo, como ha ocurrido en el pasado”, dijo el alcalde de la capital, Carlos Fernando Galán.

En el reporte de la Alcaldía también se conoció que hay 270 toneladas de residuos que no han podido llegar al relleno sanitario ‘Doña Juana’ debido a los bloqueos, lo que ha generado un retraso en la recolección de basura, afectando varias localidades. Aunque ya se están haciendo esfuerzos para solucionar esto, las medidas adoptadas implican demora en el desplazamiento de los camiones recolectores.

“Se han hecho unas rutas alternas para poder llevar al relleno, pero eso ha generado un retraso en todo el proceso de recolección de basura y ha habido un número significativo de rutas que han sido afectadas en la recolección de basura”, agregó el Alcalde de Bogotá. ☐

ALGUNAS CIFRAS DEL PARO Y BLOQUEOS

↓
5

Días cumplió el paro de transporte

↓
233

Bloqueos se registraron ayer en el país

↓
4

Millones afectados en Bogotá

↓
120

Concentraciones permanentes

↓
8

Mil millones de pesos diarios pérdidas del carbón